

10. Høring vedr. Københavns Cykelstrategi "Fra god til verdens bedste" (2011-74738)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender høringssvar vedr. Københavns Cykelstrategi.

Problemstilling

København skal have en ny cykelstrategi, som nu er sendt i høring frem til 12. juni.

Cykelstrategien rummer en række bud på, hvad der skal gøres frem til 2025, for at København kan realisere sin vision om at blive verdens bedste cykelby.

Der er ifølge strategien fire overordnede temaer, som er af afgørende betydning for, hvor mange københavnere der cykler, og hvor godt det er at cykle i København. Temaerne er:

- **Byliv:** På cykel opleves byen spontant og på nært hold. Jo mere der er at sanse og opleve, jo kortere føles turen og jo mere attraktivt.
- **Komfort:** f.eks. faciliteter for cykelparkering og vedligeholdelsen af cykelstier.
- **Rejsetid:** for at sikre kortere rejsetid skal cykelnetværket udbygges med vægt på smutveje.
- **Tryghed:** det skal været trygt at cykle for alle, ikke mindst tilflyttere, børn og ældre. Der skal være plads nok, sikre vejkryds og reduktion af bilernes hastighed.

Strategien udstikker retningslinjerne for de kommende års prioriteringer på cykelområdet.

Strategien er baseret på viden bl.a. fra effektivvurderinger af københavnske cykelprojekter og fra udenlandske byer, særligt Holland. Desuden inddragelse af eksterne parter (herunder byens lokaludvalg) i forbindelse med kommunens arbejde med ” Grøn Mobilitet”.

Teknik- og Miljøforvaltningen har holdt et orienteringsmøde for lokaludvalgene om cykelstrategien den 20. juni, hvor også Brønshøj-Husum Lokaludvalg var repræsenteret.

Høringssagen er sendt til Byudviklingsudvalget (BUU) og Miljøudvalget, og BUU har lavet et udkast til høringssvar. Høringssvaret er indsendt til forvaltningen til fristen med forbehold for Lokaludvalgets endelige godkendelse.

Løsning

Lokaludvalget godkender høringssvaret.

bilag

[Høringssvar Cykelstrategi](#)

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs beslutning den 18.08.2011

Høringsvaret blev godkendt.

