



Notat

Svar på spørgsmål fra Karina Vestergård Madsen (Ø) om anlægsudgifter til Nordhavnstunnelen (ØU d. 28/9, dagsordenspunkt 4)

28-09-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6077

Dokumentnummer i F2
406876

Sagsnummer eDoc
2021-0307392

Sagsbehandler
Sune Clausen

Karina Vestergård Madsen (Ø) har stillet 3 spørgsmål om anlægsudgifter til Nordhavnstunnelen til dagsordenspunkt 4 "Sikring af fremdrift i Nordhavnstunnel projektet" til ØUs møde d. 28/9.

Spørgsmålene er som følger:

- Hvad er den samlede pris på Nordhavnstunnelen og Østlig Ringvej?
- Staten har lovet at stille en garanti hvor meget er den på?
- Hvordan indgår salg af byggeretten på Lynetteholm i det samlede budget for Nordhavnstunnel, Østligringvej og Metro?

Økonomiforvaltningens besvarelse:

Hvad er den samlede pris på Nordhavnstunnelen og Østlig Ringvej?
Nordhavnstunnelen forventes at koste 3,4 mia. kr. (2019 p/l) inkl. 1,038 mia. kr. til forlængelse og forberedelse af Østlig Ringvej. Den endelige pris afgøres efter udbud og anlæg af tunnelen - jf. indstillingens bilag 2 til punktet "Godkendelse af anlægslov og samarbejdsaftale for Nordhavnstunnelen" fra ØUs møde d. 22/10 2019.

Østlig Ringvej forventes at koste 20,9 mia. kr. (2020 p/l inkl. korrektionstillæg) for løsning Ø4, der er inkl. et tilslutningsanlæg ved Prøvestenen. Restfinansieringen forventes at være 19,3 mia. kr. - jf. forundersøgelsen af Østlig Ringvej (s. 40-41).

Staten har lovet at stille en garanti hvor meget er den på?

Staten skal stille garanti for forberedelsen af Nordhavnstunnelen til Østlig Ringvej, indtil selskabet Lynetteholm I/S er oprettet. Garantien er på 497 mio. kr. (2019 p/l) og forventes at blive stillet via et aktstykke tidligt i efteråret 2021 - jf. indstillingens løsningsafsnit.

Hvordan indgår salg af byggeretten på Lynetteholm i det samlede budget for Nordhavnstunnel, Østligringvej og Metro?

Der forventes først at blive taget beslutning om finansieringsbidrag til anlæg af Østlig Ringvej og metroforbindelse til Østhavnen fra salg af byggeretter på Lynetteholmen, når VVM-undersøgelser er afsluttet

(forventeligt 2024). Som det fremgår af rapporten om finansiering og organisering af Lynetteholmen, som EY har udarbejdet for KK og TRM, forventes salg af byggeretter mv. i Østhavnen at kunne bidrage med finansiering af infrastruktur for 17,4-22,9 mia. kr. Heraf er de 1,038 mia. kr. allerede disponeret til etablering Nordhavnstunnel og forberedelse af Østlig Ringvej.