

26. august 2024

Analyse om udfasning af fossil vejtrafik i København i 2030



Opgaven

Analysen afdækker barrierer og konsekvenser ved at gøre vejtrafikken fossilfri og opstiller to modeller for dette.

Analysen er vedtaget af Borgerrepræsentationen d. 4. maj 2023, som del af et medlemsforslag (stillet af SF og Alternativet) om, at Københavns Kommune skal arbejde for et forbud mod fossil kørsel senest i 2030. Analysen er finansieret med budget 2024.

To modeller

Analysen indeholder to modeller for udfasning af fossil vejtrafik i 2030:

Model 1, der handler om et fuldt forbud mod fossil vejtrafik i 2030.

Model 2, hvor der etableres en nulemissionszone i hele Københavns Kommune, hvor beboere og tung trafik over 12 tons er undtaget.

En undtagelse af for eksempelvis handicapkøretøjer, udrykningskøretøjer mv., vil ikke påvirke effektberegningerne nævneværdigt (gælder begge modeller).

Både model 1 og 2 forudsætter ændret national lovgivning, og vil forventeligt være svære at få godkendt i EU.



Effekterne af et forbud mod fossil vejtrafik i 2030

- Mængden af biltrafik i København vil falde i 2030, fordi det ikke er alle, som skifter deres fossile bil ud med en elbil. Antallet af bilture i København forventes at falde med 1-10%.
- Rejsetiden vil, samlet set for de eksisterende bilister, falde lidt for rejser inden for Københavns Kommune (0,2-0,6 min pr. tur), mens den vil stige på de længere ture ind og ud af kommunen og i hovedstadsområdet samlet set (0,3 – 1,4 min pr. tur).
- Der vil blive cyklet og gået mere i København, hvilket medfører gevinster for den enkelte i form af forbedret sundhed og for samfundet i form af lavere sundhedsomkostninger
- CO₂-udledningen i et geografisk perspektiv vil falde 100%, mens den falder ca. 70% i et forbrugsbaseret perspektiv.



Effekterne af et forbud mod fossil vejtrafik i 2030

- Luftforureningen vil falde lidt – både pga. faldet i mængden af trafik og pga. omstillingen til elbiler. Bl.a. forventes den samlede udledning af fine partikler (pm_{2,5}) fra vejtransporten at falde mellem 13 og 23 %
- Der vil ske et fald i støjen fra vejtrafik i København som følge af et forbud. Dels fordi der vil være mindre trafik og dels fordi elbiler ved lavere hastigheder støjer mindre end fossile biler.
- Der vil være et behov for mellem 19.000 og 21.000 normalladere/ladepunkter i 2030 (der er to ladepunkter pr. ladestander).

Effekterne af et forbud mod fossil vejtrafik i 2030

- Det kan ikke entydigt fastslås, om tiltaget rammer socialt skævt.
- Et forbud vil ikke være samfundsøkonomisk rentabelt, hvilket primært er fordi rejsetiden stiger.
- Københavns Kommunes økonomi vil blive påvirket. Særligt af et fald i parkeringsindtægter, som vil betyde, at kommunens servicemåltal reducerer med mellem 70 og 150 mio. kr.
- Et forbud forudsætter ændret national lovgivning, og vil forventeligt være svært at få godkendt i EU.

Værktøjer som kan fremme fossilfri vejtrafik (uden en lovændring)

- Nulemissionszone (lovgivning forventes vedtaget i efteråret)
- Parkering:
 - Omdannelse/nedlæggelse af p-pladser
 - Parkeringsrestriktioner
 - Forhøjelse af p-takster og pris for beboerlicens for fossilbiler
- Omdannelse af vejarealet, så der bliver mere plads til infrastruktur for cykler og gående
- Mere kollektiv transport
- Flere delebiler
- Veludbygget ladeinfrastruktur