



Teknik- og Miljøudvalget

25. august 2006

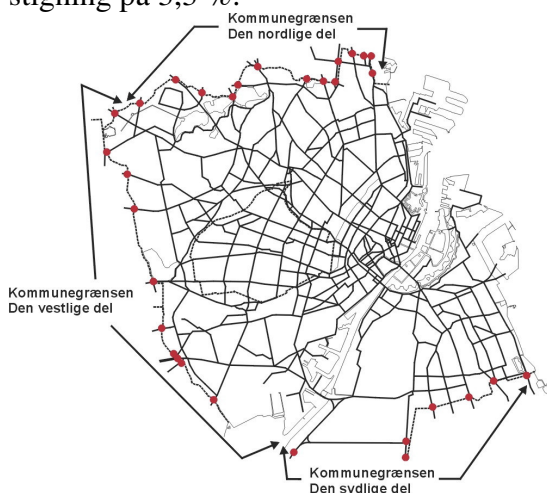
## Trafikken gennem kommunegrænsen 2006

I lighed med tidligere år er der foretaget manuel tælling af bil- og cykeltrafikken gennem kommunegrænsen. Kommunegrænsetællingen er som vanligt gennemført i maj måned (uge 20/21), på hverdage tirsdag, onsdag og torsdag i tidsrummet kl. 6-18 således, at årstids- og månedsvariationer mindskes mest muligt. Under tællingens gennemførelse var det byge- og regnvejr, hvilket betyder, at i denne periode er cykeltrafikken blevet vejrkorrigeret således, at det er "tørvejrstal", der sammenlignes.

### Biltrafik

Gennem den samlede kommunegrænse er biltrafikken i forhold til sidste år steget med 1,3 %. Fra 540.600 til 547.700 biler i tidsrummet kl. 6-18.

Den nordlige del af kommunegrænsen (Strandvejen - Mørkhøjvej) er steget med 0,8 %, den vestlige del (Frederikssundsvej - Gl. Køge Landevej) er faldet med 0,2 %, mens den sydlige del (Amager) har en stigning på 3,3 %.



Den største del af stigningen i den sydlige del af kommunegrænsen er sket på Amagermotorvejen (3,7 %) og Øresundsmotorvejen (5,8 %). Det skal bemærkes, at en stor del af trafikken på disse to motorveje er transittrafik (ca. 40.000 biler), der ikke "kommer ind" og belaster kommunernes øvrige vejnet.

### Vej & Park

Njalsgade 15  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
3366 3501

E-mail  
olebac@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

## Kommunegrænsens forskellige dele

	Mod byen			Fra byen			Begge retninger		
	2005	2006	%	2005	2006	%	2005	2006	%
Nord	94.700	96.800	2,2	92.200	91.600	-0,6	186.900	188.400	0,8
Vest	87.200	87.800	0,6	87.300	86.500	-0,9	174.600	174.300	-0,2
Syd	89.400	92.200	3,1	89.700	92.900	3,5	179.100	185.000	3,3
I alt	271.300	276.700	2,0	269.300	271.000	0,6	540.600	547.700	1,3

## Kommunegrænsen de sidste 5 år

	2002	2003	2004	2005	2006
Biler kl. 06-18	504.200	512.900	533.600	540.600	547.700
Stign. fra forr. år	-	1,7 %	4,0 %	1,3 %	1,3 %

**Cykeltrafik**

Som tidligere nævnt er cykeltrafikken blevet vejrkorrigeret således, at det er "tørvejrstal", der sammenlignes. Denne vejrkorrektion betyder, at der er en lille statistisk usikkerhed på tallene.

Gennem den samlede kommunegrænse er der et minimalt fald på 0,2 % i forhold til sidste år, fra 63.140 til 63.040 cykler i tidsrummet kl. 6-18.

## Kommunegrænsens forskellige dele

	Mod byen			Fra byen			Begge retninger		
	2005	2006	%	2005	2006	%	2005	2006	%
Nord	15.320	15.620	1,9	14.840	14.870	0,2	30.160	30.490	1,1
Vest	9.950	9.930	-0,2	11.110	10.320	-7,1	21.060	20.250	-3,8
Syd	5.820	5.820	-0,1	6.100	6.480	6,4	11.920	12.300	3,2
I alt	31.090	31.360	0,9	32.040	31.680	-1,1	63.140	63.040	-0,2

Cykeltrafikken er korrigeret for forskelle i vejret

## Kommunegrænsen de sidste 5 år

	2002	2003	2004	2005	2006
Cykler kl. 06-18	64.270	65.400	63.520	63.140	63.040
Stign. fra forr. år	-	1,8 %	-2,9 %	-0,6 %	-0,2 %

Cykeltrafikken er korrigeret for forskelle i vejret

Samlet set er biltrafikken siden 2002 steget med 9 % ved kommunegrænsen, mens cykeltrafikken er faldet med 2 %.

Ole Bach