



Notat

Cykel- og fodgængerforbedringer i forbindelse med to vejgenopretningsprojekter på Ingerslevsgade og Krabbesholmvej, Vesterbro/Kgs. Enghave og Brønshøj-Husum

I forbindelse med vejgenopretningsprojekter på henholdsvis Ingerslevsgade og Krabbesholmvej besluttet i Budget 2024 udfører Teknik- og Miljøforvaltningen forbedringstiltag, der vil sikre den trafikale sikkerhed for cyklister og fodgængere, herunder skolebørn. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der i forbindelse hermed gøres brug af midler fra puljen til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer i anlægsprojekter, der blev afsat i Budget 2023.

Sagsfremstilling

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat 6,3 mio. kr. til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer, hvoraf der samlet er stjernemarkeret 1,5 mio. kr. Teknik- og Miljøforvaltningen har tidligere orienteret Teknik- og Miljøudvalget om tiltag i forbindelse med tre vejgenopretningsprojekter på Thorsgade, Odinsgade og P. D. Løvs Allé (TMU 30. oktober 2023) og her følger orientering om yderligere to strækninger.

Ingerslevsgade og Krabbesholmvej genoprettes til nutidig standard, og med midler fra puljen til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer øges den trafikale sikkerhed for cyklister og fodgængere yderligere.

På Ingerslevsgade sker det ved at nedlægge torontoanlæg og udvide støttepunktet på midten af vejen, og på Krabbesholmvej ved at nedlægge torontoanlæg og etablere fortovsudbygning.

Dårlige oversigtsforhold øger risikoen for trafikulykker og skaber utryghed for såvel cyklister som fodgængere. På Ingerslevsgade og Krabbesholmvej vurderer forvaltningen, at den trafikale sikkerhed kan øges som følge af nedlæggelse af torontoanlæg, da de er gamle og utidssvarende. Erfaringsmæssigt kan torontoanlæg skabe tvivl om vigepligtsforhold særligt mellem fodgængere og cyklister. Nedlæggelse af torontoanlæg og samtidig forbedring af støttepunkter vil give en bedre og tryggere krydsningsform.

Helhedsgenopretning af Ingerslevsgade, jf. bilag 4a

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 12,5 mio. kr. til helhedsgenopretning af Ingerslevsgade mellem Enghavevej og Dybbølsbro.

14-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 14771

Dokumentnummer i F2
102616

Sagsnummer i eDoc
2023-0364890

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der tilkøbes forbedringstiltag for 0,06 mio. kr. fra puljen til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer i anlægsprojekter til udvidelse af støttepunktet mellem de to kørebaner på Ingerslevsgade ved Sigerstedgade. Forvaltningen vurderer, at løsningen vil øge trafiksikkerheden og trygheden for fodgængere, der skal krydse Ingerslevsgade for at komme til og fra busstoppested, der betjener Movia buslinje 11. Forvaltningen vurderer desuden, at torontoanlægget på stedet bør nedlægges i forbindelse med udvidelsen af støttepunktet, for derved at sikre entydige vigepligtsforhold.

Helhedsgenopretning af Krabbesholmvej, jf. bilag 4b

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 8,1 mio. kr. til helhedsgenopretning af Krabbesholmvej.

Der tilkøbes forbedringstiltag for 0,06 mio. kr. fra puljen, så der kan etableres en fortovsudbygning ved legepladsen på Brønshøj Torv, der sikrer bedre oversigtsforhold for fodgængere. Med de bedre oversigtsforhold og den relativt begrænsede trafik på Krabbesholmvej, vurderer forvaltningen, at torontoanlægget samme sted er overflødig og derfor kan nedlægges. Vigepligten ændres således til, at det er fodgængerne, der har vigepligten.

Parkering

Forslagene til trafikale forbedringstiltag har ingen konsekvenser for bil- eller cykelparkeringspladser.

Træer

Forslagene til trafikale forbedringstiltag har ingen konsekvenser for eksisterende træer.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget kan herved vælge at undlade at udføre forbedringstiltag på begge eller ét af projekterne. Ønskes forbedringstiltagene ikke gennemført, vil forvaltningen udføre vejgenopretningsprojekterne indenfor genopretningsprogrammets eksisterende mandat, og de eksisterende forhold som angivet i bilag 3 forbliver uændret.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen indarbejder forbedringstiltagene i de to vejgenopretningsprojekter med forventet ibrugtagning ultimo 2024.

De øvrige cykel- og fodgængerforbedringer forventes løbende ibrugtaget frem til december 2025. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret ved kommende genopretningsprojekter, hvori der indgår tilkøb af henholdsvis cykel- og fodgængerforbedringer til anlægsprojekter.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Sagen har ikke tidligere været behandlet politisk.

07-11-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 14771

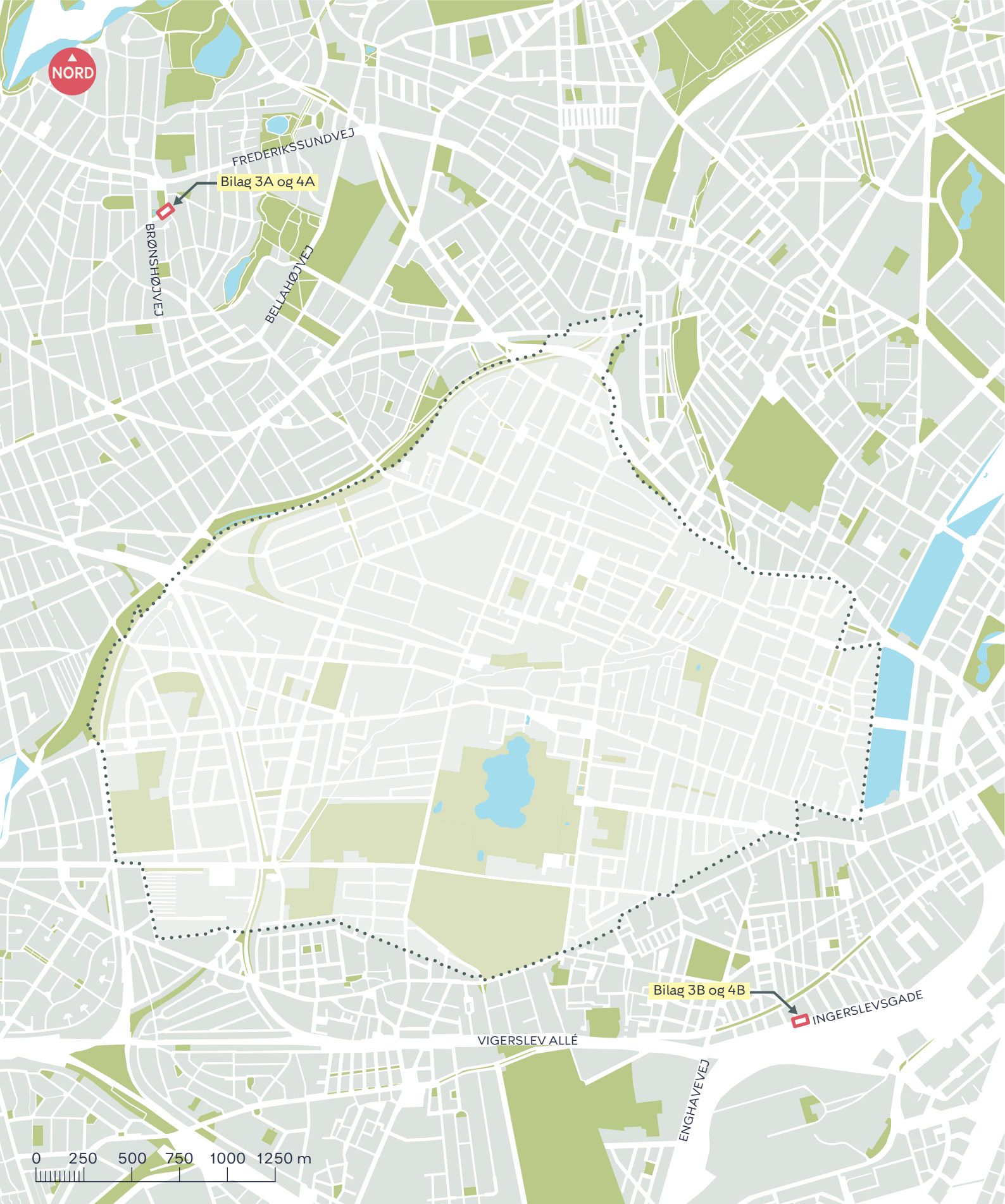
Dokumentnummer i F2
102616

Sagsnummer eDoc
2023-0364890

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



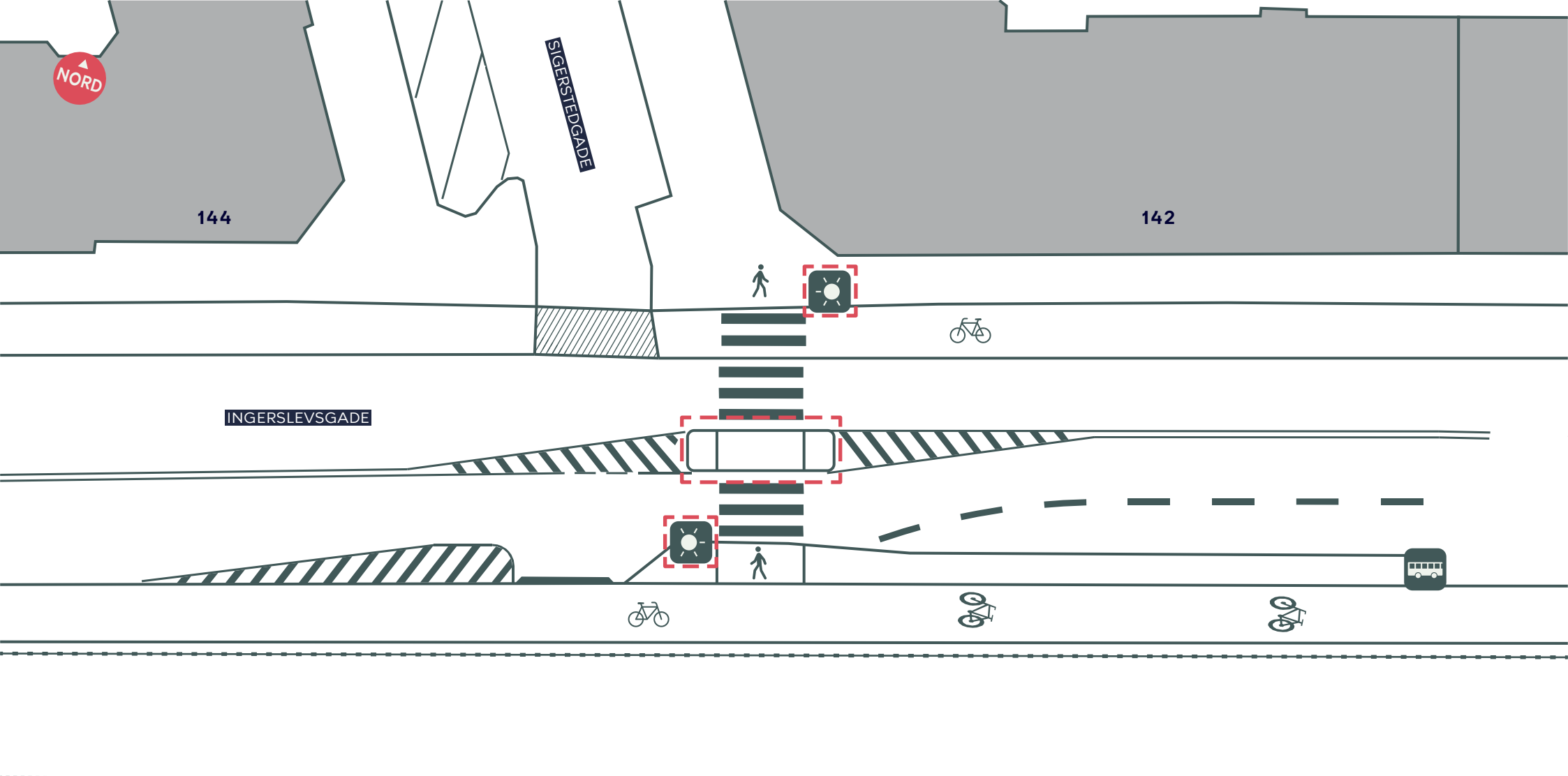
TILKØB TIL CYKEL- OG FODGÆNGERFORBEDRINGER

Flere bydele
Oversigtskort

..... Kommunegrænse

BILAG 2





--- Anlægsområde



Torontoanlæg



Fortov



Cykelsti



Busstoppested

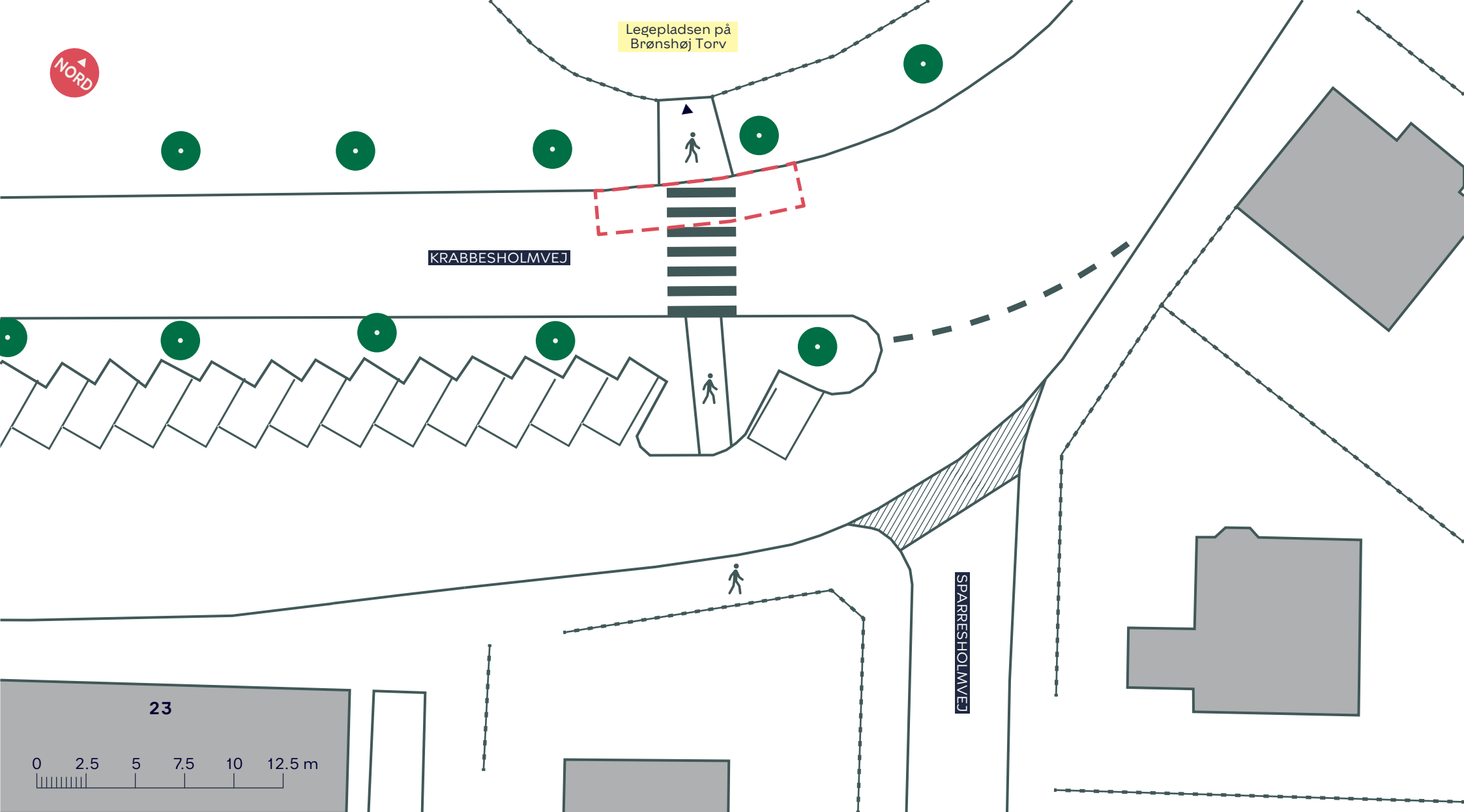
TILKØB TIL CYKEL- OG FODGÆNGERFORBEDRINGER

Vesterbro- Kongens Enghave

Eksisterende forhold

BILAG 3A





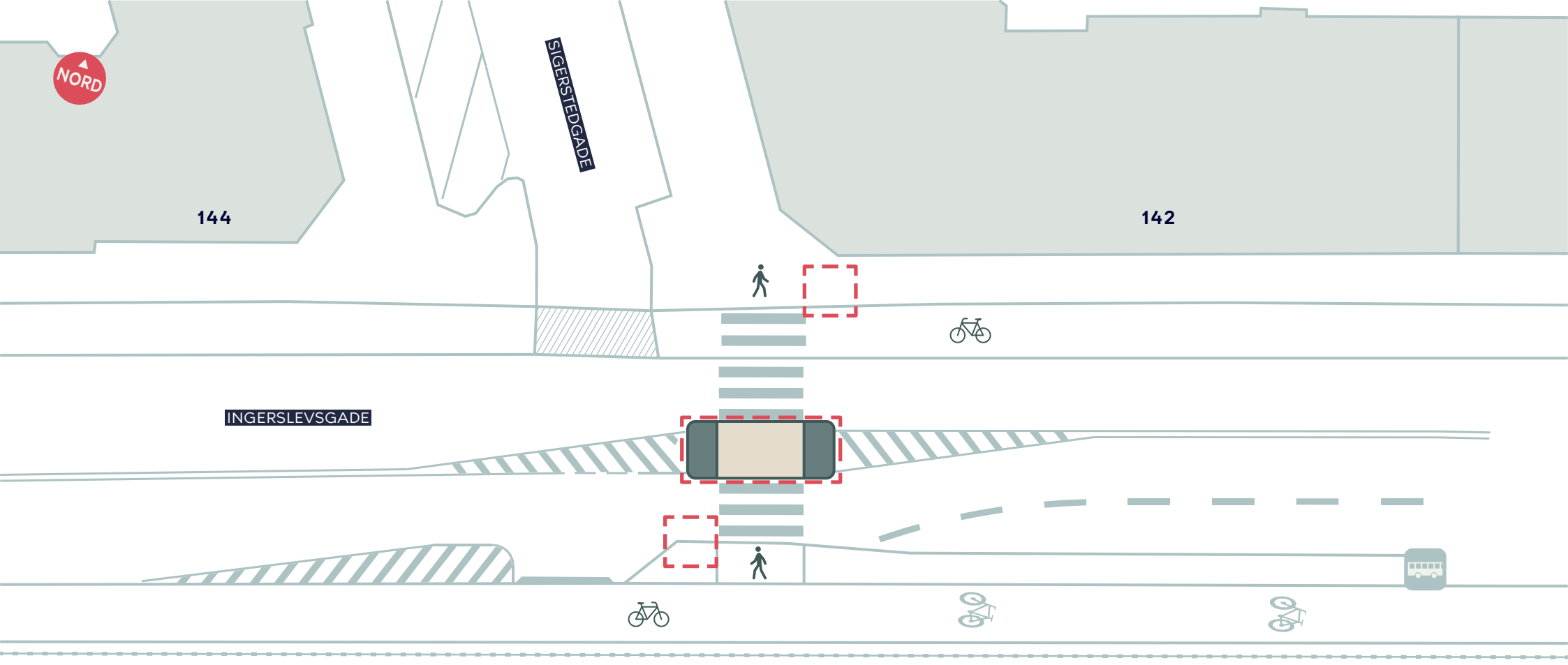
- - - Anlægsområde
- Fortov




TILKØB TIL CYKEL- OG FODGÆNGERFORBEDRINGER

Brønshøj-Husum
Eksisterende forhold

BILAG 3B





-  Anlægsområde
-  Fortov
-  Eksisterende busstoppested

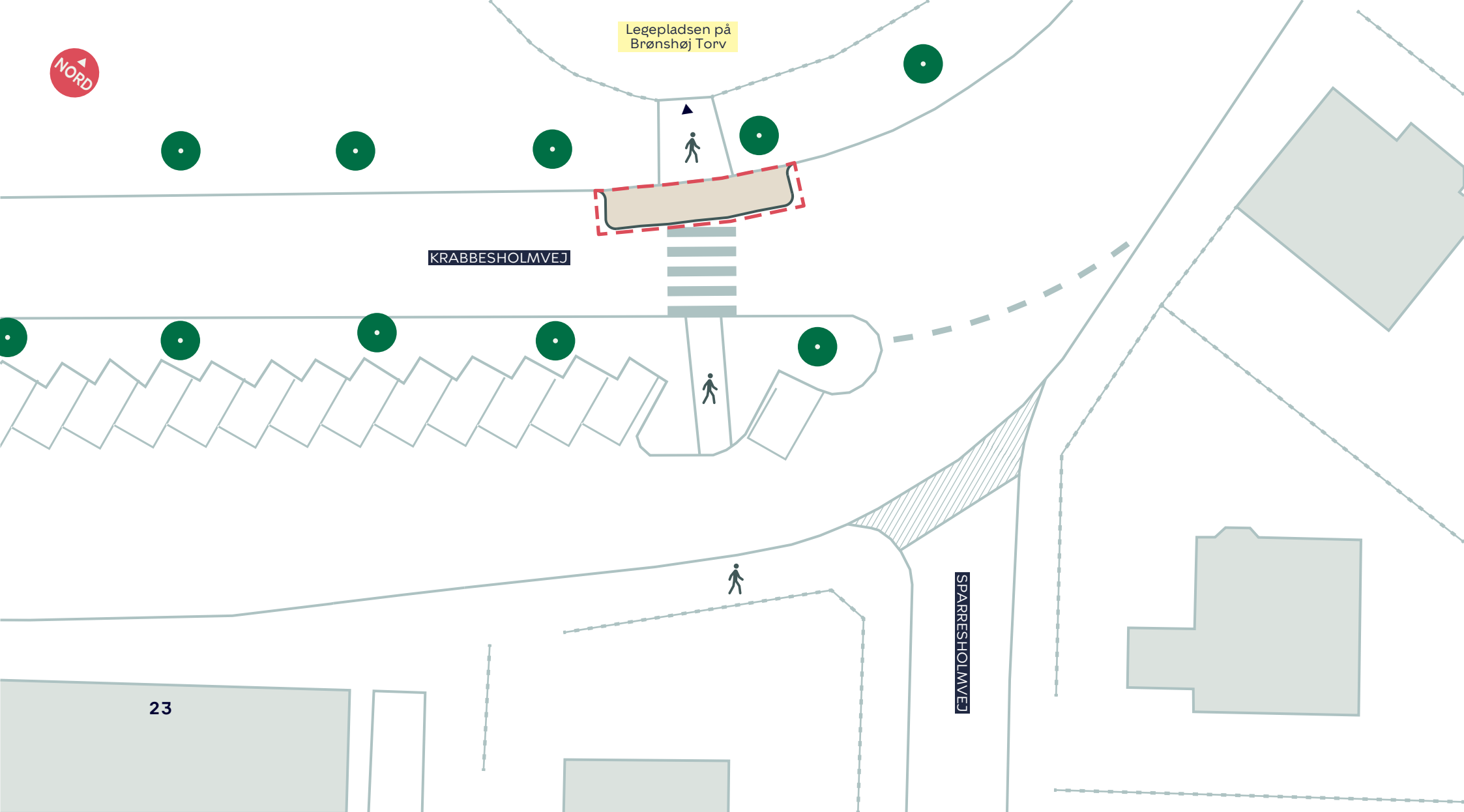
TILKØB TIL CYKEL- OG FODGÆNGERFORBEDRINGER

Vesterbro- Kongens Enghave

Projektforslag

BILAG 4A





- - - Anlægsområde
- Fortov

TILKØB TIL CYKEL- OG FODGÆNGERFORBEDRINGER

Brønshøj-Husum

Projektforslag

BILAG 4B





Notat

Budget 2023, uddrag fra Udmøntningsnotat

Tekst om TM018 i udmøntningnotatet er fremhævet nedenfor.

Cykelpakke (s. 43-44)

Aftaletekst: København skal være verdens bedste cykelby. En øget indsats på cykelområdet skal forbedre københavnernes og pendlernes mulighed for at tage cyklen. Endvidere skal byens veje til skolerne sikres for børn og unge. Parterne ønsker derfor, at der investeres i at skabe sikre skoleveje.

Bevilling:

Der afsættes:

- 14,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2026 til tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven (TM003).
- 0,2 mio. kr. 2024 og 0,3 mio. kr. årligt på service i 2025 og frem til afledt drift og vedligehold til tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven (TM003)
- 10,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til ombygning af krydset Vasbygade/Kortløb (TM016).
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2025 og frem til afledt drift og vedligehold til ombygning af krydset Vasbygade/Kortløb (TM016).
- 6,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer (TM018).
- 0,1 mio. kr. på service i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,3 mio. kr. årligt i 2026 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering ved pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer (TM018).
- 0,1 mio. kr. på finansposter i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,3 mio. kr. årligt i 2026 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter ved pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer (TM018).
- 12,9 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2026 til cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads (TM022).
- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2025 og frem til afledt drift og vedligehold af cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads (TM022).
- 15,2 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2026 til Lufthavnsrutens forbedringer til kommende supercykelsti (TM022).

25-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 14441

Dokumentnummer i F2
101889

Sagsnummer i eDoc
2023-0358908

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2027 og frem til afledt drift og vedligehold af Lufthavnsruten - forbedringer til kommende supercykelsti (TM022).
- 3,3 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2025 til cykelgader (TM022).
- 3,1 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2026 til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere (TM022).
- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2024-2026 og 0,1 mio. kr. årligt i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold af cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere (TM022).
- 6,5 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2025 til Havneringen – ny stibro over Slusen i Sydhavn (TM142).
- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2025 og frem til afledt drift og vedligehold af Havneringen – ny stibro over Slusen i Sydhavn (TM142)
- 1,6 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2024 til ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade (TM162).
- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2024 og frem til afledt drift og vedligehold af ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade (TM162).
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2024 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering ved ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade (TM162).
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter ved ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade (TM162).
- 4,2 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2024 til forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej (TM162).
- 2,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til pulje til mindre forbedringer af cykelforhold (TM162).

Parterne er enige om, at der som en del tiltagene på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven så vidt muligt skal etableres erstatningsparkeringspladser.

Parterne er enige om, at cykelgaderne (initiativ 7 i TM022) etableres uden nedlæggelse af parkeringspladser.

Forvaltningens bemærkning: Det bemærkes, at der er en række afvigelser i forhold til de fremlagte budgetnotater. I TM3 Sikre Skoleveje, Harrestrup Å Skole, Valby, er der afsat midler til initiativ 2 - Tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven. I **TM18** Pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer samt træer i anlægsprojekter, er der afsat midler til en nedskaleret version af scenarie 1 – treårig pulje. I TM22 er der afsat midler til initiativ 1 - Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads), initiativ 4 - Lufthavnsruten - Forbedringer til kommende supercykelsti, initiativ 7 - cykelgader og initiativ 8 – pulje til cykelparkering, dog bemærkes det, at midlerne til initiativ 7 og 8 begge er nedskaleret i forhold til budgetnotatet. I TM142 er der afsat midler til initiativ 3 - Havneringen – Ny stibro over Slusen i Sydhavn. I TM162 er der afsat midler

til initiativ 1 Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister, initiativ 3 - Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop og initiativ 4 - Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold, hvoraf initiativ 3 er nedskalleret i forhold til budgetnotatet.

Proces:

TM003: Anlægsbevillingen for Sikre Skolevej Harrestrup Å skole - tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023. Projektet forventes ibrugtaget oktober 2025. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen, Movia og de almene boligorganisationer i området inddrages i projektet.

Forvaltningen vil i forbindelse med den videre projektering undersøge muligheden for at etablere erstatningsparkeringspladser.

TM016: Af de afsatte midler til Ombygning af Vasbygade/ Kortløb er 1,45 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt 4. kvartal 2023 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Vasbygade/Kortløb. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2025. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM022-1: Af de afsatte midler til Cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads er 2,6 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget og evalueret i december 2026. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM022-4: Af de afsatte midler til Lufthavnsruten er 3,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 3. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2026. Lokaludvalget vil blive inddraget i projektet.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt efteråret 2023 indstilling om projektforslag om Havneringen - stibro over Slusen i Sydhavnen og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Projektet forventes ibrugtaget i december 2024.

TM022-7: Af de afsatte midler til Cykelgader er 0,7 mio. kr. stjernemarket og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Det fremgår af budgetaftalen, at cykelgaderne etableres uden nedlæggelse af parkeringspladser. Der etableres således ikke cykelgade i Oehlenschlägersgade. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget og evalueret i december 2026. Lokaludvalget vil blive inddraget i projektet.

For yderligere uddybning af udmøntningen af projektet, henvises til bilag 5.

TM022-8: Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 1. kvartal 2024 indstilling om frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2026.

TM162-1: Anlægsbevillingen for Ophævelse af ensretning for cyklister ved Ålandsgade er stjernemarket og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Ophævelse af ensretning for cyklister ved Ålandsgade forventes ibrugtaget i juni 2024.

TM162-3: Anlægsbevillingen for Forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej er stjernemarket og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej forventes ibrugtaget i september 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM162-3: Teknik- og Miljøudvalget vil årligt blive orienteret om status for udmøntningen af pulje til mindre forbedringer af cykelforhold og vil desuden blive forelagt en slutevaluering ved puljens afslutning.

Budgetnotater: TM3 Sikre Skoleveje, Harrestrup Å Skole, Valby, TM16 Ombygning af krydset ved Vasbygade - Kortløb, Vesterbro-Kgs. Enghave, **TM18** Pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer samt træer i anlægsprojekter, bydækkende, TM22 Verdens Bedste Cykelby, TM142 Seniorvenlige cykelruter og TM162 Genveje for cyklister, flere bydele.

TM18 Pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer samt træer i anlægsprojekter, bydækkende



Baggrund

Der blev ved Budget 2020 bevilget 5,2 mio. kr. til en toårig 'Pulje til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter og andre anlægsprojekter'. Puljen har vist sig at være til stor gavn, da den har beriget muligheden for at sikre bedre trafikale løsninger i projekter, som ellers ikke havde været mulige. Puljens midler forventes opbrugt i 2022, og Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer derfor, at der er behov for en ny cykel- og fodgængerpulje, som fortsat kan sikre den trafikale sikkerhed for cyklister og fodgængere – herunder skolebørn. Ligeledes kan puljen med træer berige anlægsprojekterne, herunder genopretningsprojekterne, med et mere grønt udtryk, der kan medvirke til en oplevelse af København som værende grøn.

Indhold

Budgetnotatet præsenterer to initiativer med hver to scenarier på tilkøbspuljer. Disse initiativer muliggør løbende tilkøb af trafikalsikkerhedsmæssige tiltag for cyklister og fodgængere, samt løbende tilkøb af træer til anlægsprojekter, herunder genopretningsprojekter. De to scenarier under hvert initiativ er gensidigt udelukkende, hvorimod de to initiativer er selvstændige initiativer og derfor godt kan vælges uafhængigt af hinanden.

Forvaltningen vurderer, at tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer løbende gennem puljen vil kunne give op mod 50 % flere tiltag end ved at udføre forbedringerne på et senere tidspunkt.

Formålet med en pulje er at øge forvaltningens muligheder for løbende at implementere træer eller de nødvendige trafikalsikkerhedsmæssige tiltag i anlægsprojekter for de bløde trafikanter. Initiativ 1 skal sikre, at der i de projekter, hvor det giver mest værdi og mening, tages højde for både fodgængeres og cyklisters fremkommelighed og trafikale sikkerhed. Der vil i udmøntningen være særligt fokus på hastighedssænkning, skoleveje, bedre oversigtsforhold og ønsker fra borgere. Hermed kan sikres rettidig etablering af bedre forhold i genopretnings- og andre anlægsprojekter der reducerer risikoen for at skulle lave tiltag på samme område af flere omgange. Initiativ 2 skal bidrage til, at der løbende



inkluderes flere træer i Københavns anlægsprojekter, som medvirker til mere og bedre bynatur.

Initiativ 1 scenarie 1 og 2 foreslås udmøntet på følgende fire genopretningsprojekter i 2023:

- Jerichausgade (100.000 kr.) (hele strækningen). Der etableres fortovsudbygning ved, at eksisterende kantsten flyttes, og arealet udfyldes med chaussésten.
- Stenosgade (35.000 kr.) (hele strækningen). Der etableres fortovs hjørner, hvor kantstensforløb ændres. Arealet udfyldes med nye chaussésten, og der placeres cykelstativ.
- Ørnevej (65.000 kr.) (fra krydset ved Nordre Fasanvej til krydset ved Svanevej). Der etableres nye fortovs hjørner.

Fortovsudbygninger medvirker til, at bilers hastigheder i kryds bliver reduceret, samt at oversigtsforholdene for krydsende fodgængere forbedres, da det er lettere at orientere sig ved parkerede biler.

- Gammel Kongevej (100.000 kr.) (hele strækningen). Eksisterende kantsten flyttes ud, og arealet opbygges og afsluttes med slotsgrus i toppen.

Ændring af skråparkeringen vil reducere risikoen for påkørsler af udbakkende biler.

Teknik- og Miljøudvalget får løbende (forventeligt 1-2 gange årligt) forelagt en oversigt over strækninger, hvor forvaltningen anbefaler tilkøb af henholdsvis cykel- og fodgængerforbedringer eller træer mhp. frigivelse af midler.

Der skal allokeres 2 mio. kr. til at administrere puljen, som kan skaleres ned til minimum 1 mio. kr. afhængig af valg af scenarie. Herved skal der allokeres 1 årsværk til administrering af puljen (ca. 600.000 kr.), mens de resterende midler ca. 1,4 mio. kr. skal gå til projektkomkostninger, herunder projektering af projekterne i forbindelse med implementering af henholdsvis cykel- og fodgængerforbedringer eller træer.

De tilkøbsprojekter, der udføres på baggrund af udmøntning af anlægspuljemidler i alle scenarier, vil forventeligt medføre nedlæggelse af parkeringspladser. Konsekvenserne i form af tabte parkeringsindtægter vil først være kendt med den konkrete udmøntning. Der afsættes i budgetnotatet en pulje under Økonomiudvalget, som vil kunne udmøntes i takt med, at de konkrete konsekvenser for parkeringsindtægter er kendt.

For alle initiativer og scenarier er der udgifter til bygherreorganisationen, som omfatter dels administration af puljens midler, herunder koordinering og implementering af de fremadrettede løsninger samt projektering af disse løsninger.

Initiativ 1, scenarie 1. Treårig pulje (21,0 mio. kr. i anlæg)

Puljen strækker sig fra 2023-2025. På baggrund af den tidligere afsatte pulje, vurderes 7 mio. kr. om året at være dækkende ift. forvaltningens samlede antal anlægsprojekter i perioden 2023-2025.

Der vil forventeligt skulle nedlægges parkeringspladser i et omfang, som vil blive kendt i takt med, at puljen udmøntes på konkrete projekter.

Initiativ 1, scenarie 2. Otteårig pulje (56,0 mio. kr. i anlæg)

Puljen strækker sig fra 2023-2030. Med en otteårig pulje kan forvaltningen til enhver tid implementere de nødvendige trafikmæssige tiltag i anlægsprojekter uden der skal søges om midler på ny.



Der vil forventeligt skulle nedlægges parkeringspladser i et omfang, som vil blive kendt i takt med, at puljen udmøntes på konkrete projekter.

Ved projekter, hvor cykel- og fodgængerforbedringerne kan have negative konsekvenser for fremkommeligheden for øvrige trafikanter, samt konsekvenser for bilparkeringspladser og træer, vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt en selvstændig indstilling herom.

Initiativ 2, scenarie 1. Treårig pulje til 100 træer årligt (28,5 mio. kr. i anlæg)

Puljen strækker sig fra 2023-2025. Det vurderes, at der forventet skal plantes op mod 100 træer om året, hvorved 7,5 mio. kr. om året vurderes at være dækkende ift. forvaltningens samlede antal anlægsprojekter i perioden 2023-2025. Puljen skal bevilges under forudsætning af, at mandatet til bl.a. genopretning udvides, da etablering af træer oftest forudsætter etablering af hjørneudvidelser, som pt. er udenfor genopretningsmandatet. Der er desuden en begrænset mulighed for at etablere ekstra træer i vej- og fortovsarealet, da der skal tages højde for eksisterende ledninger, som kan forhindre muligheden for beplantning af nye træer.

Initiativ 2, scenarie 2. Otteårig pulje til 100 træer årligt (76,0 mio. kr. i anlæg)

Puljen strækker sig fra 2023-2030. Med en otteårig pulje kan forvaltningen til enhver tid implementere nye træer i anlægsprojekter uden der skal søges om midler på ny. Puljen skal bevilges under forudsætning af, at mandatet til bl.a. genopretning udvides, da etablering af træer oftest forudsætter etablering af hjørneudvidelser, som pt. er udenfor genopretningsmandatet. Der er desuden en begrænset mulighed for at etablere ekstra træer i vej- og fortovsarealet, da der skal tages højde for eksisterende ledninger, som kan forhindre muligheden for beplantning af nye træer.

Økonomi

Det er på nuværende tidspunkt uvist, hvor mange træer der vil være plads til, og derfor også hvor mange midler, der skal afsættes til puljen fra år til år, da ledninger i fortovs- og vejareal spiller en stor rolle for det antal træer, der reelt er plads til. Det er derfor en udfordring, om træer overhovedet vil kunne implementeres i projektfasen, og i givet fald, hvad udfaldet af puljen vil blive.

Initiativ 1, scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 21,0 mio. kr. i perioden 2023-2025. Scenarie 1 forventes løbende ibrugtaget frem til december 2025.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2030 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
- Anlæg	Anlæg	7.000	7.000	7.000		21.000
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	43	128	213	255	639
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-43	-128	-213	-255	-639
Udgifter i alt		7.000	7.000	7.000	0	21.000

Initiativ 1, scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 56,0 mio. kr. i perioden 2023-2030. Scenarie 2 forventes løbende ibrugtaget frem til december 2030.



Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings-område	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
- Anlæg	Anlæg	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000		56.000
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	43	128	213	298	383	468	553	638	680	3.404
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-43	-128	-213	-298	-383	-468	-535	-638	-680	-3.404
Udgifter i alt		7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	0	56.000

Initiativ 2, scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 28,5 mio. kr. i perioden 2023-2025. Scenarie 1 forventes løbende ibrugtaget frem til december 2025. Der skal som konsekvens af initiativet afsættes midler til afledt drift på 0,05 mio. kr. i 2023, 0,2 mio. kr. i 2024 og 0,3 mio. kr. i 2025 og frem.

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 2, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings-område	2023	2024	2025	2026	I alt
- Anlæg	Anlæg	9.500	9.500	9.500		28.500
- Afledt drift	Service	50	150	250	300	750
Udgifter i alt		9.550	9.650	9.750	300	29.250

Initiativ 2, scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 76 mio. kr. i perioden 2023-2030. Scenarie 2 forventes løbende ibrugtaget frem til december 2030. Der skal som konsekvens af initiativet afsættes midler til afledt drift på 0,05 mio. kr. i 2023, 0,2 mio. kr. i 2024 og 0,3 mio. kr. i 2025, 0,4 mio. kr. i 2016, 0,5 mio. kr. i 2027, 0,6 mio. kr. i 2028, 0,7 mio. kr. i 2029 og 0,8 mio. kr. i 2030 og frem.

Tabel 4. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 2, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings-område	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
- Anlæg	Anlæg	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500		76.000
- Afledt drift	Service	50	150	250	350	450	550	650	750	800	4.000
Udgifter i alt		9.550	9.650	9.750	9.850	9.950	10.050	10.150	10.250	800	80.000

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten,



og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 5. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1, initiativ 1

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering udførsel	TMU	2000	1.400	1.400	1.400		4.200	4.200*
- Udførsel	TMU	2000	5.000	5.000	5.000		15.000	300*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	600	600	600		1.800	1.800*
Anlægsudgifter i alt			7.000	7.000	7.000	0	21.000	6.300*
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>								
- Reduktion af parkeringsindtægter	ØU	1112	43	128	213	255	639	
Afledte servicemåltalseffekter i alt			43	128	213	255	639	
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-43	-128	-213	-255	-639	
Finansposter i alt			-43	-128	-213	-255	-639	

Tabel 6. Udgifter på alle styringsområder, Initiativ 1, scenarie 2

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>													
- Projektering udførsel	TMU	2000	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400		11.200	11.200*
- Udførsel	TMU	2000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000		40.000	300*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	600	600	600	600	600	600	600	600		4.800	4.800*
Anlægsudgifter i alt			7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	0	56.000	16.300*
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>													
- Reduktion af parkeringsindtægter	ØU	1112	43	128	213	298	383	468	553	638	680	3.404	
Afledte servicemåltalseffekter i alt			43	128	213	298	383	468	553	638	680	3.404	
<i>Finansposter</i>													
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-43	-128	-213	-298	-383	-468	-535	-638	-680	-3.404	
Finansposter i alt			-43	-128	-213	-298	-383	-468	-535	-638	-680	-3.404	



Tabel 7. Udgifter på alle styringsområder, Initiativ 2, scenarie 1

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering udførsel	TMU	2000	1.400	1.400	1.400		4.200	4.200*
- Udførsel	TMU	2000	7.500	7.500	7.500		22.500	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	600	600	600		1.800	1.800*
Anlægsudgifter i alt			9.500	9.500	9.500	0	28.500	6.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Afledt drift	TMU	1000	50	150	250	300	750	
Afledte serviceudgifter i alt			50	150	250	300	750	

Tabel 8. Udgifter på alle styringsområder, Initiativ 2, scenarie 2

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>													
- Projektering udførsel	TMU	2000	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400		11.200	11.200*
- Udførsel	TMU	2000	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500		60.000	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	600	600	600	600	600	600	600	600		4.800	4.800*
Anlægsudgifter i alt			9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500	0	76.000	16.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>													
- Afledt drift	TMU	1000	50	150	250	350	450	550	650	750	800	4.000	
Afledte serviceudgifter i alt			50	150	250	350	450	550	650	750	800	4.000	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X



Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2020 bevilget 5,2 mio. kr. til en pulje til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter og andre anlægsprojekter. Disse midler blev således afsat til et lignende formål som puljen i dette budgetnotat, idet puljen fra Budget 2020 allerede er disponeret til igangværende eller afsluttede anlægsprojekter.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2020
Budgetaftale 2020	5.200
Afsatte midler i alt	5.200

TM50 Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler for Budget 2024, flere bydele



Baggrund

For at passe på værdien af den formue, der er investeret i Københavns vejinfrastruktur, igangsatte Borgerrepræsentationen i 2013 genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene'. Programmet løber frem til og med 2029 og har en målsætning om at indhente det eksisterende efterslæb på vedligehold og sikre rettidig renovering, så vejinfrastrukturen får længst mulig levetid.

Programmet indbefatter syv infrastrukturelementer: Kørebaneer, cykelstier, fortove, vejbrønde, bygværker, gadebelysning og signalanlæg.

Med Indkaldelsescirkulæret for Budget 2024 er der afsat 174,9 mio. kr. til at undgå yderligere nedslidning. Midlerne afsættes med henblik på gennemførelse af konkrete genopretningsprojekter i 2024. Dette budgetnotat omhandler udmøntning af bevillingen til de konkrete vejstrækninger og andre infrastrukturelementer.

Indhold

Med dette budgetnotat udmøntes bevillingen på 174,9 mio. kr. til eksekvering af helhedsgenopretninger og partielle genopretninger for 22 af de mest nedslidte vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer, jf. bilag 1. Strækningerne og elementerne er udvalgt efter forvaltningens vurdering af det nødvendige behov for genopretning.

Genopretningen forventes ikke at få konsekvenser for træer og antallet af bil- og cykelparkeringspladser.

Økonomi

Der søges med dette budgetnotat ikke anlægsmåltal, men blot at finansieringen afsat i Indkaldelsescirkulæret udmøntes, da Teknik- og Miljøudvalget prioriterer midlerne indenfor egen måltalsramme.



Forvaltningen forventer at anvende de 174,9 mio. kr. i 2024-2025. Da der ikke skal afsættes anlægsmåltal med budgetaftalen, udmøntes midlerne i 2027. Herefter vil forvaltningen selv periodisere midlerne til de rette budgetår i fjerde anlægsoversigt 2023.

Bilag 1 viser, hvorledes beløbet fra Indkaldelsescirkulæret konkret udmøntes på 22 af de mest nedslidte vejstrækninger og andre infrastrukturelementer.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings-område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Genopretning af 22 vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer</i>						
Udmøntning i alt	Anlæg	0	0	0	174.900	174.900
Bevilling i alt	Anlæg	0	0	0	0	0
Anlægsmåltal i alt	Anlæg	0	0	0	0	0

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojekterne er relativt ukomplicerede, og der er derfor afsat 5 % af anlægssomkostningerne til risikotillæg.

Genopretningen af strækningerne afholdes inden for den samlede anlægsbevilling. Der kan være uforudsete forhold i de enkelte projekter, der først kan konstateres ved projekteringen, som eksempelvis bærelagenes tilstand. Derfor styres genopretningen af strækningerne som en samlet bevilling. En samlet bevilling giver økonomisk fleksibilitet, så der kan flyttes midler fra projekter med eventuelt mindreforbrug til projekter med eventuelt merforbrug.

Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af 22 genopretningsprojekter.			3426,5

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder



Anlæg (1.000 kr. - 2024 p/l)	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Udmøntning, Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg				17.690	17.690	17.690*
- Udmøntning, Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg				139.720	139.720	139.720*
- Udmøntning, Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg				17.490	17.490	17.490*
Anlægsudgifter i alt (udmøntning)			0	0	0	174.900	174.900	174.900*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg	X	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby		Amager Øst	X
Nørrebro	X	Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID	X	
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er løbende afsat midler til genopretning af kørebaner, vejbrønde, fortove, cykelstier, gadebelysning og signalanlæg i forbindelse med genopretningsprogrammet "Et løft til vejene".

(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021	2022	2023
Budgetaftale 2020	168.830			
Genopretningsramme 2023	140.452			
Budgetaftale 2021		169.642		
Genopretningsramme 2024		140.452		
Budgetaftale 2022			169.600	
Genopretningsramme 2025			144.000	
Budgetaftale 2023				122.000
Genopretningsramme 2026				142.700
Afsatte midler i alt	309.282	310.094	313.600	264.700



Bilag 1. Genopretning af 22 vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer (udmøntning).
Bilag 2. Oversigtskort.



Bilag 1

Genopretning af 22 vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer (udmøntning)

15. maj 2023

Sagsnummer

Dokumentnummer

Genopretningsmetoder

På baggrund af en analyse af den mest effektive vedligeholdelse af infrastrukturen i København i 2020, anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at midlerne fra Indkaldelsescirkulæret udmøntes til både helhedsgenopretning og partiel genopretning samt til øvrige infrastrukturelementer.

Helhedsgenopretning

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende vejstrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde med stikledninger, gadebelysning og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes på én gang.

Partiel genopretning

Partiel genopretning indebærer, at enkeltelementer, fx kørebaner, cykelstier eller fortov genoprettes. Ved for eksempel at udlægge nyt slidlag med bærelag på en nedslidt kørebane og/eller omlægge fortov med kantsten forlænges restlevetiden på infrastrukturelementer frem mod, at de skal genoprettes.

For begge metoder genoprettes der til nutidig standard, hvilket indebærer, at genopretningen sikrer langtidsholdbare, hensigtsmæssige og tidssvarende løsninger. Det betyder, at der indarbejdes tilgængeligheds løsninger (bl.a. sænkning af kantsten ved fodgængerfelter og ledelinjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter), hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Derudover justeres kantstensføringen, så fremkommeligheden optimeres i de projekter, hvor kantstenen skal genoprettes. Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjdæmpende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende handlingsplan for vejstøj.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Vejviden og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1. Udmøntning af midler afsat i IC2024 på projektniveau

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
Genopretning af broer og bygværker						
Forundersøgelser (særeftersynsprogram) af Knippelsbro i 2024	Anlæg				2.000	2.000
Genopretning af signalanlæg						
Udskiftning af gamle signalanlæg fra 1960'erne	Anlæg				8.000	8.000
Genopretning af belysning						
Udskiftning af armaturer med lysstofrør	Anlæg				6.000	6.000
Genopretning af vejstrækninger						
Prinsessegade (Christianshavns Voldgade-Torvegade, Partiel genopretning)	Anlæg				5.700	5.700
Boldhusgade (Hele Strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				2.600	2.600
Cort Adellers gade (Hele Strækningen, partiel genopretning)	Anlæg				3.100	3.100
Øster Farimagsgade (Sølvgade-Dag Hammarskjølds Allé, helhedsgenopretning)	Anlæg				43.400	43.400
Krabbesholmvej (hele strækningen, partiel genopretning)	Anlæg				8.100	8.100

Brorsonsgade (hele strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				4.500	4.500
Lille Istedgade (hele strækningen, partiel genopretning)	Anlæg				3.300	3.300
Kongshøjgade (hele strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				5.300	5.300
Tullinsgade (hele strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				5.400	5.400
Ingerslevgade (Dybbølsbro-Enghavevej, partiel genopretning)	Anlæg				12.500	12.500
Griffenfeldsgade (Nørrebrogade - Tjørnegade, partiel genopretning)	Anlæg				7.400	7.400
Blågårdsgade (Korsgade-Åboulevarden, helhedsgenopretning)	Anlæg				6.000	6.000
Odinsgade (Hele strækningen inkl. sidegaden Odinsgade-P. D. Løvs Allé, helhedsgenopretning)	Anlæg				3.800	3.800
P. D. Løvs Allé (Hele strækningen inkl. sidegaden, P. D. Løvs Allé - Odinsgade, helhedsgenopretning)	Anlæg				7.600	7.600
Thorsgade (Dagmarsgade - Mimersgade, helhedsgenopretning)	Anlæg				8.100	8.100
Vestergårdsporten (Hele Strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				1.500	1.500
Vestergårdsvej (Mågevej-Vestergårdsvej 34, helhedsgenopretning)	Anlæg				6.900	6.900

Fredensborggade (Hele Strækningen, helhedsgenopretning)	Anlæg				1.500	1.500
Esromgade (Hele Strækningen, hel- hedsgenopretning)	Anlæg				8.600	8.600
Christian Svend- sens Gade (Hele Strækningen, hel- hedsgenopretning)	Anlæg				2.400	2.400
Halfdanskgade (Leifsgade - Artille- rivej, partiel genop- retning)	Anlæg				3.200	3.200
Lundingsgade (Hele strækningen, partiel genopret- ning)	Anlæg				8.000	8.000
Udmøntning i alt					174.900	174.900



GENOPRETNING AF VEJINFRASTRUKTUR - UDMØNTNING AF IC-MIDLER

Flere bydele
Oversigtskort

-  Vejstrækninger
-  Broer og bygværker

BILAG 2

