



Notat

Uddrag af Udmøntningsnotat vedr. TM022 samt budgetnotat TM022

Cykelpakke (s. 43-44)

Aftaletekst: København skal være verdens bedste cykelby. En øget indsats på cykelområdet skal forbedre københavnernes og pendlernes mulighed for at tage cyklen. Endvidere skal byens veje til skolerne sikres for børn og unge. Parterne ønsker derfor, at der investeres i at skabe sikre skoleveje.

Bevilling:

Der afsættes:

....

- 12,9 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2026 til cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads (TM022).
- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2025 og frem til afledt drift og vedligehold af cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads (TM022).

Forvaltningens bemærkning

Det bemærkes, at der er en række afvigelser i forhold til de fremlagte budgetnotater.... I TM22 er der afsat midler til initiativ 1 - Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads)...

Proces:

....

TM022-1: Af de afsatte midler til Cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads er 2,6 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget og evalueret i december 2026. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotater: ... TM22 Verdens Bedste Cykelby

11-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8866

Dokumentnummer i F2
137531

Sagsnummer i eDoc
2023-0033374 100278

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM22 Verdens Bedste Cykelby



Baggrund

København har en målsætning om at være verdens bedste cykelby, men der er stadig et stykke vej til at nå målet om, at 50% af alle ture til arbejde og uddannelse foregår på cykel i 2025 samt målet om, at 70% af Københavnerne er tilfredse med mulighederne for cykelparkering. De seneste to år har københavnernes transportmønstre været præget af nedlukninger og hjemsendelser, hvilket jf. DTU transportvaneundersøgelse, har betydet et fald i cykelandelen (fra 44% i 2019 til 35% i 2021). Tendensen over en tiårig periode viser, at cykelandelen for alle ture samt for ture til arbejde og uddannelse er stigende. Der køres dog stadig mere i bil hver dag i København end på cykel. Især i de ydre bydele og på tværs af kommunegrænsen dominerer biltrafikken med ca. syv gange så mange biler som cykler.

En øget indsats på cykelområdet, med anlæg og udbygning af cykelstier, supercykelstier, grønne cykelruter og forbedret cykelparkering vil forbedre Københavnernes og pendlernes muligheder for at tage cyklen.

Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt 17 initiativer fordelt på ni temaer, der skal være med til at gøre det mere attraktivt at tage cyklen:

- Anlæg af nye cykelstier
- Cykelstiidvidelser
- Cykelforbedringer i kombination med genopretning
- Supercykelstier
- Grønne Cykelruter
- Forbedret cykelfremkommelighed i kryds
- Lokale genveje og cykelgader
- Cykelparkering
- Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling

Initiativerne er primært udvalgt med baggrund i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025* og *Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025*. Initiativerne er sammensat ud fra en vurdering af, hvad der vil have størst effekt for Københavns Kommunes mål om at få flere til at cykle, at overflytte ture fra bil til cykel samt at skabe større tryghed og sikkerhed for



cyklister. Derudover er initiativerne udpeget med henblik på sammenhæng og timing i forhold til andre indsatser, herunder muligheder for ekstern medfinansiering.

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden, og svarer samlet set til en investering på ca. 196,1 mio. kr. i anlægsudgifter.

Flere af initiativerne er beskrevet særskilt i selvstændige budgetnotater. For nærmere beskrivelse af disse projekter, herunder af økonomien, henvises til de konkrete budgetnotater:

- TM64 - Forbedrede cykelforhold på Torvegade
- TM163 Initiativ 2 - Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade / Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel
- TM163 Initiativ 3 - Forbedret fremkommelighed for cyklister på Vester Voldgade
- TM142 Initiativ 2 Grøndalsruten - dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder
- TM142 Initiativ 3 Havneringen - Ny stibro over Slusen i Sydhavn
- TM142 Initiativ 4 Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats
- TM162-4 Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold
- TM121 - Konvertering af bilparkering til ladcykelparkering.

Tema 1. Anlæg af nye cykelstier, Vesterbro-Kongens Enghave

Temaet omfatter initiativer, hvor der anlægges ny cykelsti på strækninger hvor cyklister i dag kører på samme vejbane som bilerne. Det forbedrer sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister.

- Initiativ 1. Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads) (12,9 mio. kr.)
Der etableres enkeltrettede cykelstier i begge sider af Istedgade ved Enghave Plads mellem Flensborggade og Enghavevej

Tema 2. Cykelstiudvidelser, flere bydele

Temaet omfatter initiativer, hvor eksisterende cykelstier udvides for at skabe bedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister på strækninger, hvor cykelstien er for smal ift. den eksisterende trafikmængde.

- TM64 Forbedrede cykelforhold på Torvegade (66,2 mio. kr.)
Der etableres bredere cykelstier samt forbedrede forhold for lette trafikanter på Torvegade mellem Knippelsbro og Christmas Møllers Plads. Der nedlægges 17 bilparkeringspladser i grøn zone.

Tema 3. Cykelstier i kombination med genopretning, flere bydele

Temaet omfatter initiativer, hvor der etableres forbedrede cykelforhold samtidig med, at en strækning genoprettes. Strækningerne har i dag ikke cykelsti. Der er en række fordele ved at samtænke anlæg af cykelstier med vejgenopretning. Anlægsomkostningerne reduceres, gener som følge af gravearbejde reduceres væsentligt, og levetiden af slidlaget på cykelstierne forlænges, da der ikke bliver samlinger i asfalten.

- Initiativ 2. Cykelsti på Østrigsgade (12,4 mio. kr.)
De eksisterende cykelbaner på Østrigsgade mellem Lergravsvej og Donaugade opgraderes til en cykelsti i forbindelse med genopretning af strækningen. Der nedlægges op til 22 bilparkeringspladser uden for betalingszonen.
- Initiativ 3. Cykelsti på Carl Jakobsens Vej (5,0 mio. kr.)



Den eksisterende cykelbane på den sydlige del af Carl Jacobsens Vej mellem Gl. Køge Landevej og Trekronergade opgraderes til cykelsti.

Tema 4. Supercykelstier, Amager Øst

Temaet omfatter initiativer der indgår i visionsplanen for supercykelstier.

Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelstier i hovedstadsregionen, hvor cykelforholdene er prioriteret højt for at skabe bedre forhold for cykelpendlere og gøre cyklen til et konkurrencedygtigt transportmiddel til den daglige pendling.

- Initiativ 4. Lufthavnsruten - Forbedringer til kommende supercykelsti (15,2 mio. kr.)
To del-strækninger på en kommende supercykelsti Lufthavnsruten forbedres: Eksisterende smalle cykelstier på en strækning på 250 m på Prags Boulevard mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen udvides fra 1,5 til 2,25 m. På den vestlige side af Amager Strandvej mellem Øresundsvej og Øresund Parkvej er der problemer med fodgængere der går på cykelstien. Med initiativet etableres et fortov for at adskille cyklister og fodgængere på strækningen, hvilket kan bidrage til at øge tryghed og fremkommelighed for cyklister.

Tema 5. Grønne cykelruter, flere bydele

Temaet omfatter forbedringer på De Grønne Cykelruter i København løber adskilt fra den øvrige trafik i grønne omgivelser eller på mindre trafikerede veje og er et attraktivt og trygt alternativ til det øvrige cykelstinet.

- TM142 Initiativ 3. Havneringen - Ny stibro over Slusen i Sydhavn (6,5 mio. kr.)
Med initiativet etableres en ny stibro over Slusen, og et "missing link" på den grønne rute Havneringen udbedres. Den eksisterende løsning med cykelrammer er usikker at benytte, og utilstrækkelig belysning skaber utryghed ved overgangen. Projektet vil gavne både pendlere og rekreative cyklister, og den nye bro forventes at bidrage til, at cyklisterne oplever større tryghed, samt at flere vil cykle på strækningen.
- TM142 Initiativ 2. Grøndalsruten - dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder (23,8 mio. kr.)
Med initiativet etableres en dobbeltrettet cykelsti og en gangsti langs Højbanen fra kommunegrænsen nord for Hillerødgade til Folmer Bendtsens Plads, ca. 300 meter. Der etableres opholdsmuligheder på de ca. 150 meter af Grøndalsruten, som forløber langs Højbanen. Området er i dag præget af problemer med utryghed og udfordringer med renhold. Initiativet vil reducere disse udfordringer. Frederiksberg Kommunes By- og Miljøudvalg har afsat midler til deres del af forløbet, ca. 80 m. mellem Hillerødgade og kommunegrænsen.
- Initiativ 5. Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten (1,8 mio. kr.)
Amagerruten forløber fra Kalvebod Brygge og via Lille Langebro videre på Amagerbanens gamle forløb til kommunegrænsen i syd. Dele af Amagerruten er realiseret, men den hænger endnu ikke sammen i sin helhed. En foranalyse vil afdække løsninger, der kan gøre Amagerruten til én sammenhængende cykelrute.

Tema 6. Forbedret fremkommelighed i kryds, flere bydele

Temaet omfatter forbedringer for cyklisters fremkommelighed i kryds. Enten ved at nedlægge gamle, overflødige signalanlæg, eller ved at samordne eksisterende signaler for at få bedre cykelfremkommelighed.



- TM163 Initiativ 3. Vester Voldgade – Forbedret fremkommelighed for cyklister (17,7) mio. kr.)
Med initiativet nedlægges to signalanlæg ved hhv. Ny Kongensgade og Studiestrædet. Med initiativet ombygges to kryds på Vester Voldgade, og signalreguleringen nedlægges, hvilket forbedrer cyklisters fremkommelighed på strækningen markant, uden at trafiksikkerheden forringes. Initiativet skaber også bedre forhold for fodgængere på strækningen.
- TM163 Initiativ 2. Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade / Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel (8,9 mio. kr.)
Signalanlægget ved Haraldsgade / Vermundsgade nedlægges og krydset ombygges til et vigepligtsreguleret kryds. Ved Vibenshus Runddel etableres en gennemkørsel for cyklister fra Aldersrogade, og fremkommeligheden for cyklister mellem Nørrebro og ydre Østerbro forbedres markant.
- Initiativ 6. H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej – Signaloptimering for cyklister (2,3 mio. kr.)
Initiativet gør det mere attraktivt at cykle via H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej. På strækningerne ønskes etableret grøn-bølge for cyklister, så flest mulig cyklister kan køre igennem signalanlæggene uden at stoppe.

Tema 7. Lokale genveje og cykelgader, flere bydele

Temaet omfatter lokale genveje, mindre forbedringer og cykelgader der forbinder det overordnede cykelstinet og forbedrer cyklisters tryghed og fremkommelighed.

- Initiativ 7. Cykelgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorisont (6,4 mio. kr.)
Med initiativet etableres 8 cykelgader med skiltning, afmærkning og hævede flader. Cykelgaderne kan etableres med kort tidshorisont og forbedrer cykelforholdene på lokale gader i byen. Initiativet omfatter følgende gader:
 - Griffenfeldsgade
 - Ravnsborggade
 - Ryesgade
 - Guldbergsgade
 - Stefansgade
 - Ægirsgade
 - Rentemestervej
 - Oehlenschlägersgade

Med initiativet nedlægges 80-100 bilparkeringspladser i Oehlenschlägersgade i blå zone.

- TM162 Initiativ 4. Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold – Skalérbar (3,0 mio. kr.)
Med initiativet afsættes en pulje til mindre anlægstiltag, så forvaltningen hurtigt kan imødekomme lokale behov for forbedringer for cyklister. Puljen omfatter eksempelvis mindre ændringer i afmærkning, skiltning, justering af bomme og pullerter, cykelslisker og asfaltramper, og omfatter ikke nedlæggelse af bilparkeringspladser.

Tema 8. Cykelparkering, flere bydele

Temaet omfatter forbedrede cykelparkeringsforhold i byens rum. Der etableres cykelstativer samt cykelparkeringspladser til ladcykler i byens rum.



- Initiativ 8. Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere – Skalérbar (5,8 mio. kr.)
Efterspørgslen på mere og bedre cykelparkering i det offentlige rum er høj. Teknik- og Miljøforvaltningen får mindst 100 henvendelser om året om specifikke udfordringer relateret til mangelfuld cykelparkering. Med initiativet afsættes en pulje til opsætning af mellem 800 og 1.400 nye cykelparkeringspladser i byens rum.
- Initiativ 9. Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebro Runddel (0,9 mio. kr.)
Med initiativet etableres ca. 150 nye cykelparkeringspladser fordelt på Guldbergsgade og Nørrebro Runddel. Begge lokationer er handelsområder med stort pres på cykelparkering. Der nedlægges op til 7 parkeringspladser i blå zone for at gøre plads til cykelstativer i Guldbergsgade.
- TM121. Konvertering af bilparkering til ladcykelparkering – Scenarie 1 (2,5 mio. kr.)
Med initiativet konverteres 100 bilparkeringspladser til 400 ladcykelparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Nørrebro. Den bydækkende tælling af cykelparkering fra 2017 viste, at ca. 3.500 ladcykler er parkeret i byens rum. Der er i 2022 kun 124 ladcykelparkeringspladser i København. Initiativet er skalérbart.

Tema 9. Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling, flere bydele

Temaet omfatter initiativer der fokuserer på adfærdsfremmende tiltag, f.eks. skiltning og øget synlighed for cykeltilbud, samarbejder med private aktører og adfærdsfremmende indsatser og andre kommunikationsindsatser.

- TM142 Initiativ 4. Skiltning og informationsindsats for rekreativ cykling (4,8 mio. kr.)
Udbredelse af kendskabet til Grønne Cykelruter gennem eksempelvis bedre skiltning og styrket kommunikation til københavnere. Kun enkelte af de Grønne Cykelruter (eksempelvis Nørrebro-ruten) er i dag skiltede. Samtidig er skiltningen af de Grønne Cykelruter ikke ensartet. Initiativet lægger op til at styrke skiltningen, fx gennem en større systematik og genkendelighed og en øget informationsindsats om ruterne, som forventes at få flere københavnere til at cykle rekreativt og øge brugen af den eksisterende cykelinfrastruktur.

Økonomi

Initiativerne (1-9) har estimerede anlægsudgifter på i alt 62,7 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojekter tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 årligt i 2023, 2024 og 2025 samt 0,2 årligt fra 2026 og frem.

Initiativerne ibrugtages løbende frem til december 2026. Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i initiativet (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
<i>Initiativ 1 Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads)</i>										
- Anlæg	Anlæg		1.480	1.120	10.070	260				12.930
- Afledt drift og vedligehold	Service				15	60	60	60	60	255
Initiativ 1 i alt		0	1.480	1.120	10.085	320	60	60	60	13.185
<i>Initiativ 2 Cykelsti på Østrigsgade</i>										
- Anlæg	Anlæg	900	8.000	3.500						12.400
- Afledt drift og vedligehold	Service			5	11	11	11	11	11	60
Initiativ 2 i alt		900	8.000	3.505	11	11	11	11	11	12.460
<i>Initiativ 3 Cykelsti på Carl Jakobsens Vej</i>										
- Anlæg	Anlæg		3.000	2.000						5.000
- Afledt drift og vedligehold	Service			4	8	8	8	8	8	44
Initiativ 3 i alt		0	3.000	2.004	8	8	8	8	8	5.044
<i>Initiativ 4 Lufthavnsruten - Forbedringer til kommende supercykelsti</i>										
- Anlæg	Anlæg		910	1.530	6.590	6.210				15.240
- Afledt drift og vedligehold	Service						1	1	1	3
Initiativ 4 i alt		0	910	1.530	6.590	6.210	1	1	1	15.243
<i>Initiativ 5 Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten</i>										
- Anlæg	Anlæg		1.050	750						1.800
Initiativ 5 i alt		0	1.050	750	0	0	0	0	0	1.800
<i>Initiativ 6. H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej - Signaloptimering for cyklister</i>										
- Anlæg	Anlæg		2.105	172						2.277
Initiativ 6 i alt		0	2.105	172	0	0	0	0	0	2.277
<i>Initiativ 7. Cykelgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorisont</i>										
- Anlæg	Anlæg		1.070	710	4.580					6.360
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service					700	700	700	700	2.800
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter					-700	-700	-700	-700	-2.800
Initiativ 7 i alt		0	1.070	710	4.580	0	0	0	0	6.360
<i>Initiativ 8. Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere - Skalérbar</i>										
- Anlæg	Anlæg		740	1.906	1.906	1.245				5.797
- Afledt drift og vedligehold	Service		29	58	87	116	116	116	116	638
Initiativ 8 i alt		0	769	1.964	1.993	1.361	116	116	116	6.435
<i>Initiativ 9. Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebro Runddel</i>										
- Anlæg	Anlæg		914							914
- Afledt drift og vedligehold	Service			13	13	13	13	13	13	78
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		25	50	50	50	50	50	50	325
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-25	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-325
Initiativ 9 i alt		0	914	13	13	13	13	13	13	992
I alt		900	19.298	11.768	23.280	7.923	209	209	209	63.796



Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne har varierende kompleksitet, og der er derfor afsat mellem 0 og 15 % af anlægsudgifterne til risikotillæg for de enkelte initiativer.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Table 2. Udgifter på alle styringsområder

(1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil- ling	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>												
- Initiativ 1: Projektering (ekstern)	TMU	2000		900	540	180	180				1.800	1.440
- Initiativ 1: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		0	0	9.420	0				9.420	
- Initiativ 1: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		580	580	470	80				1.710	1.160
- Initiativ 2: Projektering (ekstern)	TMU	2000	500	300							800	800
- Initiativ 2: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		7.300	3.300						10.600	10.600
- Initiativ 2: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	400	400	200						1.000	1.000
- Initiativ 3: Projektering (ekstern)	TMU	2000		300	0						300	300
- Initiativ 3: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		2.400	1.800						4.200	4.200
- Initiativ 3: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		300	200						500	500
- Initiativ 4: Projektering (ekstern)	TMU	2000		390	930	340	300				1.960	1.570
- Initiativ 4: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		0	0	5.540	5.540				11.080	0
- Initiativ 4: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		520	600	710	370				2.200	1.460
- Initiativ 5: Projektering (ekstern)	TMU	2000		700	500						1.200	1.200
- Initiativ 5: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		350	250						600	600



- Initiativ 6: Projektering (ekstern)	TMU	2000		0	100						100	100
- Initiativ 6: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		1.625	0						1.625	1.625
- Initiativ 6: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		480	72						552	552
- Initiativ 7: Projektering (ekstern)	TMU	2000		580	350	230					1.160	930
- Initiativ 7: Udførsel (ekstern)	TMU	2000				3.890					3.890	
- Initiativ 7: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		490	360	460					1.310	850
- Initiativ 8: Projektering (ekstern)	TMU	2000		253	139	139	139				670	253
- Initiativ 8: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		228	1.425	1.425	886				3.964	228
- Initiativ 8: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		259	342	342	220				1.163	259
- Initiativ 9: Projektering (ekstern)	TMU	2000		125							125	125
- Initiativ 9: Udførsel (ekstern)	TMU	2000		684							684	684
- Initiativ 9: Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000		105							105	105
Anlægsudgifter i alt			900	19.269	11.688	23.146	7.714	0	0	0	62.718	31.701
<i>Afledt drift</i>												
- Initiativ 1: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000				15	60	60	60	60	255	
- Initiativ 2: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			5	11	11	11	11	11	60	
- Initiativ 3: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			4	8	8	8	8	8	40	
- Initiativ 4: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000						1	1	1	3	
- Initiativ 8: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		29	58	87	116	116	116	116	618	
- Initiativ 9: Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			13	13	13	13	13	13	78	
Afledte serviceudgifter i alt			0	29	80	134	208	209	209	209	1.078	
<i>Afledte servicemåltaleffekter</i>												
- Initiativ 7: Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010					700	700	700	700	2.800	
- Initiativ 9: Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010		25	50	50	50	50	50	50	325	



Afledte servicemåltals-effekter i alt			0	25	50	50	750	750	750	750	3.125	
<i>Finansposter</i>												
- Initiativ 7: Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500					-700	-700	-700	-700	-2.800	
- Initiativ 9: Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500		-25	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-325	
Finansposter i alt			0	-25	-50	-50	-750	-750	-750	-750	-3.125	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ved tidligere budgetaftaler afsat midler til cykelrelaterede anlægsprojekter, jf. tabellen nedenfor. Der er ikke tidligere givet midler til de konkrete projekter, som er omfattet af dette budgetnotat.

(1.000 kr., løbende p/l)	2018	2019	2020	2021	2022
Budgetaftale 2018	48.200				
Overførselssagen 2017-2018	89.900				
Budgetaftale 2019		63.300			
Budgetaftale 2020			120.000		
Budgetaftale 2021				64.000	
Overførselssagen 2020-2021				5.600	
Budget 2022					75.400
Overførselssagen 2021-2022					11.200
Afsatte midler i alt	138.100	63.300	120.000	69.600	86.600

Bilag

Bilag 1 – Matrix for budgetnotater i Cykelpakke 2023 inkl. udvælgelseskriterier

Bilag 1 - Matrix for budgetnotater i Cykelpakke 2023 inkl. udvælgelseskriterier

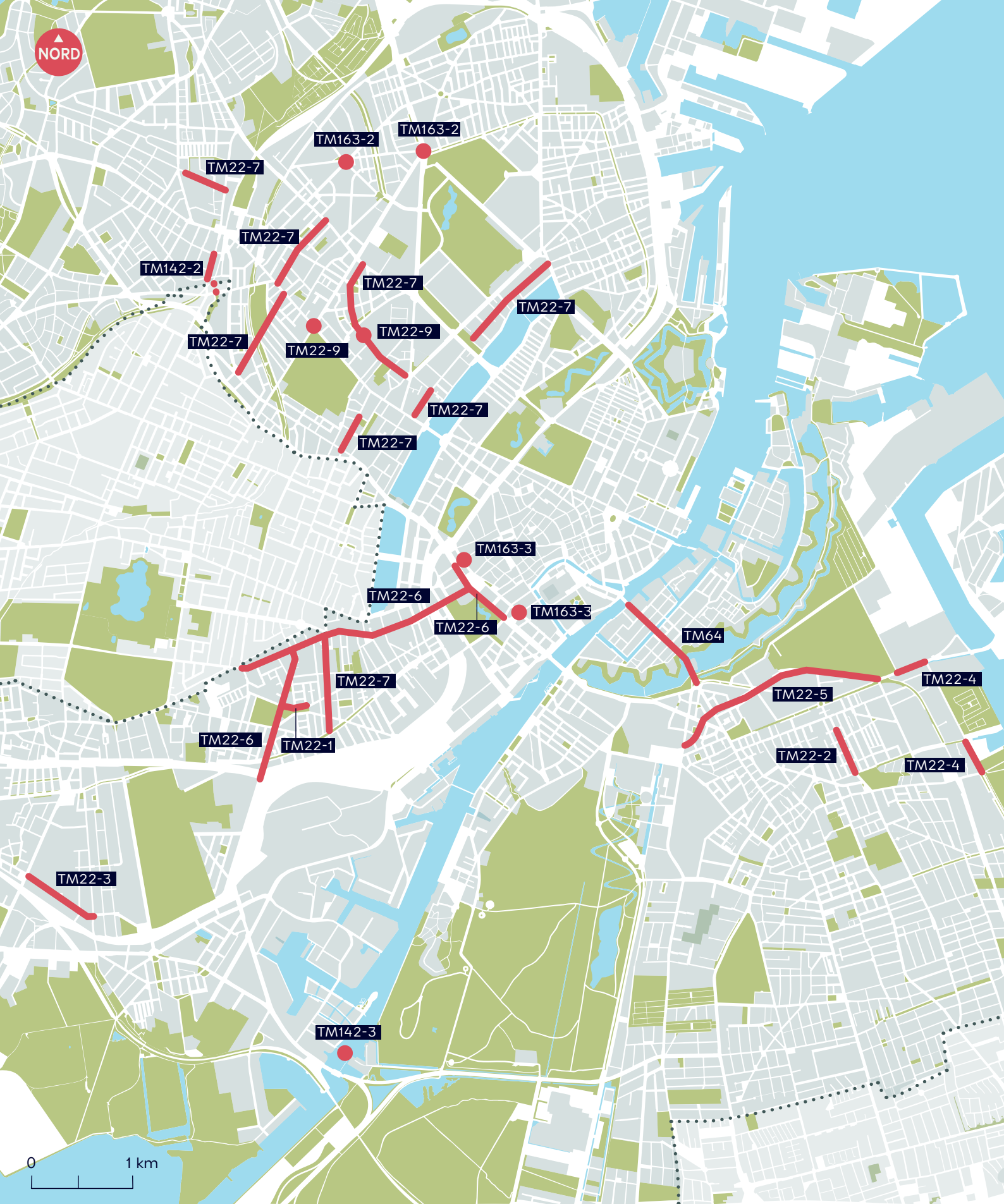
Et blankt felt angiver enten "ingen" eller "nej".

Temaer og initiativer i Cykelpakke 2023	Anlægs-måltal i alt (1.000.kr. - 2023 p/l)	Service-udgifter i alt	Ekstern finansiering	Forbedring for mange cyklister*	Tryghed & Sikkerhed	CO2-reduktion**	Udsat by	Borgerinputs vedr. utryghed	Omkostnings effektive tiltag**	Timing ift. øvrige tiltag	Bil-p nedlagt	Konsekvenser ift. træer	Km nyanlagt cykelsti/cykelbane	Km udvidet eksisterende cykelsti/cykelbane
Tema 1: Anlæg af nye cykelstier, Vesterbro-Kongens Enghave														
TM22-1 Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads)	12.930			Ja	Ja	Delvis		Ja					0,4	
Tema 2: Cykelstiudvidelser, flere bydele														
TM64 Forbedrede cykelforhold på Torvegade	66.175		26.924	Ja	Ja	Ja		Ja			17	Ca. 30 nye træer		1,6
Tema 3: Cykelstier i kombination med genopretning, flere bydele														
TM22-2 Cykelsti på Østrigsgade	12.400				Ja	Delvis		Ja	Ja	Ja	Op til 22			0,8
TM22-3 Cykelsti på Carl Jakobsens Vej	5.000				Ja		Ja	Ja	Ja	Ja				1,3
Tema 4: Supercykelstier, Amager Øst														
TM22-4 Lufthavnstruten - Forbedringer til kommende supercykelsti	15.240				Ja									0,25
Tema 5: Grønne cykelruter, flere bydele														
TM142-3 Havneruten - Ny Stibro over Slusen i Sydhavn	6.545				Ja									
TM142-2 Grøndalsruten - dobbelttettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder	23.770			Ja			Ja						0,3	
TM22-5 Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten	1.800			Ja							Afklares i foranalyse	Afklares i foranalyse		
Tema 6: Forbedret fremkommelighed i kryds, flere bydele														
TM163-3 Vester Voldgade - Forbedret fremkommelighed for cyklister	17.690			Ja							Op til 4			
TM163-2 Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade/Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel	8.930				Ja		Ja				8-10			
TM22-6 H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej - Signalojustering for cyklister	2.277			Ja		Ja		Ja						
Tema 7: Lokale genveje og cykelgader, flere bydele														
TM22-7 Cykelgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorizont	6.360			Ja		Ja	Ja	Ja	Ja		80-100			
TM162-4 Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold (Skalérbar min. 2.000)	3.000													
Tema 8. Cykelparkering, flere bydele														
TM22-8 Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere (Skalérbar min. 1.000)	5.797			Ja										
TM22-9 Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebros Runddel	914										Op til 7			
TM121-1 - Omlægning af bilparkering til ladcykelparkering	2.510					Ja					25			
Tema 9. Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling, flere bydele														
TM142-4 Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats	4.759			Ja					Ja					
Udgifter i alt (inkl. budgetidéer)	196.097		26.924											

* Mange cyklister skal forstås som strækninger, hvor der er mere end 5-7.000 cyklister om dagen, eller det er initiativer, der med indsats flere steder også påvirker mange cyklister. For cykelparkering er det initiativer, hvor vi forventer meget høj udnyttelse af det etablerede, men det kan godt være enkelte stativer flere steder.

** "Omkostningseffektivt tiltag" er tiltag, hvor det vurderes, at der pr. afsat krone tiltrækkes flere nye cyklister end ved en gennemsnitlig investeret krone på cykelområdet.

*** Det er ikke muligt at kvantificere CO2-effekten.



- Kommunegrænse
- Strækning
- Punkt
- ● ● Udføres af Frederiksberg Kommune

TM22 CYKELPAKKEN

Forskellige initiativer

Oversigtskort

BILAG 2

