

Bilag 4

TM125 Initiativer vedrørende delebiler



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om implementering af udvalgte initiativer fra Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 til Budget 2023.

Indhold

Budgetnotatet indeholder følgende initiativer fra Handlingsplan for delebilisme 2022-2025, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022.

1. 100 El-delebilspadser ved trafikknudepunkter (Initiativ 4 i Handlingsplan for delebilisme).
2. 1.000 el-delebilspadser for både delebiler med og uden fast stamplads (Initiativ 3 i Handlingsplan for delebilisme).
3. Parkeringszone for nul-emissionskøretøjer (Initiativ 6 i Handlingsplan for delebilisme).
4. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspadser (Initiativ 7 i Handlingsplan for delebilisme).
5. Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler (Initiativ 8 i Handlingsplan for delebilisme).
6. Dialog og rådgivning af borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur (Initiativ 14 i Handlingsplan for delebilisme).

Det skal bemærkes, at initiativ 1 og 2 er gensidigt udelukkende, idet de 100 pladser ved trafikknudepunkter, som vedtages med initiativ 1, også er indeholdt i den samlede ramme på 1.000 pladser i initiativ 2.

Initiativ 1: El-delebilspadser ved trafikknudepunkter (0,7 mio. kr. i service)

Med vedtagelse af dette initiativ etableres 100 el-delebilspadser ved trafikknudepunkter i klynger på 2, 4, 6 og 8 pladser. Pladserne etableres i 2023. Da der er tale om ny skiltning, vil forvaltningen foretage en evaluering af placering og brugeradfærd ift. skiltningen efterfølgende.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser.



Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der omdannes i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
Ukendt	Ukendt	Ukendt	100	0

Pladserne omdannes til pladser, der er reserveret til delebiler på el.

Initiativet er gensidigt udelukkende med initiativ 2.

Initiativ 2: 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stampads (3,9 mio. kr. i service)

Pladserne udrulles i to trin. I trin 1 etableres ca. 100 el-delebilspladser ved trafikknudepunkter i klynger på 2, 4, 6 og 8 pladser. Pladserne etableres i 2023. Da der er tale om ny skiltning, vil forvaltningen foretage en evaluering af placering og brugeradfærd ift. skiltningen efterfølgende. I trin 2 udrulles de resterende pladser på forskellige lokationer indenfor betalingszonen på baggrund af erfaringer fra trin 1. Den øvre ramme på 1.000 pladser er en vurdering foretaget i dialog med delebilsudbyderne om det forventede behov frem mod 2025.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der omdannes i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
Ukendt	Ukendt	Ukendt	1.000	0

Pladserne omdannes til pladser, der er reserveret til delebiler på el.

Initiativet er gensidigt udelukkende med initiativ 1.

Tilvalg til initiativ 2: Ladestandere på delebilspladser (0,5 mio. kr. på service)

Hvis der skal etableres ladestandere på nogle af de 1.000 el-delebilspladser kræver det, at der afsættes ekstra midler til sagsbehandling til at medtage disse typer pladser i kommende udbud af ladestandere under AFI-loven. Det skyldes, at det kræver yderligere sagsbehandling at udpege, hvor el-delebilspladser med ladeinfrastruktur skal placeres. Blandt andet skal placeringen koordineres med placeringen af almindelige p-pladser med ladeinfrastruktur, og det kræver desuden en yderligere dialog med ladeoperatørmarkedet at udpege de rette placeringer. Etablering af ladestandere på eldelebilspladser kan være mindre attraktivt at byde på for ladeoperatørerne, da der er en begrænset brugergruppe til disse p-pladser.

Initiativ 3: Pilotforsøg med parkeringszone for nul-emissionskøretøjer (0,9 mio. kr. i service)

Pilotforsøg, hvor alle p-pladser i et afgrænset område omdannes til elbilpladser og el-delebilspladser. Der vil være tale om omdannelse af i alt omkring 70 p-pladser i en periode på ca. et år. Gennemkørsel i benzin- og dieselbil vil være muligt. Borgerdialog og evaluering af forsøget vil indgå. Forsøget gennemføres igennem seks måneder i 2023, og Teknik- og Miljøudvalget vil blive fremlagt en indstilling om den nærmere lokation og indhold for forsøget.



Initiativet vil øge fokus på den grønne omstilling af bilparken og en potentiel reduktion af den lokale luftforurening. Der afsættes midler til projektledelse, borgerdialog, kommunikationsmateriale, skiltning og information i byrummet, evaluering samt provenutab.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der omdannes i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ca. 70 i en periode på et år	0

Initiativet er gensidigt udelukkende med identisk initiativ i TM126 'Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur'.

Initiativ 4: Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser (3,4 mio. kr. i service)

Initiativet indeholder ansættelse af to ekstra p-vagter for at sikre særlig opmærksomhed på at håndhæve ulovlig parkering på delebilspladser og elbilpladser. Målet er, at initiativet skal have en præventiv effekt, så antallet af ulovlige parkeringer på disse pladser minimeres.

Initiativet er gensidigt udelukkende med identisk initiativ i TM126 'Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur'.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, bil- eller cykelparkeringspladser.

Initiativ 5: Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler (0,2 mio. kr. i service)

Med dette initiativ gennemføres en analyse, der undersøger sammenhængen mellem at hæve prisen på en beboerlicens og fremme brugen af delebiler. Analysen skal undersøge om en hævet beboerlicens vil betyde, at flere vælger at bruge delebiler frem for at eje egen bil i København, samt hvor meget prisen skal hæves for at det vil have en effekt. Analysen bidrager således med vigtig viden om effekterne af at hæve beboerlicenserne fra det nuværende niveau. Analysen gennemføres i 2023 og resultaterne præsenteres efterfølgende for TMU.

Initiativ 6: Dialog og rådgivning af borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur (1,2 mio. kr. i service)

Der er stor efterspørgsel efter information og rådgivning til at anskaffe ladeinfrastruktur eller bruge delebiler. Derfor kan Københavns Kommune fremme opsætning af ladeinfrastruktur og brug af delebiler ved at informere og gå i dialog med boligforeninger, virksomheder, borgere og udbydere og oplyse dem om, hvad de kan gøre for fx at tilmelde sig en delebilsordning eller etablere pladser eller ladeinfrastruktur.

Dialogprocessen ift. ladeinfrastruktur vil have særligt fokus på at fremme opstilling af ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer - såsom varebiler og taxier - på offentlige og private arealer for at fremme den grønne omstilling af disse brancher.

Derudover er der yderligere muligheder for at samtænke ladeinfrastruktur med omegnskommuner og fremme delebiler og samkørsel gennem et regionalt



samarbejde. Dette initiativ kan hjælpe til, at endnu flere arbejder for at fremme ladeinfrastruktur og delebilisme. Kommunen kan have en koordinerende rolle, der sikrer synergier mellem projekter og ordninger.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, bil- eller cykelparkeringspladser.

Initiativet er gensidigt udelukkende med identisk initiativ i TM126 'Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur'.

Initiativ 6 overlapper med initiativ 3 i TM38 og er dermed gensidigt udelukkende.

Økonomi

Initiativerne har estimerede serviceudgifter på 2,9 mio. kr. årligt i 2023-2025 og 0,9 mio. kr. i 2026. Der skal som en konsekvens af initiativerne tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2023, 0,1 mio. kr. i 2024 og 0,2 mio. kr. årligt fra 2025 og frem. Driftsmidlerne går til servicering og vedligehold af skilte.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. - 2023 p/l)</i>	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Etablere 100 el-delebilspadser for både delebiler med og uden fast stamplads</i>						
Etablering af eldelebilspadser	Service	300				300
Evaluering af første 100 pladser ved trafikknudepunkter	Service	200				200
Sagsbehandling	Service	170				170
Afledt drift og vedligehold	Service	21	21	21	21	84
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	436	872	872	872	3.052
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-436	-872	-872	-872	-3.052
Initiativ 1 i alt		691	21	21	21	754
<i>Initiativ 2. Etablere 1000 el-delebilspadser for både delebiler med og uden fast stamplads</i>						
Etablering af eldelebilspadser	Service	300	950	1.900		3.150
Evaluering af første 100 pladser ved trafikknudepunkter	Service	200				200
Sagsbehandling	Service	170	170	170		510
Afledt drift og vedligehold	Service	21	88	221	221	551
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	436	2.180	6.104	8.720	17.440
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-436	-2.180	-6.104	-8.720	-17.440
Initiativ 2 i alt		691	1.208	2.291	221	4.411
Tilvalg til initiativ 2: Sagsbehandling til etablering af ladestandere på eldelebilspadser	Service	170	170	170		510
Initiativ 2 i alt, inkl. tilvalg		861	1.378	2.461	221	4.920
<i>Initiativ 3. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer</i>						
Skiltning og information i byrummet samt kommunikationsmateriale	Service	185	15			200
Borgerdialog	Service	50				50
Evaluering	Service	100				100
Projektledelse	Service	511				511



Reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	122				122
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-122				-122
Initiativ 3 i alt		846	15	0	0	861
<i>Initiativ 4. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser</i>						
2 ekstra p-vagter årligt	Service	850	850	850	850	3.400
Initiativ 4 i alt		850	850	850	850	3.400
<i>Initiativ 5. Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler</i>						
Projektledelse	Service	35				35
Rådgiver/analyse	Service	115				115
Initiativ 5 i alt		150	0	0	0	150
<i>Initiativ 6. Dialog og rådgivning med borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur</i>						
Projektledelse	Service	341	341	341		1.023
Materialer	Service	75	75	75		225
Initiativ 6 i alt		416	416	416		1.248
Udgifter i alt (ved valg af initiativ 1)		2.953	1.302	1.287	871	6.413
Udgifter i alt (ved valg af initiativ 2, inkl. tilvalg)		3.123	2.658	3.726	1.071	10.580

Tabel. Oversigt over skønnede CO₂e-effekter af budgetnotatet

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Initiativ 2-6, herunder tilvalg	0-220	0-220
I alt	0-220	0-220

Note: Beregningen er udelukkende baseret på antallet af P-pladser, der omdannes/nedlægges. Der er tale om et fagligt skøn baseret på effektvurderinger af nedlægning af p-pladser i forbindelse med mobilitetsanalyserne. Estimater er behæftet med væsentlig usikkerhed, hvorfor effekt også er angivet som et spænd.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne er ukomplicerede.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Udgifter i forbindelse med parkeringsindtægter eller reduktion af parkeringsindtægter placeres i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes, når de konkrete placeringer af parkeringspladser kendes.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder



1.000 kr. - 2023 p/l	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Serviceudgifter</i>							
Etablering af eldelebilspadser, Initiativ 1	TMU	1000	300				300
Evaluering af første 100 pladser ved trafikknudepunkter, Initiativ 1	TMU	1000	200				200
Sagsbehandling, Initiativ 1	TMU	1000	170				170
Etablering af eldelebilspadser, Initiativ 2	TMU	1000	300	950	1.900		3.150
Evaluering af første 100 pladser ved trafikknudepunkter, Initiativ 2	TMU	1000	200				200
Sagsbehandling, Initiativ 2	TMU	1000	170	170	170		510
Sagsbehandling, tilvalg til initiativ 2	TMU	1000	170	170	170		510
Skiltning og information i byrummet samt kommunikationsmateriale, Initiativ 3	TMU	1000	185	15			200
Borgerdialog, Initiativ 3	TMU	1000	50				50
Evaluering, Initiativ 3	TMU	1000	100				100
Projektledelse, Initiativ 3	TMU	1000	511				511
2 ekstra p-vagter årligt, Initiativ 4	TMU	1000	850	850	850	850	3.400
Projektledelse, Initiativ 5	TMU	1000	35				35
Rådgiver/analyse, Initiativ 5	TMU	1000	115				115
Projektledelse, Initiativ 6	TMU	1000	341	341	341		1.023
Materialer, Initiativ 6	TMU	1000	75	75	75		225
Serviceudgifter i alt (ved valg af initiativ 1)			2.932	1.281	1.266	850	6.329
Serviceudgifter i alt (ved valg af initiativ 2, inkl. tilvalg)			3.102	2.571	3.506	8.50	10.028
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 1	TMU	1000	21	21	21	21	84
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 2	TMU	1000	21	88	221	221	551
Afledte serviceudgifter i alt (ved valg af initiativ 1)			21	21	21	21	84
Afledte serviceudgifter i alt (ved valg af initiativ 2)			21	88	221	221	551
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>							
- Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 1	ØU	1112	436	872	872	872	3.052
- Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 2	ØU	1112	436	2.180	6.104	8.720	17.440
- Reduktion af parkerings-indtægter, Initiativ 3	ØU	1112	122				122
Afledte servicemåltals-effekter i alt (ved valg af initiativ 1)			558	872	872	872	3.174
Afledte servicemåltals-effekter i alt (ved valg af initiativ 2)			558	2.180	6.104	8.720	17.562



Finansposter							
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, Initiativ 1	ØU	2500	-436	-872	-872	-872	-3.052
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, Initiativ 2	ØU	2500	-436	-2.180	-6.104	-8.720	-17.440
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, Initiativ 3	ØU	2500	-122	0	0	0	-122
Finansposter i alt (ved valg af initiativ 1)			-558	-872	-872	-872	-3.174
Finansposter i alt (ved valg af initiativ 2)			-558	-2.180	-6.104	-8.720	-17.562

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	
Adresse/lokalitet:					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Ved Budget 2022 blev der afsat 5,9 mio. kr. i service til at have rammen for parkeringspladser til delebiler med fast stamplads med 900 pladser. Der er givet midler til skiltning og sagsbehandling. Pladserne implementeres med op til 225 om året i årene 2022-2025.

(1.000 kr., løbende p/l)	2022	2023	2024	2025
Budget 2022	1.475	1.475	1.475	1.475
Afsatte midler i alt	1.475	1.475	1.475	1.475

Bilag

Bilag1. Handlingsplan for delebilisme 2022-2025