



## Notat

### Bilag 1 Overblik over politisk behandling

8. februar 2021

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 16. november 2020, Udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets budget for 2021**

Sagsnummer  
2021-0036600

Dokumentnummer  
2021-0036600-2

Teknik- og Miljøudvalget tog den videre proces for realisering af tiltag og hensigtserklæringer, som vedrører Teknik- og Miljøudvalget i Budget 2021, jf. bilag 2, bilag 3, bilag 4 og bilag 7, til efterretning. Herunder, at Teknik- og Miljøforvaltningen afdækker ønsker og opmærksomhedspunkter for erhvervsanalyser og byrumsforsøg i samarbejde med Indre By Lokaludvalg, og at Teknik- og Miljøudvalget orienteres om forsøgsdesign i marts 2021 jf. bilag 2.

Jf. beskrivelserne i bilag 4 var følgende strækninger udpeget til forsøg:

1. Skindergade og/eller Store Kirkestræde – Lille Kongensgade, 2. Klosterstræde – Hyskensisstræde – Naboløs, 3. Landemærket – (Krystalgade), 4. Frederiksholmskanals østside og/eller Møntergade – Klareboderne og 5. Nina Bangs Plads.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### **Borgerrepræsentationen den 20. august 2020, Mindre biltrafik i Middelalderbyen i Indre By**

Borgerrepræsentationen tog resultaterne af dialogprocessen om "Middelalderbyen- mindre biltrafik og bedre hverdagsliv" til efterretning.

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 0. 9 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O, Niko Grünfeld (Løsgænger) og Fremad.

Undlod at stemme: V og C.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 22. november 2019, Orientering om proces for offentliggørelse af anbefalinger fra borgersamling om Middelalderbyen**

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret på TMU-portalen den 22. november 2019 om anbefalingerne fra borgersamlingen og processen for deres offentliggørelse. Samtidig blev medlemmerne af udvalget inviteret til at deltage i borgersamlingens præsentation af anbefalingerne den 26. november 2019.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 27. september 2019, Orientering om dialogproces og borgermøde**

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO2-reduktion  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret på TMU-portalen den 27. september 2019 om arbejdet med den dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen. Samtidig blev medlemmerne af udvalget inviteret til at deltage i borgersamlingens sidste møde den 5. november 2019.

### **Borgerrepræsentationen den 9. maj 2019, Dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen**

Borgerrepræsentationen tog stilling til om dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen skal sættes i gang. Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V og O.

Imod stemte: C og I.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2018, Dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen**

Teknik- og Miljøudvalget blev præsenteret for grundlaget for dialogproces om mindre biltrafik i middelalderbyen.

Et samlet udvalg sendte sagen tilbage for at få udfoldet muligheden for at afgrænse med skilte for alle tre scenarier.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2018, Orientering om hastighedsdæmpende foranstaltninger og dialog om Middelalderbyen**

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede om arbejdet og den videre proces i forhold til hastighedsdæmpende foranstaltninger for at minimere konsekvenser ved et eventuelt terrorangreb i byrummet.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017, Teknik- og Miljøforvaltningens udmøntning af Budget 2018**

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til den endelige udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets Budget 2018, herunder 1,9 mio. kr. til foranalyse (inklusive dialogproces) til eventuel lukning af Middelalderbyen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 24. august 2017, Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet (Fortrolighed ophævet pr. 24. august 2017)**

Borgerrepræsentationen tog stilling til håndtering af hastighedsdæmpende foranstaltninger som terrorsikring i byrummene efter PET's anbefalinger.

Indstillingens 1.-3. og 6. at-punkt blev godkendt med 50 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Imod stemte: 0 medlemmer

Indstillingens 4.-5. at-punkt blev godkendt med 35 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Partierne ønsker, at analysen af håndtering af en eventuel lukning af middelalderbyen skal fokusere på brugen af området som det fremgår af indstillingens bilag 4, herunder de byrumsmæssige, trafikale og parkeringsmæssige konsekvenser i og uden for middelalderbyen samt forhold for cyklister og gående endelig ønsker krav fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale gener i middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i middelalderbyen. Endelig skal analysen fokusere på hvilke funktioner, der skal have kørende adgang, og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem."