



Notat

Udmøntningsnotat og budgetnotat

TM182 Analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå i mål (s. 40)

Aftaletekst: Parterne er enige om at igangsætte en analyse, der skal kortlægge, hvordan fossil vejtrafik kan udfases i København i 2030. Analysen skal komme med helt konkrete modeller for, hvordan København kan nå i mål i 2030 med at udfase den fossile vejtrafik - modellerne kan indarbejdes i den kommende klimaplan. Med analysen gennemføres en kortlægning af hhv. de juridiske, geografiske og tekniske barrierer ligesom det forbrugsbaserede klimaftryk ved at indføre et krav om fossilfri kørsel i København opgøres. Herudover skal der ses på social bæredygtighed, jf. BR den 4. maj 2023.

Bevilling: Der afsættes:

- 1,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik.

De øvrige initiativer i klimapakken forventes tilsammen at reducere kommunens udledninger med 70 ton CO₂e i 2025 og med ca. 90 ton CO₂e årligt, når initiativerne er fuldt indfaset, beregnet efter det gamle Co₂ regnskab, som ikke indregner forbrugsbaserede udledninger. Derudover er parterne enige om at igangsætte yderligere initiativer, som skal sikre Co₂-reduktioner især på byggeri og anlæg samt og prioritere udarbejdelsen af den nye klimaplan 2035.

Forvaltningens bemærkning:

Med afsætning af bevilling til denne analyse gøres der op med ændringsforslaget af 4. maj 2023 til "Medlemsforslag om at Københavns Kommune skal arbejde for et fuldstændigt forbud for fossil kørsel senest i 2030", der pålagde Teknik-og Miljøforvaltningen at levere en analyse inden udgangen af 2023.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,3 mio. kr. til analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå i mål er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024. Analysen forventes forelagt Teknik-og Miljøudvalget medio 2024 forud for udarbejdelsen af den kommende klimaplan for 2035.

14-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 11955

Dokumentnummer i F2
144349

Sagsnummer i eDoc
2024-0207156

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Budgetnotat: TM182 Analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå i mål

TM182 Analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå i mål



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2024 om en analyse, der skal afdække barrierer for at gøre vejtrafikken (inkl. knallerter) fossilfri samt komme med konkrete modeller for, hvordan København kan nå i mål i 2030 med at udfase den fossile vejtrafik - med henblik på, at modellerne kan indarbejdes i den kommende klimaplan.

Borgerrepræsentationen vedtog den 4. maj 2023 et medlemsforslag fra SF og Alternativet om forbud mod fossil kørsel i København senest i 2030 (bilag 1). Medlemsforslaget blev vedtaget med et ændringsforslag om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal undersøge, hvordan man på en bæredygtig måde - klimamæssigt, miljømæssigt, økonomisk og infrastrukturmæssigt - kan udfase fossile biler i København. Budgetnotatet tager udgangspunkt i det ændrede medlemsforslag og vil, forudsat at det finansieres i de kommende budgetforhandlinger, gøre op med medlemsforslaget. Med vedtagelse af budgetnotatet er det således muligt at gennemføre en betydelig mere detaljeret og dybdegående analyse af en bæredygtig udfasning af fossilbiler end den mere overordnede undersøgelse som forvaltningen jf. medlemsforslaget skal levere ultimo 2023.

Indhold

Med budgetnotatet igangsættes en analyse, der skal kortlægge, hvordan fossil vejtrafik, kan udfases i København i 2030. Analysen afdækker først barrierer for, at vejtrafikken (biler, busser, knallert mv) i 2030 kan blive fossilfri i København. Det gælder både juridiske barrierer (fx national og fælleseuropæisk lovgivning), geografiske barrierer (nabokommuner) og tekniske barrierer. Sidstnævnte vil bl.a. indeholde en markedsafdækning af, hvornår alle typer af køretøjer forventes at køre fossilfrit. Hvordan et evt. forbud mod fossil kørsel kan håndhæves. Hvilke behov, der er for ladeinfrastruktur, hvis al kørsel i København skal være fossilfri i 2030. Hvornår det forventes at strømproduktionen er 100 pct. fossilfri.

Derudover udarbejdes en opgørelse af det forbrugsbaserede klimaftryk ved at indføre et krav om fossilfri kørsel i København. Her måles klimaftrykket (CO₂-udledning) fra bilkørsel ikke kun ud fra fx bilens direkte CO₂ udledning - men ud fra hele bilens livscyklus.



Analysen inddrager, i videst muligt omfang, erfaringer og resultater fra eksisterende analyser på området (desk research) suppleret med nye analyser – fx en forbrugsbaseret opgørelse af klimaftrykket ved en indførelse af forbud mod fossil kørsel i København. Desuden vil analysen se på de økonomiske, herunder samfundsøkonomiske, konsekvenser af et forbud mod fossil kørsel i København i 2030.

På denne baggrund vil der blive udarbejdes 2-3 modeller for, hvordan vejtrafikken (inkl. knallerter) i København kan blive fossilfri i 2030. Modellerne skal kunne indgå i Københavns Kommunes kommende klimaplan for 2035.

Analysen vil blive koordineret med den igangværende tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet, hvor der bl.a. ses nærmere på forskellige initiativers påvirkning af fordeling af ture mellem forskellige transportformer og CO₂-udledning. Det betyder, at eksempelvis potentialer, samt modeller for overflytning af ture fra bil til kollektiv trafik, ikke vil blive afdækket i nærværende analyse, der igangsættes med dette budgetnotat.

Analysen udarbejdes i samarbejde med Økonomiforvaltningen og evt. andre relevante forvaltninger.

Foranalysen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2024 forud for vedtagelsen af den kommende klimaplan for 2035.

Økonomi

Initiativet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,2 mio. kr. i 2023-2024. I 2023 skal midlerne anvendes til at forberede og udføre et udbud af analysen. Foranalysen forventes færdig i medio 2024 forud for vedtagelsen af den kommende klimaplan.

Eksekvering af projekter på anlæg i 2024 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2024.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

| Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l) | Styrings- område | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | I alt |
|--|---------------------|------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|
| <i>Analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå mål</i> | | | | | | | |
| Projektering | Anlæg | 0 | 900 | | | | 900 |
| Udgifter til bygherreorganisation | Anlæg | 100 | 245 | | | | 345 |
| Udgifter i alt | | 100 | 1.145 | 0 | 0 | 0 | 1.245 |

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter. Det bemærkes dog, at hvis der ikke bevilliges penge i 2023, kan det blive svært at færdiggøre analysen, forud for at klimaplanen vedtages.



Bevillingstekniske oplysninger

| 1.000 kr. - 2024 p/l | Udvalg | Bevil- ling | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | I alt | * |
|--|--------|----------------------------|------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|---------------|
| <i>Anlægsudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Projektering | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 0 | 900 | | | | 900 | 900* |
| - Udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 100 | 245 | | | | 345 | 345* |
| Anlægsudgifter i alt | | | 100 | 1.145 | 0 | 0 | 0 | 1.245 | 1.245* |

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

| Bydækkende | | | | | x |
|--------------------|----------|------------------------|---------|-------------|---|
| Bispebjerg | Indre by | Vesterbro/Kgs. Enghave | Valby | Amager Øst | |
| Nørrebro | Østerbro | Brønshøj/Husum | Vanløse | Amager Vest | |
| Adresse/lokalitet: | | | | | |

Høring

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| Har budgetnotatet været i høring? | Ja | Nej |
| Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID | | X |

Tidligere afsatte midler

Der ikke tidligere givet midler til formålet.

Bilag

Bilag 1. Medlemsforslag om at Københavns Kommune skal arbejde for et fuldstændigt forbud for fossil kørsel senest i 2030