

8. Høring vedr. Busløsning for Frederikssundsvej (2011-88163) INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar vedr. Busløsning på Frederikssundsvej.

Problemstilling

Der skal etableres en højklasset busløsning på Frederikssundsvej i 2013-14. Teknik- og Miljøforvaltningen har lavet tre forslag til modeller til, hvordan busserne på Frederikssundsvej kan komme hurtigere frem.

I efteråret 2011 skal politikerne tage stilling til, hvilket af de tre løsningsforslag der skal arbejdes videre med. De tre modeller er derfor sendt i høring inden en samlet indstilling forelægges de politiske udvalg.

Projektet på Frederikssundsvej er et delprojekt under Bynet 2018, som er en plan for optimering af Københavns kollektive trafik.

Frederikssundsvejsprojektet startede i efteråret 2009, hvor Københavns Kommune fik udarbejdet to skitseforslag, der belyste to mulige modeller for den fremtidige busdrift på Frederikssundsvej; den traditionelle løsning og den højklassede løsning (BRT). Den traditionelle løsning baseres på et forslag om, at busserne skal have en bane i højre side vejen på udvalgte dele af strækningen. Den højklassede løsning baseres på et forslag om, at busserne kører i selvstændige baner på midten af vejen.

Sidenhen har Københavns Kommune reorganiseret projektet, og på baggrund af borgerdialog i efteråret 2010, en rådgivende styregruppe med lokale repræsentanter en række konsulentundersøgelser, bl.a. af de trafikale forhold omkring Frederikssundsvej er nu udarbejdet en tredje løsning.

Den tredje løsning tager højde for bydelens ønsker om at værne om bymiljøet omkring Frederikssundsvej, krydsningsmuligheder, trafikikkerheden, p-pladser, handelslivet og vejtræer m.m.

Beskrivelse af de tre modeller kan findes på www.blivhoert.kk.dk.

Løsning

Lokaludvalget godkender høringssvaret

Økonomi

ingenting

Videre proces

Sekretariatet sender høringssvaret ind.

bilag

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs beslutning den 18.08.2011

Brevet og hovedpunkterne heri blev godkendt.

Det er dog muligt for medlemmer at sende konkrete ændringsforslag til selve teksten efter mødet, før det endelige høringssvar indsendes til forvaltningen.

Der er fra en suppleant indkommet en enkelt konkret kommentar om, at etablering af nye p-pladser bør ske i samarbejde med lokale grundejerforeninger. Øvrige kommentarer til selve teksten kan sendes til sekretariatet frem til tirsdag 23/8 kl. 12. En revideret udgave af høringssvaret sendes rundt til medlemmer inden det indsendes til forvaltningen til fristen den 31. august. Referat fra borgermødet 16. august vedlægges høringssvaret.

