



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Borgerrepræsentationen har den 27. november 2014 vedtaget lokalplan Enghave Brygge med tilhørende kommuneplantillæg nr. 36

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 27. november 2014

Indstillingen blev godkendt med 47 stemmer imod 0. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, I, O, V og Ø.

Undlod at stemme: C.

Socialdemokraterne, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

“Socialdemokraterne, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF stemmer for lokalplanen på samme måde, som vi gjorde i juni 2013. Vi er tilfredse med, at lokalplanen er ændret, således at støjforholdene mellem bolig og erhverv nu er afklaret.

Miljøforholdene ved projektet er samtidig af meget stor betydning for partierne. Den udsendte VVM-redegørelse vil derfor blive fulgt meget nøje, idet det er afgørende, at der kan svares fyldestgørende og tilfredsstillende på de mange, kvalificerede spørgsmål, der er rejst i høringen, ikke mindst fra miljøorganisationernes side, og at projektet kan gennemføres uden skade for miljøet.”

“Partierne ønsker, at de nye byområder bliver blandede. På Enghave Brygge er andelen af almene boliger mindre end de 20 pct., som er kommunens mål. Den nye finanslovsaftale rummer muligheder for etablering af almene boliger, også hvor grundpriserne ellers er for dyre for almene boligselskaber. Partierne noterer sig med glæde, at Københavns Kommune har modtaget en henvendelse fra grundejerne på Enghave Brygge, hvori grundejerne erklærer sig parate til at optage forhandlinger om salg af grunde til udvikling af almene boliger på markedsmæssige vilkår med udgangspunkt i den nye støttemodel i finanslovsaftalen. Partierne anmoder på den baggrund Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om hurtigst muligt at komme med oplæg til, hvordan denne mulighed kan tages i brug for at hæve andelen af almene boliger på Enghave Brygge.”

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

03-06-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 11712

Dokumentnummer i F2  
143826

Sagsnummer eDoc  
2024-0204308

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

"Venstre havde gerne set, at vandet i langt højere grad blev tænkt ind i lokalplanen, idet Venstre har store betænkeligheder ved, at lokalplanen inddrager, hvad der svarer til fem fodboldbaner af havneløbet i Sydhavnen. Der skal helt generelt ikke inddrages yderligere af vandspejlet i Københavns havneløb til byggeri, da vandet har en stor rekreativ værdi for byen. Vi glæder os over, at det er besluttet, at der forsøges placeret en 11 mands bane i området. Processen omkring tilblivelsen af lokalplanen har været ganske kritisabel, både den politiske og administrative behandling af sagen".

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"At parkeringsnormen for cykler og biler hæves til hhv. 5:100 og 1:100."

der etableres langs Kalvebod Brygge i niveau med Dybbølsbro. Nybyggerierne vil skjule Fisketorvets nuværende relativt lukkede facader, bilramper og en varegård langs Kalvebod Brygge.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der i lokalplanen stilles krav om en minimumandel boliger for at sikre, at der kommer almene boliger."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt, at der sikres fri adgang til metrostationen under byggeriet, således at stationen ikke lukkes ned eller adgangen begrænses umiddelbart efter, at stationen er åbnet."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m<sup>2</sup> familiebolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at der i forslaget opjusteres markant i forhold til antallet af cykelparkeringspladser."

Lokalplanen er bekendtgjort den 19. januar 2015