



3. februar 2021

Sagsnummer
2021-0004261

Dokumentnummer
2021-0004261-6

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget 7. december 2020, Orientering om anlæg af ekstra delprojekt (cykelsti) på Københavnerruten

Orienteringsnotat af 16. november 2020 vedr. anlæg af ekstra delprojekt på Københavnerruten blev udsat fra møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. november 2020 til 7. december 2020, men blev trukket fra dagsordenen forud for mødet den 7. december 2020.

Teknik- og Miljøudvalget 20 april 2020, Fremrykning og igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til Københavnerruten i april 2020. Den nye reviderede ibrugtagningsdato er 31. december 2021.

Teknik- og Miljøudvalget 7. januar 2019, Anlægsprojekter der ikke prioriteres indenfor anlægsmåltallet i 2019

Teknik- og Miljøudvalget besluttede ikke at prioritere anlægsmåltal i 2019 til Københavnerruten. Københavnerruten blev på den baggrund berosat d. 7. januar 2019.

Borgerrepræsentationen 11. oktober 2018, Københavnerruten, supercykelsti - anlæg af punktvisse forbedringer, Indre By og Amager Øst

Borgerrepræsentationen godkendte, at der frigives 16,2 mio. kr. til Københavnerruten til færdigprojektering og anlæg af tiltagene i Indre by og Amager Øst.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning

Borgerrepræsentationen 23. januar 2014, Behandling af indtægtsbevilling til cykelprojekter

Borgerrepræsentationen godkendte egenfinansiering af seks cykelprojekter (herunder Københavnerruten) så den statslige støtte på i alt 56,14 mio. kr. og medfinansieringen på 3,21 mio. kr. fra kommunerne på Cykelsuperstierne kunne modtages.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

**Borgerrepræsentationen 12. december 2013,
Bevillingsmæssige ændringer pr. oktober 2013**

Borgerrepræsentationen godkendte, at der kan frigives en anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. til Cykelpakke VIII/Cykeloprydning: Københavnruten - H.C. Andersens Boulevard og 0,3 mio. kr. til Cykelpakke VIII/Cykeloprydning: Københavnruten - Kryds Øster Farimagsgade/Sølvgade.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

**Borgerrepræsentationen 3. oktober 2013, 2. behandling af Budget
2014**

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2014 og afsatte i den forbindelse i Cykelpakke VIII 6,0 mio. kr. til supercykelstien Københavnruten fordelt på 4,5 mio. kr. til H.C. Andersens Boulevard og 1,5 mio. kr. til krydset Øster Farimagsgade/Sølvgade.

Budget 2014 blev indgået mellem følgende parter: A, B, F, O og Ø