



## Notat

### Status på implementering på tryghedszoner ved skoler

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på forvaltningens arbejde med at anlægge tryghedszoner (tidsbestemt indkørselsforbud) ved de i alt 70 københavnske skoler, der er blevet afsat midler til i hhv. Budget 2021, Budget 2024 og Budget 2025. Arbejdet forløber som planlagt, om end de foreløbige erfaringer giver anledning til udvalgte tilpasninger fremadrettet. Af orienteringen fremgår også en række ufinansierede ønsker til øvrige skolevejsforbedringer, som skolerne har fremlagt i dialogen om tryghedszoner.

#### Sagsfremstilling

I Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad) blev der afsat 0,4 mio. kr. på anlæg i 2022 til bydækkende screening for indførelse af tryghedszoner (tidsbestemt indkørselsforbud) samt indførelse af tryghedszoner ved syv konkrete folkeskoler i tidsrummet 7.30-8.15 for at øge trafikikkerheden (TM150).

Screeningen viste, at der ved ca. 70 skoler i alt kan etableres tryghedszoner, der vil øge sikkerheden og trygheden i forbindelse med aflevering om morgenen mellem 7.30 og 8.30.

På baggrund af screeningen blev der i Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) og Budget 2025 (BR 2. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) afsat hhv. 3,6 mio. kr. og 3,9 mio. kr., således at der med udgangen af 2028 vil være etableret tryghedszoner ved de skoler, der er identificeret i den bydækkende screening.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres årligt om fremdriften af projektet i henhold til budgetaftalerne.

#### *Status på etablering af tryghedszoner*

I 2022 blev der etableret tryghedszoner ved de første skoler på baggrund af bevillingen fra Budget 2021. Forvaltningen har i 2024 etableret tryghedszoner ved yderligere syv skoler.

Forvaltningen er i dialog med en række skoler om etablering af yderligere tryghedszoner og vurderer, at yderligere 15-20 zoner vil blive etableret i løbet af 2025. I bilag 1 findes en oversigt over status for de enkelte skoler.

Det er overordnet forvaltningens vurdering, at zonerne er blevet taget godt imod. Mange skoler ønsker, at zonerne bliver større, end den første screening har fastlagt, ligesom der enkelte steder har været ønske om at udvide og justere allerede etablerede zoner.

30-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 19588

Dokumentnummer i F2  
160599

Sagsnummer i eDoc  
2024-0342626

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen oplever dog, at nogle skoler er skeptiske, da de er bekymrede for, at skolens medarbejdere ikke kan køre i bil helt frem til skolen. Forvaltningen forsøger at finde løsninger, der i størst muligt omfang tilgodeser dette ønske.

Forvaltningen vurderer, at flere zoner enten bør udvides, justeres eller ikke etableres, samt at andre skoler, der i første omgang ikke var screenet positivt, alligevel kan drage nytte af en tryghedszone. Vurderingen bygger på erfaringerne med de første tryghedszoner og dialog med de udpegede skoler.

Nedenstående er eksempler på justeringer ift. den gennemførte screening.

#### Tryghedszoner der ikke etableres

Efter dialog med ledelsen på Oehlenschlægersgades Skole (Vesterbro) er det vurderet, at skolen påvirkes af så få biler, at de ikke skaber gener for trafikken om morgenen. Den screenede zone etableres derfor ikke.

#### Ændrede tryghedszoner

For få år siden blev der ved Husum Skole (Brønshøj-Husum) etableret afsætningsmuligheder få meter fra skolens Hovedindgang. Det er skolens vurdering, at den nye ordning er velfungerende, og de ønsker ikke at få bilerne længere væk fra skolen, men ønsker i stedet at fredeliggøre andre områder omkring skolen.

Det forventes, at der i 2025 etableres tidsbestemt ensretning til og fra skolens hovedindgang, mens øvrige områder omfattes af en kommende tryghedszone.

#### Tryghedszoner flyder sammen

Gerbrandskolen og Sundbyøster Skole (Amager Øst) er begge screenet positivt. Efter dialog med skolerne arbejdes der på at etablere en samlet zone for de to skoler. Zonen vil ligeledes omfatte Amager Lille-skole.

#### Ønsker til nye zoner

Forvaltningen er blevet kontaktet af ledelsen på Katrinedalsskolen (Vanløse), som i første omgang ikke var screenet positivt.

Forvaltningen er i dialog med skole og lokaludvalg for at vurdere, om det er muligt at etablere en tryghedszone omkring skolen, herunder drøfte mulighederne med berørte grundejerforeninger.

Hvis der oprettes nye zoner, kan det finansieres af tilsvarende zoner, der nedskaleres eller ikke oprettes.

#### Øvrige ønsker til skolevejsprojekter

I forvaltningens dialog med byens skoler om behovet for tryghedszoner, er kommunen blevet præsenteret for en lang række initiativer, der ikke er direkte relateret til zonerne, som vil kunne øge trygheden og sikkerheden. Det gælder også skoler, der ikke er en del af projektet om tryghedszoner. Indsatserne ligger uden for rammerne af projektet om tryghedszoner og kan heller ikke afholdes inden for forvaltningens driftsøkonomi. De øvrige skolevejsprojekter kræver således, at der afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger, jf. politisk handlerum.

Indsatserne fordeler sig over hele byen og omfatter bl.a. etablering af krydsningspunkter og cykelsti, etablering af fortov m.m. Af bilag 2 fremgår en oversigt over konkrete skoler samt deres ønsker.

### **Politisk handlerum**

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget kan henvise finansiering af et eller flere af de i bilag 2 omtalte ønsker til skolevejsprojekter til forhandlingerne om Budget 2026.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen vil ultimo 2025 give en ny status på projektet om etablering af tryghedszoner.

Peter Højer  
Vicedirektør



## Bilag 1 Oversigt over tryghedszoner

Nedenfor fremgår alle skoler i København, der er blevet screenet for potentialet for etablering af tryghedszoner. Tabellerne indeholder

- 1) Skoler med gennemførte indkørselsforbud
- 2) Skoler med igangværende dialog
- 3) Skoler med positiv screening, hvor dialog endnu ikke er indgået
- 4) Skoler med negativ screening

02-10-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 19588

Dokumentnummer i F2  
160599

Sagsnummer eDoc  
2024-0342626

Gennemførte indkørselsforbud	Bydel	Etableret i år
Peder Lykke Skolen	Amager Vest	Oktober 2022
Skolen ved Sundet	Amager Øst	August 2022
Gerbrandskolen	Amager Øst	Oktober 2022
Lundehusskolen	Bispebjerg	August 2022
Al Quds Skole	Bispebjerg	August 2022
Korsager Skole	Brønshøj-Husum	August 2022
Vigerstev Allé Skole	Valby	Oktober 2022
Vanløse Privatskole + Behandlingsskolerne	Vanløse	Oktober 2022
Vesterbro Ny Skole	Vesterbro	Oktober 2022
Vibenshus Skole	Østerbro	Oktober 2022
Damhusengens Skole	Vanløse	2023 (flere etaper)
Kirkebjerg Skole	Vanløse	August 2024
Jinnah International School	Vanløse	August 2024
Vanløse Friskole (Livets Skole)	Vanløse	August 2024
Tove Ditlevsens Skole del 1	Vesterbro	August 2024
Sct. Annæ Skole	Amager Vest	November 2024
Hanssted Skole	Valby	Oktober 2024
Grøndalsvængets Skole	Bispebjerg	Oktober 2024
Sjællands Privatskole	Bispebjerg	Oktober 2024

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

<b>Igangværende dialog med skoler</b>		<b>Forventet</b>
Ørestad Friskole	Amager Vest	Ikke fastsat
Skolen på Amagerbro	Amager Øst	2025
Sundbyøster Skole	Amager Øst	2025
Lergravsparkens Skole - storskole	Amager Øst	2025
Lergravsparkens Skole	Amager Øst	2025
Amager Lille Skole	Amager Øst	2025
Tagensbo Skole	Bispebjerg	2025
Svanevej Privatskole	Bispebjerg	2025
Al Hilal Skolen	Bispebjerg	2025
Al Huda Skolen	Bispebjerg	2025
Byens Skole	Valby	2027
Kildeskolen	Valby	2027
Salix Skole	Valby	2027
Husum Skole	Brønshøj-Husum	2025
Langelinieskolen - Indskoling	Østerbro	Med Bylivsprojekt
Langelinieskolen - Overbygning	Østerbro	Ikke fastsat
Katrinedal skole	Vanløse	Ikke fastsat
Ålholm skole	Valby	2025

<b>Positiv screening, men endnu ikke indgået dialog</b>	<b>Bydel</b>
Bjørns Internationale Skole	Bispebjerg
International School of Hellerup	Bispebjerg
Københavns Skole- og Idrætsakademi	Bispebjerg
Lygten Skole – Københavns Kristne Friskole	Bispebjerg
Ryparken Lille Skole	Bispebjerg
Bellahøj Skole	Brønshøj-Husum
Den lille skole i København	Brønshøj-Husum
Den Classenske Legatskole	Indre By
Øster Farimagsgade Skole	Indre By
Christianshavns Døttreskole	Indre By
Det Kgl. Vajsenhus Skole	Indre By
Krebs Skole	Indre By
Rådmandsgades Skole	Nørrebro
Nørrebro Lille Skole	Nørrebro
Det Frie Gymnasiums Grundskole	Nørrebro
DIA Privatskole	Nørrebro
Frederiksgård Skole	Nørrebro
Kirsebærhavens Skole	Valby
Sankt Annæ Gymnasium	Valby
Rødkilde Skole	Vanløse
Bavnehøj Skole	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 2	Vesterbro
European School Copenhagen	Vesterbro
Børneuniversitetet - Engskolen	Vesterbro
Copenhagen City School - Mariendal Friskole	Vesterbro
Hay Skolen	Vesterbro
Mariendal Friskole	Vesterbro
Engskolen	Vesterbro
Nørre Fælled Skole	Østerbro
Sortedamskolen	Østerbro
Strandvejsskolen - Østerbro Lilleskole	Østerbro
Niels Steensens Gymnasium	Østerbro

<b>Negativ Screening</b>	<b>Bydel</b>
Amager Fælled Skole	Amager Vest
Dyvekeskolen	Amager Vest
Højdevangens Skole	Amager Vest
Kalvebod Fælled Skole	Amager Vest
Skolen på Islands Brygge	Amager Vest
Ørestad Skole	Amager Vest
Skolen i Peter Vedels Gade	Amager Vest
Amager Internationale Skole	Amager Øst
Den Grønne Friskole	Amager Øst
Filipsskolen – Hovedstadens Privatskole	Amager Øst
Landsbyskolen	Amager Øst
Rudolf Steiner Skolen KBH	Amager Øst
Øresunds Internationale Skole	Amager Øst
Holbergskolen	Bispebjerg
Utterslev Skole	Bispebjerg
Den dansk-franske Skole	Bispebjerg
Verdensbørn Grundskole	Bispebjerg
Skolen i Charlotttegården	Bispebjerg
Brønshøj Skole	Brønshøj-Husum
Tingbjerg Heldagsskole	Brønshøj-Husum
Christianshavns Skole	Indre By
Nyboder Skole	Indre By
Sølvgades Skole	Indre By
Bording Friskole	Indre By
Den Frie Fakkell	Indre By
Insititut Sankt Joseph	Indre By
Læseskolen v/Den Kgl. Ballet	Indre By
N. Zahles Gymnasieskole – grundskolen	Indre By
N. Zahles Seminariskole – grundskolen	Indre By
Skt. Petri Skole	Indre By
Øbro Fri Skole	Indre By
Guldberg Skole	Nørrebro
Fensmarksskolen	Nørrebro
Nørrebro Park Skole	Nørrebro
Sankt Ansgar Skole	Nørrebro
Lykkebo Skole	Valby
Valby Skole	Valby
Freinetskolen Trekronergade	Valby
Freinetssskolen Valby Langgade	Valby
Frejaskolen	Valby
AHI International School	Vanløse
Frederikshøj	Vanløse
Ellebjerg Skole	Vesterbro

<b>Negativ Screening</b>	<b>Bydel</b>
Oehlenschlägersgades Skole	Vesterbro
Gasværksvejens Skole	Vesterbro
Skolen i Sydhavnen	Vesterbro
Al Hikma Skole	Vesterbro
Strandparksskolen	Vesterbro
Heibergskolen	Østerbro
Kildevældsskolen	Østerbro
Randersgade Skole	Østerbro
Skolen på Strandboulevarden	Østerbro
Carlineskolen	Østerbro
Copenhagen International School	Østerbro
Ingrid Jespersens Gymnasieskole	Østerbro
Øresundsskolen	Østerbro
Basen Skole	Østerbro





## Bilag 2 Supplerende ønsker til skolevejstiltag

I forvaltningens dialog med kommunens skoler, bl.a. i forbindelse med etablering af tryghedszoner, er der identificeret en række gode og relevante initiativer, der vil kunne øge trygheden og sikkerheden. Gennemførelse af initiativerne kræver, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningen har angivet et foreløbigt estimeret prisoverslag ved hvert initiativ.

Desuden fremgår en foreløbig faglig prioritering af indsatserne i form af stjerner (3 stjerner prioriteres højest). Prioriteringen bygger på en vurdering af, hvor der opnås størst fordel for flest muligt elever for færrest muligt midler.

<b>Damhusengens skole</b> Vanløse	<b>Krydsombygning</b> Ålekistevej / Herlufsholmvej. Lukning af vej på baggrund af dialog med skole, Lokaludvalg og grundejerforening.  Estimeret omkostning: 10-12 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *
<b>Skolen ved Charlotttegården</b> Bispebjerg	<b>Afsætningsplads</b> Ombygning ved Ørnevej - taxiplads ved specialskole.  Estimeret omkostning: 1-3 mio. kr.  Vurderet prioritering: **
<b>Ørestad Skole</b> Amager Vest	<b>Fodgængerfelt</b> Etablering af heller på Ørestads Boulevard ved Byparken, herunder bedre belysning.  Estimeret omkostning: 4-5 mio. kr.  Vurderet prioritering: * * *
<b>Vanløse Privatskole</b> Vanløse	<b>Krydsningspunkt</b> Fodgængerkrydsning på Hyltebjerg Allé/Supercykelsti.  Estimeret omkostning: 1-2 mio. kr.

01-10-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 19588

Dokumentnummer i F2  
160599

Sagsnummer eDoc  
2024-0342626

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

	Vurderet prioritering: *
<b>Rødkilde Skole</b> Vanløse	<b>Adgangsforhold</b> Ombygning af forplads/ankomstforhold på baggrund af foranalyse.  Estimeret omkostning: 10-14 mio. kr.  Vurderet prioritering: *
<b>Tagensbo skole</b> Bispebjerg	<b>Fodgængerforhold</b> Etablering af fortov rundt om skolen, langs Magistervej og Bogtrykkervej  Estimeret omkostning: 2-5 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *
<b>Tove Ditlevsens Skole</b> Vesterbro	<b>Ankomstareal</b> Etablering af tydelig cykelforbindelse forbi skolen, der i dag fremstår rodet, hvilket gør det svært at afkode trafikken for skolebørnene  Estimeret omkostning: 2-3 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *
<b>Sankt Petri Skole</b> Indre by	<b>Fredeliggørelse foran skolen</b> Bedre oversigt ved udgang fra skolegård, cykelparkering m.m.  Estimeret omkostning: 1 mio. kr.  Vurderet prioritering: *
<b>Skolen ved Fælledby</b> Amager Vest	<b>Skolevej</b> Krydsning af Vejlands Alle på baggrund af foranalyse af skoleveje ved ny skole i Fælledby.  Estimeret omkostning: 8-10 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *
<b>Sortedamskolen</b> Østerbro	<b>Fodgængerkrydsning</b> Krydsning ved Østerbrogade  Estimeret omkostning: 5-7 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *
<b>Integr. Inst. Landsbyen m.fl.</b> Vanløse	<b>Fodgænger og cykelkrydsning</b> Opstramning af krydset Hillerødgade - Mågevej  Estimeret omkostning: 1-2 mio. kr.  Vurderet prioritering: * *

<p><b>Zahles Gymnasieskole</b>  <b>Zahles Seminariskole</b>  Indre by</p>	<p><b>Fodgængerkrydsning</b>  Etablering af bedre krydsningsforhold  Vendersgade/Linnésgade</p> <p>Estimeret omkostning: 2-5 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: *</p>
<p><b>Ellebjerg Skole</b>  Kongens Enghave</p>	<p><b>Tilpasning af forhold ved Mozarts Plads</b>  Efter etablering af Metrostation ved Mozarts Plads, tilpasses Borgmester Christiansens Gade/ Louis Pios Gade for skolebørn.</p> <p>Estimeret omkostning 2-5 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: * * *</p>
<p><b>Rådmandsgades Skole</b>  Nørrebro</p>	<p><b>Fodgængerkrydsning</b>  Etablering af sideheller m.m. på Rådmandsgade, Dagmarsgade og Gormsgade</p> <p>Estimeret omkostning: 1-2 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: * *</p>
<p><b>Guldberg Skole</b>  Nørrebro</p>	<p><b>Etablering af cykelsti</b>  Der etableres cykelsti hen over Guldberg Byplads mellem Stevnsgade og Prinsesse Charlottesgade, for tydeligt at adskille cyklister og fodgængere.</p> <p>Estimeret omkostning: 2-3 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: * *</p>
<p><b>Vigerslev Allé Skole</b>  Valby</p>	<p><b>Cykelstier</b>  Udvidelse af fællesti til delt sti mellem Vigerslev Alle og Lyshøjgårdsvej</p> <p>Estimeret omkostning: 2-3 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: *</p>
<p><b>Byens Skole m.fl.</b>  Valby</p>	<p><b>Cykelstier</b>  Etablering af cykelstier på Ramsingsvej.</p> <p>Estimeret omkostning: Kræver foranalyse.</p> <p>Vurderet prioritering: *</p>
<p><b>Skolen på Strandboulevarden</b>  <b>Rosenvængets Skole</b>  Østerbro</p>	<p><b>Fredeliggørelse</b>  Bedre trafikafvikling for taxa-aflevering ved Rosenvængets skole (Specialskole).</p> <p>Estimeret omkostning: 2-5 mio. kr.</p> <p>Vurderet prioritering: * * *</p>

## TM033 Indkørselsforbud ved skoler og institutioner



Foto Troels Heien, Københavns Kommune

Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

### Resumé

Med dette budgetnotat etableres tryghedszoner med tidsbestemt indkørselsforbud for motorkøretøjer typisk i tidsrummet 7.30-8.30 ved op til 30 skoler i København.

### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres møde den 11. marts 2024 finansiering af indkørselsforbud omkring 30 skoler og institutioner til forhandlingerne om Budget 2025.

I Budget 2021 blev der afsat midler til en bydækkende screening af alle ca. 130 skoler i København for at vurdere muligheden for at etablere tidsbestemte indkørselsforbud for motorkøretøjer i forbindelse med mødetid om morgenen. Af de 130 skoler i København udpegede screeningen ca. 70 skoler, hvor det er muligt at etablere indkørselsforbud i større eller mindre zoner. Med Budget 2021 blev der afsat midler til 10 skoler. Med Budget 2024 blev der afsat midler til 30 skoler mere. For at realisere det fulde potentiale, som screeningen identificerede, indeholder dette initiativ finansiering til at etablere tryghedszoner ved de resterende 30 skoler.

### Indhold

Med initiativet etableres indkørselsforbud for motorkøretøjer ved op til 30 skoler, hvor der er potentiale for at etablere tryghedszoner. Erfaringerne fra de etablerede tryghedszoner er, at tiltaget har positiv effekt. Indkørselsforbuddet overholdes ikke 100 %, men skoler og institutioner i områderne melder, at færre kørende og parkerede biler på skolevejen har givet mere trygge og rolige ankomstforhold for de mange børn, der ankommer til fods og på cykel til skole og institutioner i områderne.

Zonerne etableres i tæt dialog med lokaludvalg, skoler, institutioner og erhverv i områderne. Det for at indrette zonerne, så de bedst muligt kan tilgodese de forskellige lokale behov og interesser i området. Tidsrummet er typisk 7.30-8.30, men fastsættes i dialog med skoler og under hensyntagen til de øvrige lokale behov fra institutioner, boliger og erhverv.

Ved enkelte veje ind i zonerne tillades beboerkørsel, da skolens naboer skal have vejadgang døgnet rundt. Ved enkelte vejadgange tillades også arbejdskørsel for at sikre, at elever med funktionsnedsættelser, der har bevilget befordring, kan blive kørt ind til skole og institutioner i handicapbus eller taxi, samt at anden arbejdskørsel i området har vejadgang. Derudover er det muligt at undtage trafikanter med særlige behov fra indkørselsforbuddet. Dette for at tilgodese børn og forældre med funktionsnedsættelser,



hvor fremmøde i skolen er betinget af, at børnene bliver kørt helt ind til skolen i privat bil. Denne ordning anvendes ved vurdering af konkret behov ved de enkelte skoler og institutioner.

Hvor det vurderes relevant, kan der i forbindelse med etablering af indkørselsforbud samtidigt etableres tidsbestemt standsnings- og parkeringsforbud på vejene omkring skole og institutioner for at sikre bedre oversigtforhold for gående og cyklende og nemmere adgang til cykelparkeringsfaciliteter ved skolen. I overvejelser om eventuel etablering af parkerings-/standsningsforbud i skoletiden tages der højde for, at skolens naboer ikke hindres i at komme frem til deres bopæl.

23 af de potentielle skoler i screeningen er omkranset af private fællesveje. Her er der lovkrav om at gennemføre høring af matrikelejerne på de berørte veje og orientere om afgørelse. Projektet indeholder derfor midler til dette.

Erfaringen med etablering af zonerne er, at der ofte er ønsker lokalt om at inddrage flere veje, end der er lagt op til i screeningen, og der kan være behov for mindre tilpasninger af zonerne efter etablering, fx pga. u hensigtsmæssig afsætningsadfærd i bil i kanten af tryghedszonen. Der sættes midler af til at finansiere omkostninger til ekstra skiltning og genhøring på private fællesveje, hvis der lokalt er ønske om udvidelse af zonen, eller der er behov for at tilpasse zonen, og forvaltningen samtidigt vurderer, at det er hensigtsmæssigt i forhold til den øvrige trafikafvikling på tilstødende veje i området.

Skiltning af indkørselsforbud kan gennemføres for mellem 30.000 kr. og 130.000 kr. pr. skole. Prisen afhænger af vejnettet omkring skolerne og hvor mange skilte, der skal opsættes. Udgifterne indeholder foruden omkostninger til opsætning af skilte også midler til indledende vurdering og dialog med skoler og institutioner.

Indsatsen koordineres med Københavns Politi. De sikrer håndhævelse af indkørselsforbud, når zonerne etableres, og laver løbende opfølgning og kontrol ved de skoler, hvor forvaltningen får henvendelser fra skoler, institutioner og borgere om manglende efterlevelse af indkørselsforbuddet.

Hvis der ved enkelte skoler og institutioner viser sig at være hindringer for at etablere tryghedszone, anvendes de afsatte midler til at finansiere andre mindre tiltag, der kan gøre det mere trygt og sikkert at ankomme til fods, såsom ensretning af veje, etablering af krydsningspunkter for fodgængere eller andre typer af adfærdsdesign, der guider eleverne til tryk og sikker krydsning af veje m.m.

Der laves løbende erfaringsopsamling med de berørte skoler, institutioner og Københavns Politi samt undersøgelse af elevernes transportvaner og oplevede tryk før og efter etablering af tryghedszonerne i 2026, 2028 og 2030.

Initiativet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2028. Der gennemføres en eftermåling i 2030.

Midler til afledt drift går til drift af øget skiltemængde, inklusive graffiti afrensning, fjernelse af klistermærker, udskiftning af tavler og udskiftning af nedslidte skilte/standere.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om fremdrift i tiltaget ultimo 2025, 2026, 2027 og 2028 og orienteres desuden om projektets samlede resultater ultimo 2030.



## Økonomi

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
- Ekstern transportundersøgelse	Anlæg						275	275
- Udførsel	Anlæg	390	390	390	390			1.560
- Planlægning og dialog	Anlæg	281	281	751	751			2.064
Afledt drift og vedligehold	Service		27	54	108	108	108	405
<b>Udgifter i alt</b>		<b>671</b>	<b>698</b>	<b>1.195</b>	<b>1.249</b>	<b>108</b>	<b>383</b>	<b>4.304</b>

### Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er ukompliceret, og der er ikke særlige risici forbundet med det. Der er derfor ikke sat midler af til risikotillæg.

### Bevillingstekniske oplysninger

Der forventes ikke betydelige reducerede indtægter fra betalingsparkering, da parkeringsforbuddet er tidsbegrænset til få timer om dagen.

**Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder**

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil-ling	2025	2026	2027	2028	2029	2030	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering og udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	390	390	390	390		275	1.835	1.835*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	281	281	751	751			2.064	2.064*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>671</b>	<b>671</b>	<b>1.141</b>	<b>1.141</b>	<b>0</b>	<b>275</b>	<b>3.899</b>	<b>3.899*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift		27	54	108	108	108	405	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>405</b>	

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

Bydækkende: <input checked="" type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		
Adresse											

#### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X



### Tidligere afsatte midler

I Budget 2021 blev der afsat 0,4 mio. kr. til screening af alle skoler i Københavns Kommune og etablering af tidsbestemt indkørselsforbud ved 10 skoler. Ved Overførselssagen 2021-2022 blev der afsat 0,4 mio. kr. til at etablere tidsbestemte standsnings- og parkeringsforbud i skoletiden i tilknytning til indkørselsforbud ved skoler. I Budget 2024 er der afsat 3,8 mio. kr. til etablering af tidsbestemt indkørselsforbud omkring 30 skoler.

1.000 kr., løbende p/1	2021	2022	2023	2024
Budgetaftale 2021	400			
Overførselssagen 2021-2022	400			
Budgetaftale 2024				3.822
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.822</b>

### Bilag

Bilag 1. Resultat af screening af skoler

## Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

### Gennemførte indkørselsforbud

Peder Lykke Skolen	Amager Vest
Skolen ved Sundet	Amager Øst
Gerbrandskolen	Amager Øst
Lundehusskolen	Bispebjerg
Al Quds Skole	Bispebjerg
Korsager Skole	Brønshøj-Husum
Vigerslev Allé Skole	Valby
Vanløse Privatskole + Behandlingsskolerne	Vanløse
Vesterbro Ny Skole	Vesterbro
Vibenshus Skole	Østerbro



## Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

### Postiv Screening

Sct. Annæ Skole	Amager Vest
Ørestad Friskole	Amager Vest
Skolen på Amagerbro	Amager Øst
Sundbyøster Skole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole - storskole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole	Amager Øst
Amager Lille Skole	Amager Øst
Grøndalsvængets Skole	Bispebjerg
Tagensbo Skole	Bispebjerg
Al Hilal Skolen	Bispebjerg
Al Huda Skolen	Bispebjerg
Bjørns Internationale Skole	Bispebjerg
International School of Hellerup	Bispebjerg
Københavns Skole- og Idrætsakademi	Bispebjerg
Lygten Skole – Københavns Kristne Friskole	Bispebjerg
Ryparken Lille Skole	Bispebjerg
Sjællands Privatskole	Bispebjerg
Svanevej Privatskole	Bispebjerg
Bellahøj Skole	Brønshøj-Husum
Husum Skole	Brønshøj-Husum
Den lille skole i København	Brønshøj-Husum
Den Classenske Legatskole	Indre By
Øster Farigmagsgade Skole	Indre By
Christianshavns Døttreskole	Indre By
Det Kgl. Vajsenhus Skole	Indre By
Krebs Skole	Indre By
Guldberg Skole	Nørrebro
Rådmandsgades Skole	Nørrebro
Nørrebro Lille Skole	Nørrebro
Det Frie Gymnasiums Grundskole	Nørrebro
DIA Privatskole	Nørrebro
Fensmarksskolen	Nørrebro
Frederiksgård Skole	Nørrebro
Hanssted Skole	Valby
Kirsebærhavens Skole	Valby
Sankt Annæ Gymnasium	Valby
Byens Skole	Valby
Kildeskolen	Valby
Salix Skole	Valby
Damhusengens Skole	Vanløse
Rødkilde Skole	Vanløse
Kirkebjerg Skole	Vanløse
Jinnah International School	Vanløse
Vanløse Friskole (Livets Skole)	Vanløse
Bavnehøj Skole	Vesterbro
Oehlenschlägersgades Skole	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 1	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 2	Vesterbro
European School Copenhagen	Vesterbro
Børneuniversitetet - Engskolen	Vesterbro
Copenhagen City School - Mariendal Friskole	Vesterbro
Hay Skolen	Vesterbro
Mariendal Friskole	Vesterbro
Engskolen	Vesterbro
Langelinieskolen - Indskoling	Østerbro
Langelinieskolen - Overbygning	Østerbro
Nørre Fælled Skole	Østerbro
Sortedamskolen	Østerbro
Strandvejsskolen - Østerbro Lilleskole	Østerbro
Niels Steensens Gymnasium	Østerbro

## Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

### Negativ Screening

Amager Fælled Skole	Amager Vest
Dyvekeskolen	Amager Vest
Højdevangens Skole	Amager Vest
Kalvebod Fælled Skole	Amager Vest
Skolen på Islands Brygge	Amager Vest
Ørestad Skole	Amager Vest
Skolen i Peter Vedels Gade	Amager Vest
Amager Internationale Skole	Amager Øst
Den Grønne Friskole	Amager Øst
Filipskolen – Hovedstadens Privatskole	Amager Øst
Landsbyskolen	Amager Øst
Rudolf Steiner Skolen KBH	Amager Øst
Øresunds Internationale Skole	Amager Øst
Holbergskolen	Bispebjerg
Utterslev Skole	Bispebjerg
Den dansk-franske Skole	Bispebjerg
Verdensbørn Grundskole	Bispebjerg
Skolen i Charlotttegården	Bispebjerg
Brønshøj Skole	Brønshøj-Husum
Tingbjerg Heldagsskole	Brønshøj-Husum
Christianshavns Skole	Indre By
Nyboder Skole	Indre By
Sølvgades Skole	Indre By
Bording Friskole	Indre By
Den Frie Fakkell	Indre By
Insitut Sankt Joseph	Indre By
Læseskolen v/Den Kgl. Ballet	Indre By
N. Zahles Gymnasieskole – grundskolen	Indre By
N. Zahles Seminariskole – grundskolen	Indre By
Skt. Petri Skole	Indre By
Øbro Fri Skole	Indre By
Blågård Skole	Nørrebro
Nørrebro Park Skole	Nørrebro
Sankt Ansgar Skole	Nørrebro
Lykkebo Skole	Valby
Valby Skole	Valby
Ålholm Skole	Valby
Freinetskolen Trekronergade	Valby
Freinetsskolen Valby Langgade	Valby
Frejaskolen	Valby
Katrinedal Skole	Vanløse
AHI International School	Vanløse
Frederikshøj	Vanløse
Ellebjerg Skole	Vesterbro
Gasværksvejens Skole	Vesterbro
Skolen i Sydhavnen	Vesterbro
Al Hikma Skole	Vesterbro
Strandparksskolen	Vesterbro
Heibergskolen	Østerbro
Kildevældsskolen	Østerbro
Randersgade Skole	Østerbro
Skolen på Strandboulevarden	Østerbro
Carolineskolen	Østerbro
Copenhagen International School	Østerbro
Ingrid Jespersens Gymnasieskole	Østerbro
Øresundsskolen	Østerbro
Basen Skole	Østerbro