

Hej Rasmus

Movia har gennemgået vedlagte materiale har følgende bemærkninger til de forskellige geometriske ændringer:

#### Skolevejskrydset

Movia ønsker, at kørebanebredden forbi torontoanlægget i sydlig retning bør øges til 3,25 m, således man undgår eventuelle forsinkelser for busserne. Den anbefalede kørebanebredde jf. vejregler er 3,5 m og Movia ser ikke en nævneværdig påvirkning af trafiksikkerheden, hvis man anvender en kørebanebredde på 3,25 m.

#### Handelskrydset

Med udgangspunkt i de mange påstigere ved stoppestedet, som flyttes til en placering efter krydset i sydlig retning, havde Movia set at der også blev etableret en bushelle for at reducere konflikten mellem buspassagerer og cyklister, der kommer med høj fart. Derudover bør man også undersøge nærmere om dimensionerne for buslommen opfylder de gældende vejregler.

Movia vurderer umiddelbart også at ændringerne i krydset vil medføre en forringelse for bussernes fremkommelighed, idet svingende trafik vil blokere den ligeud kørende trafik i begge retninger også selvom de har indarbejdet busprioritering i krydset. Dette blev også rejst på det seneste høringsmøde den 3. december 2020. Efter aftale kommunens rådgiver undersøger sagen nærmere og vende tilbage med en vurdering på dette. Hvis stoppestedet flyttes til en placering efter krydset, skal der også indarbejdes busprioritering i krydset sydlig retning. Dette bør i udgangspunkt være et krav man skal stille i projektet, ellers vil det være en forringelse for busserne på linje 4A.

#### Femfingrekrydset

Movia ser positiv på placering af stoppestederne ved Femfinger krydset, men havde også set at der i projektøkonomien kunne blive plads til bushelle i begge retninger. Det opfordres til at tage en dialog med ØKF omkring mulige ekstra finansiering til bushelle ved stoppestederne, da der er 400-600 på- og afstigere pr. hverdag (Januar-februar 2020) ved stoppestederne. Movia forventer også at kommunen har overvejet de trafikale ændringer en lukning af venstresvinget fra Glasvej til Frederiksborgvej vil medføre. Movia håber at det ikke har nogen påvirkning i de nærliggende kryds med højfrekvent busdrift.

Jeg vedlægger også referatet fra mødet den 3. december 2020 med mine bemærkninger

Med venlig hilsen

**Anil Sharma**

Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby