

4. Høring om Tung trafik (2009-101144)

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om høringssvar om Tung trafik udarbejdet af arbejdsgruppen for Byudvikling, trafik og miljø.

Lokaludvalgets beslutning på mødet den 20.8.09

1. Lokaludvalget vedtog høringssvar om Tung trafik udarbejdet af arbejdsgruppen for Byudvikling, trafik og miljø:

”Lokaludvalget er generelt begejstrede for projektet og at der sker noget på dette område. Konkret vil Lokaludvalget kommentere pkt. 6 Pilotprojekt om Grøn varelevering: Lokaludvalget ser frem til et pilotprojekt med grøn varelevering på Nørrebro, men er skeptisk overfor placeringen af cityvareterminalen på Ndr. Fasanvej. Den er ikke optimal med den voldsomme trafikmængde på gaden. En evt. bedre placering kunne være ved Bellahøj, hvor tilkørselsforholdene er bedre. ”

Problemstilling

Center for Trafik har sendt et forslag i høring om en strategi for tung trafik. Høringsfristen er fra 1. juli – 26. august 2009 og Lokaludvalget skal afgive høring i denne sag. Rapport kan findes på: <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/tung-trafik-strategi>

Trafikulykker med lastbiler er ofte alvorligere end andre trafikulykker. Lastbiler var involveret i 23 % af de registrerede dødsulykker i 2002-06, men udgjorde kun ca. 3,4 % af den samlede biltrafik.

BR har vedtaget at der skal udarbejdes et forslag til en samlet strategi for den tunge trafik som bl.a. indeholder 12 konkrete forslag til at skabe bedre tryghed og trafiksikkerhed.

Hovedgrebet i strategien er at samle så megen tung trafik som muligt på strækninger, der bedst egnet til at afvikle trafik. Bl.a. udpegning af et anbefalet rutenet for lastbiler et såkaldt rødt rutenet med god skiltning. Desuden vil reguleringen af den tunge trafik uden for det anbefalede rutenet blive strammet. Dette gøres ved hjælp af en generel nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 40 km/t udenfor det anbefalede rutenet, tidsbegrænsninger for den tunge trafik og krav om lastbiler med godt udsyn, lav sidderude i højre fordør, chaufførassistent og lave førerhuse.

Der indbydes til dialog og partnerskab med branchen og nedsættelse af et udvalg for tung trafik og man arbejder med en certificeringsordning, hvor virksomheder og transportører kan opnå en særlig trafiksikkerhedsvurdering.

Løsning

Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om et høringssvar til forslag til strategi for tung trafik udarbejdet af arbejdsgruppen for Byudvikling trafik og miljø:

”Lokaludvalget er generelt begejstrede for projektet og at der sker noget på dette område. Konkret vil Lokaludvalget kommentere pkt. 6 Pilotprojekt om Grøn varelevering: Lokaludvalget ser frem til et pilotprojekt med grøn varelevering på Nørrebro, men er skeptisk overfor placeringen af cityvareterminalen på Ndr. Fasanvej. Den er ikke optimal med den voldsomme trafikmængde på gaden. En evt. bedre placering kunne være ved Bellahøj, hvor tilkørselsforholdene er bedre. ”

Videre proces

Sekretariatet forestå afsendelse af høringssvar m.m.

bilag

[Tung Trafik høring](#)

Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 20.08.2009

