



Notat

Svar til Andreas Keil vedrørende parkeringspladser i Klareboderne, Krystalgade, Møntergade

12. marts 2021

Sagsnummer
2021-0036600

Dokumentnummer
2021-0036600-4

Andreas Keil (A) har i forbindelse med sagen om trafikforsøg i Middelalderbyen spurgt, hvor mange parkeringspladser, der vil skulle nedlægges i hhv. Klareboderne, Krystalgade og Møntergade, hvis de skulle inddrages i forsøget.

I Klareboderne vil der skulle nedlægges 8 p-pladser. I Krystalgade vil der skulle nedlægges ca. 4 p-pladser. I Møntergade vil der skulle nedlægges 27 p-pladser. Der er med TM39 Mindre biltrafik i Middelalderbyen afsat midler til midlertidig nedlæggelse af ca. 168 p-pladser til forsøgene i sommeren 2021, svarende til et provenutab på ca. 2,5 mio. kr. forudsat at forsøget varer 4 måneder.

Den samlede fordeling af de midlertidigt nedlagte parkeringspladser har ændret sig således mellem Budget 21 (TM39) i september 2020 og indstillingen til TMU den 15. marts 2021:

Strækning	TM39	TMU 15. marts
Vestergade	-	16
Skindergade	13	13
Dyrkøb	-	19
Frederiksholms Kanal	77	77
Klosterstræde mv.	14	14
Landemærket (uden Krystalgade)	18	18
Lille Kongensgade - Store kirkestræde	9	9
Klareboderne - Møntergade	35	-
Nina Bangs Plads	0	-
I alt	166	166

Forvaltningen bemærker, at Krystalgade er taget ud af forvaltningens indstilling, da det af sikkerhedsmæssige årsager har vist sig vanskeligt at etablere et byrums- og trafikforsøg i Krystalgade pga. politiets tilstedeværelse ved synagogen.

Hvis alle strækninger skal indgå i byrumsforsøgene, medfører det mindreindtægter på parkering på ca. 0,5 mio. kr. grundet midlertidige nedlæggelser af yderligere 39 parkeringspladser, som skal håndteres indenfor udvalgets ramme. Derudover bemærkes det, at hvis de tildelte

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Syd
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

midler skal fordeles over flere forsøgsstrækninger, vil der være færre midler til de enkelte forsøgsstrækninger.

Det bemærkes desuden, at TM77 (Langsigtet leje af p-anlæg til beboernes biler) blev vedtaget med Budget 21 og sikrer flere offentlige pladser i p-kældrene ved Israels Plads, Ofelia Plads og Dantes Plads til beboerne i middelalderbyen – dog først fra 2022. Der vil ikke blive etableret erstatningspladser for de 168 pladser, som nedlægges midlertidigt i 2021.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør