

Henvendelse til Team Mobilitet, CBU, ØKF om tilpasning af buslinjer i Brønshøj bydel

Brønshøj-Husum Lokaludvalg eftersender her kommentarer til mødet torsdag den 6. august 2020, hvor Movia og Team Mobilitet præsenterede ændringer i busnettet for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg.

Generelle input

- Lokaludvalget oplever generelt forringelser af den offentlige transport i bydelen og efterspørger bedre offentlige transportforbindelser.
- Der er mangel på bænke ved busstoppesteder – særligt på Frederikssundsvej (tæt ved Havdrupvej) og på Brønshøj Torv.
- Lokaludvalget foreslår, at bus 2A videreføres fra Tingbjerg til Gladsaxe Trafikplads med henblik på at lave en offentlig transportløsning på denne strækning.
- Lokaludvalget bakker desuden op om Gladsaxes Kommunes forslag om et stoppested for linje 250S langs Hillerød motorvejen ved Tingbjerg/Lavhusene Høje Gladsaxe.

Input vedr. buslinje 10

- Lokaludvalget ønsker fokus på bus 10's potentialer fremfor, at frekvensen sættes ned fra 6 til 4 afgangene i timen i myldretiden, fx ved at videreføre bus 10 fra Brønshøj Torv til Herlev Station.
- Stoppestedet til bus 10 ved Brønshøj Torv ligger dårligt, og lokaludvalget foreslår, at bus 10 får stoppested på Brønshøj Torv og ikke ved siden af torvet som nu.

Mvh

Hans S. Christensen
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Palle S. Lolk
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalgs Byudviklingsudvalg

13. august 2020

Sagsnummer
2020-0184409

Dokumentnummer
2020-0184409-5

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275