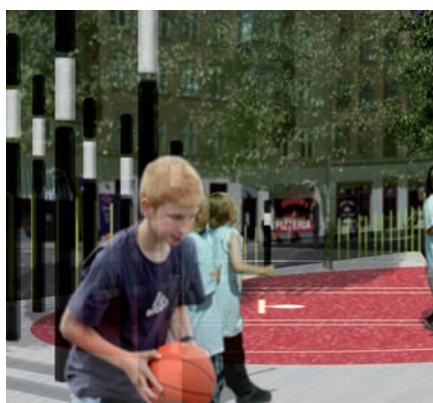


# OPLÆG TIL DIALOG OM BYRUMSFORBEDRINGER



## VESTERBRO



**BEDRE PARKERING  
- BEDRE BYLIV**

## INDHOLD

Nye og bedre byrum på Vesterbro . . . . .	3
<b>Byrum og biler i de indre brokvarterer.</b> . . . . .	5
Den centrale plads . . . . .	6
Forbindelser . . . . .	7
Promenader og gågader . . . . .	8
Strøggader . . . . .	9
Dialogen om byrum . . . . .	11
Vesterbro – eksempler på nye byrum . . . . .	15
Forbindelsen: Bagerstræde, Vesterbros Torv, Absalonsgade, del af Istedgade og Skydebanegade . . . . .	16
Bagerstræde . . . . .	18
Vesterbros Torv og Svendsgade . . . . .	20
Absalonsgade . . . . .	22
Istedgade og Skydebanegade . . . . .	24
Kvarteret: Flensborggade, Frederiksstadsgade, Haderslevgade, Ullerupgade, Broagergade og Matthæusgade . . . . .	26

# Nye og bedre byrum på Vesterbro

## Vil du være med til at bestemme, hvor de skal være, og hvad de skal bruges til?

Københavns Kommune inviterer til dialog om, hvor vi på Vesterbro kan fjerne 225 parkeringspladser og dermed skabe mulighed for at udvikle bedre byrum.

Baggrunden er, at vi i de kommende år etablerer ca. 900 nye parkeringspladser på Vesterbro, der fortrinsvis bliver placeret i underjordiske, fuldautomatiske anlæg. Samtidig fjerner vi 225 parkeringspladser fra Vesterbros gader for at forbedre de offentlige rum. Det er en del af den parkeringsstrategi for de indre brokvarterer, Borgerrepræsentationen har vedtaget.

Med udgangspunkt i "Handlingsplan for Københavns Byrum" er der således lagt op til en spændende udvikling af Vesterbro, hvor gadeparkeringsarealer kan omdannes til rekreative formål og til nye spændende, smukke og oplevelsesrige byrum.

For at sætte dialogen i gang har Vej & Park udarbejdet dette materiale. Det lægger op til debat om, hvad vi skal bruge de arealer til, der bliver til rådighed, når vi nedlægger parkeringspladser:

I materialet findes eksempler, der viser sammenhængen mellem antallet af nedlagte parkeringspladser og forskellige typer af nye byrum. Det kan være små pladser, store pladser, strøggader, forbindelser eller promenader.

Vores mål er, at materialet kan inspirere til en god dialog, som mange vil deltage i.

Venlig hilsen  
Vej & Park

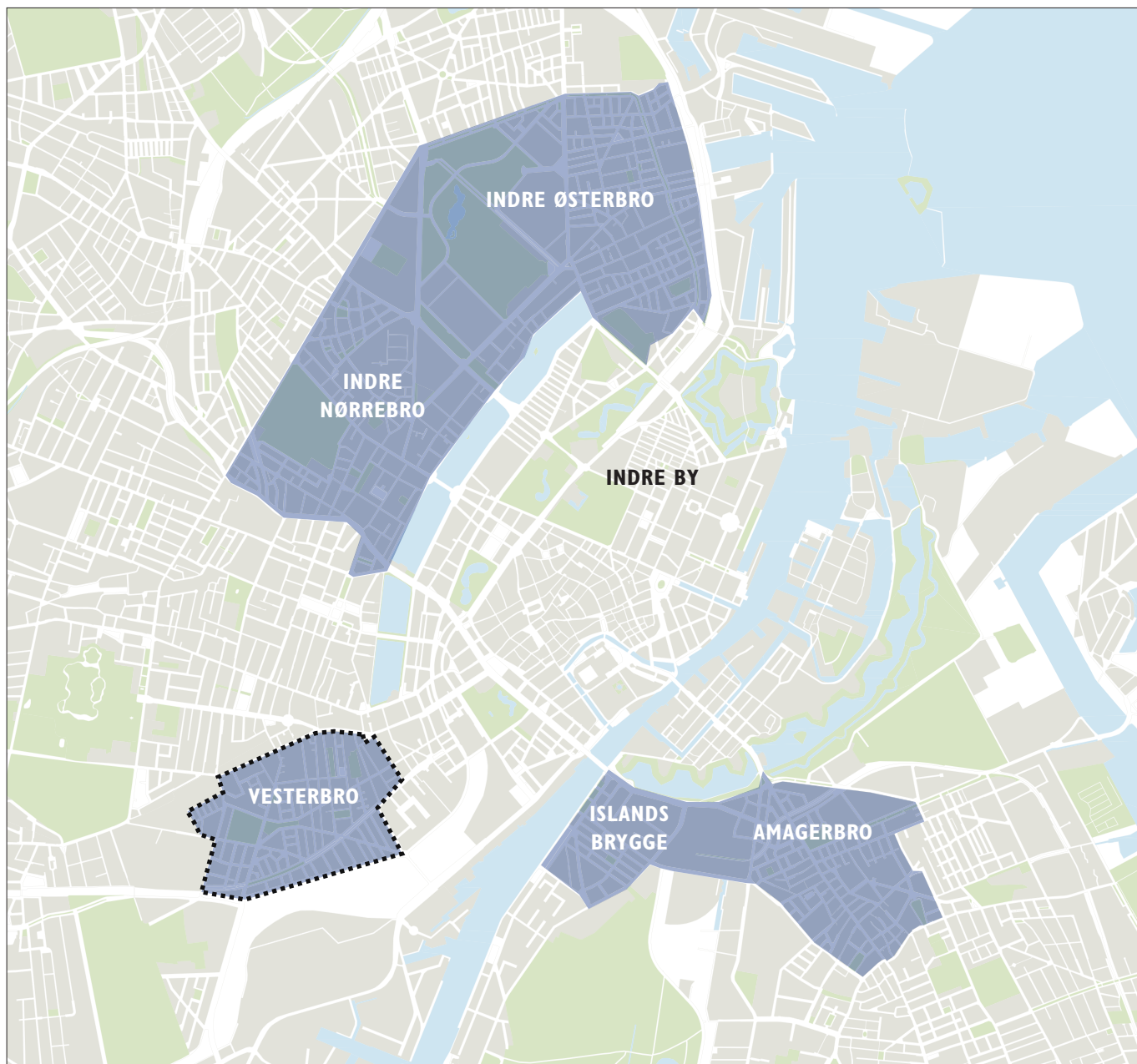
## Vil du være med til at bestemme, hvor de nye byrum skal være, og hvad de skal bruges til?

Dialog i perioden 1. november til 15. december 2006.

Borgermøde på Vesterbro  
20. november 2006 kl. 19.00-22.00  
Vesterbro Kulturhus, Lyrskovsgade 4, 4.sal

Du kan også deltage i debatten på:  
[www.kk.dk/parkeringsprojektet](http://www.kk.dk/parkeringsprojektet)





**De nye parkeringszoner i de indre brokvarterer.**

*I den blå zone skal der de næste år bygges automatiske underjordiske parkeringsanlæg med plads til 4.000 biler. Samtidig skal der nedlægges 1.000 parkeringspladser på gadeplan. Denne nye parkeringsstrategi omfatter også Vesterbro.*

# Byrum og biler i de indre brokvarterer

Beboerne i de indre brokvarterer har fået flere biler, og det er blevet sværere og sværere at finde en parkeringsplads, når man kommer hjem ved aftenstid.

Det betyder, at bilerne kører rundt i kvarteret i søgning efter et sted at holde og dermed skaber unødigt trafik i området. De vanskelige parkeringsforhold frister til ulovlig parkering på hjørner og i 2. række.

Derfor har politikerne i Københavns Kommune besluttet at bygge 4.000 underjordiske parkeringspladser i de tæt befolkede indre brokvarterer. På modsatte side kan du se, hvor den nye parkeringsstrategi skal sættes i værk.

Samtidig er det besluttet at nedlægge 1.000 parkeringspladser på overfladen og skabe mulighed for bedre og smukkere byrum.

Byrum er ikke bare pladser og torve, men også strøggader, forbindelser og promenader. Alle er de vigtige rammer om vores daglige færden.

På de næste sider kan du se eksempler på, hvordan de forskellige typer af byrum kan omdannes, når det bliver muligt at fjerne nogle af de parkerede biler fra overfladen og anbringe dem i underjordiske parkeringsanlæg.

Eksemplerne illustrerer de fire byrumstyper, der arbejdes med i "Handlingsplan for Københavns Byrum": pladser, forbindelser, promenader/gågader samt strøggader.



*Den stigende biltrafik i København dæmpes ved udvidelse af betalingstrafikken.*



## Den centrale plads

Mange af bydelens eksisterende, større pladser kan styrkes og udvides med henblik på at skabe nye smukke og mere oplevelsesrige byrum. Byrum, der i højere grad øger borgernes muligheder for en varieret rekreation i hverdagen.

Omkring de eksisterende pladsarealer vil en nedlæggelse af parkeringspladser og regulering af lokale gadestrækninger ofte være en forudsætning for at kunne skabe de nødvendige arealmæssige rammer for anlæggelse af en velfungerende plads. Herefter vil etablering af sammenhængende og niveaufri belægninger kunne binde byrummet sammen og skabe en rolig flade for det kommende forskelligartede byliv.

Eksempler på pladsmæssige forbedringer kan være:

- etablering af solorienterede bænke- og opholdsarealer
- aktivitetsområder for børn og unge til leg og hverdagsliv
- skyggefulde og lægivende træplantninger
- muligheder for indretning af udstillings- og caféområder
- markedsplads.

**Eksempel:**  
**Tove Ditlevsens Plads, Vesterbro.**

*Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.*



## Forbindelser

Med en forbedret infrastruktur for fodgængere og cyklister styrkes mulighederne for en hurtigere og mere sikker færdsel på tværs og langs af byen.

Etablering af bedre forbindelser i bydelen for de svage trafikanter bliver muligt med nedlæggelse af offentlige parkeringspladser i de aktuelle byrum. Herved frigives arealer til en udvidelse af eksisterende fortovsarealer, så der bliver bedre plads for fodgængere. En anden mulighed er at skabe bedre og mere sikre forhold for cyklister.

Fortovsudvidelserne muliggør samtidig eksempelvis:

- indretning af mindre opholdsarealer
- styrkelse af byrummets grønne karakter
- placering af cykelstativer
- sikre krydsningsmuligheder ved tværveje
- forbedret belysning og skiltning
- sikker skolevej.

### Eksempel Skt. Hans Gade, Nørrebro

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.





## Promenader og gågader

En styrkelse af promenader og gågader vil forbedre fodgængerlivet ved at skabe attraktive og trygge forbindelser i bydelens centrale områder og langs havnen og vandet. Det er imidlertid vigtigt, at der for gågadernes vedkommende skabes de nødvendige muligheder for at forretningslivet fortsat kan fungere og medvirke til at skabe stemning og oplevelser i byrummene. Således er det vigtigt, at der fortsat sikres mulighed for vareleverancer til butikkerne, men at al bilkørsel sker på fodgængernes præmisser:

Eksempler, der kan styrke promenader og gågader:

- belægningsløsninger
- punktvisse opholdsarealer og mindre aktivitetsområder
- træplantninger
- bedre cykelparkering samt
- kunstneriske og belysningsmæssige tiltag, der kan støtte oplevelsen af identitet og helhed.

**Eksempel:**  
**Promenade ved Søerne, Nørrebro.**

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.





## Strøggader

De lokale handlegader udgør "hertet" i de lokale byområder.

Handlegader og strøggader fungerer ikke alene som indkøbscentre, men også som lokale mødesteder, hvor caféliv og de daglige indkøbsture har en væsentlig social betydning. For at forbedre tilgængeligheden for fodgængere er det nødvendigt, at der sker en udvidelse af fortovsarealerne. Derved bliver der lettere passage forbi butikkernes udstillingsarrangementer og caféernes serveringsarealer.

Eksempler på forbedringer af bydelens handlegader:

- bredere fortove der tillader vareudstillinger
- serveringsarealer
- flere cykelstativer
- alternative belægningsløsninger
- flere siddepladser
- træplantninger på strategiske steder
- forbedret belysning
- forenkling af skiltning og øvrigt byudstyr.

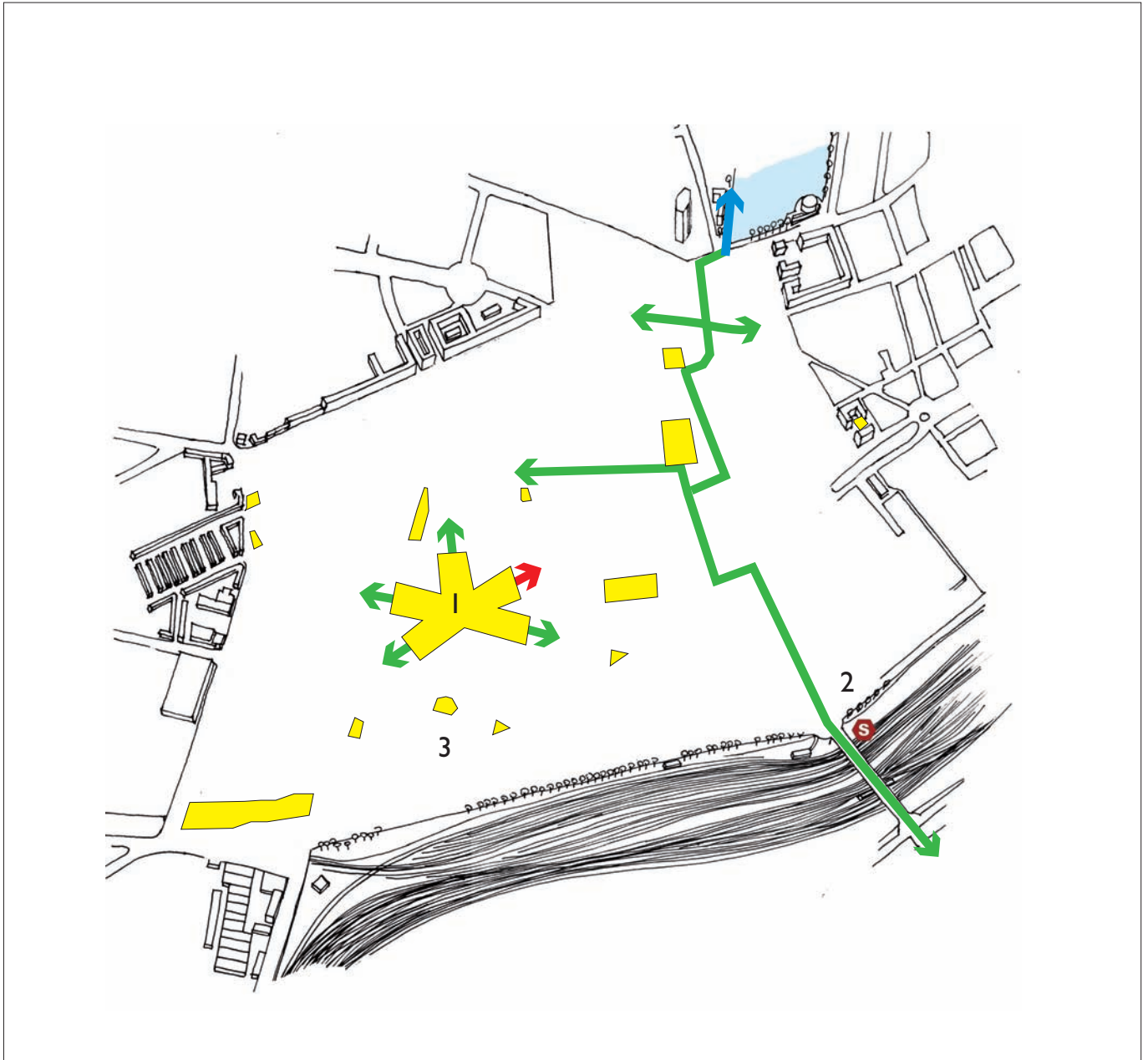
**Eksempel:**  
Strøgade på Ndr. Frihavsgade, Østerbro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



### 3 måder at tænke byrum på

Skematisk kort over Vesterbro, der overordnet viser de tre forskellige strategier og muligheder for at forbedre byrummet.



PLADS



STRØGGADE



FORBINDELSE



PROMENADE

1. Skal vi især styrke området omkring Enghave Plads gennem en forbindelse til Tove Ditlevsens Plads og dermed knytte området stærkere sammen med omgivelserne?

2. Skal vi især styrke forbindelsen mellem Søerne og Kalveboderne for derved at give beboerne sikre og smukke forbindelser til både sø og havn?

3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?

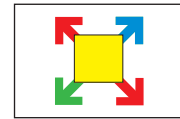
# Dialogen om byrum

## Hvordan kan vi bedst diskutere og prioritere, hvor i bydelen der skal nedlægges parkeringspladser, og hvor der samtidig kan udvikles nye byrum?

Her præsenterer vi tre forskellige måder at tænke byrum på, man kunne også kalde det strategier. Strategiernes er overordnede og skal ses som eksempler på forskellige muligheder for byrumsudvikling i kvarteret. Det er også muligt at blande elementer fra de forskellige strategier.

### Styrkelse af pladsen

Når det bliver muligt at nedlægge parkeringspladser på gadeareal, kan man vælge at nedlægge de parkeringspladser, der ligger i tilknytning til en allerede eksisterende stærk plads i bydelen. Den måske traditionelle plads med caféliv kan suppleres med plads til leg og bevægelse eller en markedsplads med forskellige boder.



Den øgede mulighed for oplevelse og udfoldelse kan være med til at øge bydelens sociale liv og skabe rammer for møde mellem forskellige kulturer og aldersklasser.

I styrkelse af pladsen indgår også, at der nedlægges parkeringspladser, så der skabes en mere synlig og forbedret tilgængelighed til pladsen fra de tilstødende strøggader, promenader og forbindelser.

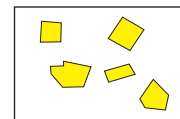
### Bedre forbindelser

En anden mulighed er at satse på bedre forbindelser til og mellem bydelens herlighedsværdier. Ved at nedlægge parkeringspladser kan der skabes større sammenhængende forbindelser, så fodgængere og cyklister får mulighed for at bevæge sig trygt og nemt rundt i bydelen uden mødet med store trafikale forhindringer.

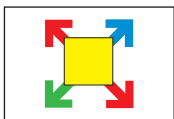


### Nære mødesteder

Små oaser, fordelt spredt i hele bydelen, er også en mulighed for at bruge nedlagte parkeringspladser til at skabe bedre byrum. Med nedlæggelse af måske bare 10-15 parkeringspladser vil tidligere gadeareal kunne indrettes til forskellige rekreative formål. Arealerne vil kunne fungere som spændende små bolignære mødesteder for de lokale beboere, et fristed med mulighed for socialt samvær, gode oplevelser og fysisk aktivitet.

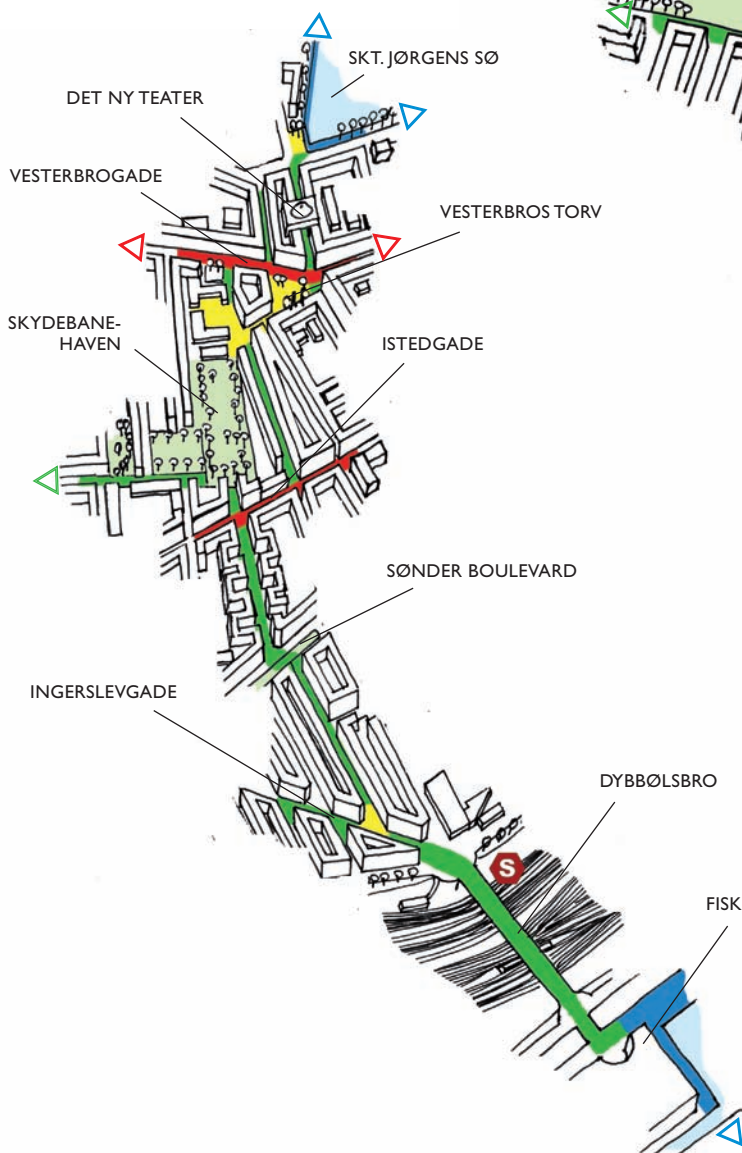






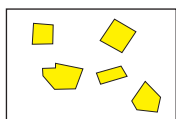
### 1. Den centrale plads

Enghave Plads kan styrkes med flere forbindelser til Tove Ditlevsens Plads, der kan udvides med mulighed for såvel fysisk udfoldelse som ophold.



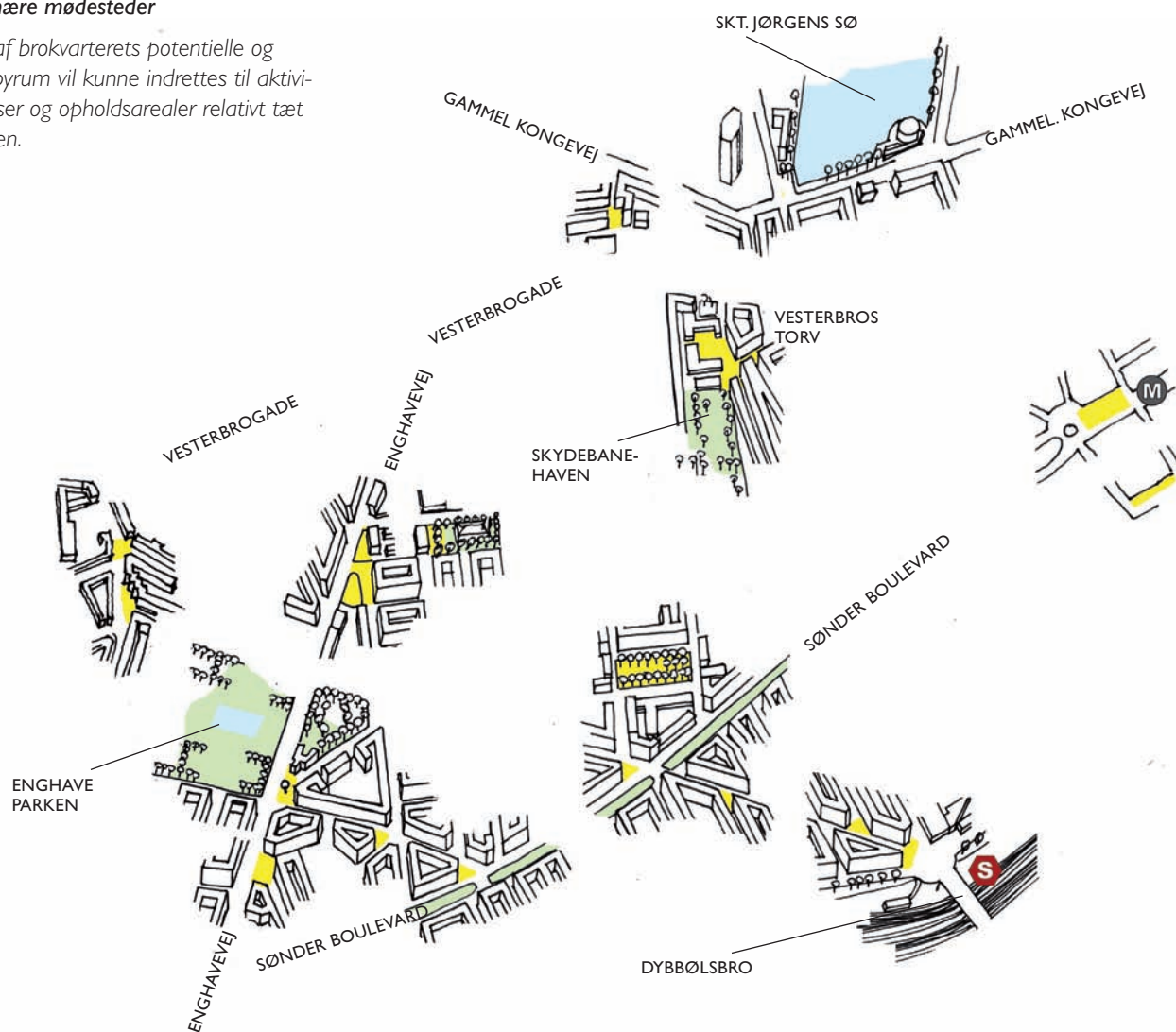
### 2. Forbindelser

Den eksisterende forbindelse mellem Søerne og Kalveboderne kan styrkes ved at udvikle de manglende strækninger med mere sikre og smukkere fodgængerforhold. Forbindelsen kan krydres ved at etablere mindre pladsarealer.



### 3. De nære mødesteder

Mange af brokvarterets potentielle og mindre byrum vil kunne indrettes til aktivitetspladser og opholdsarealer relativt tæt på boligen.

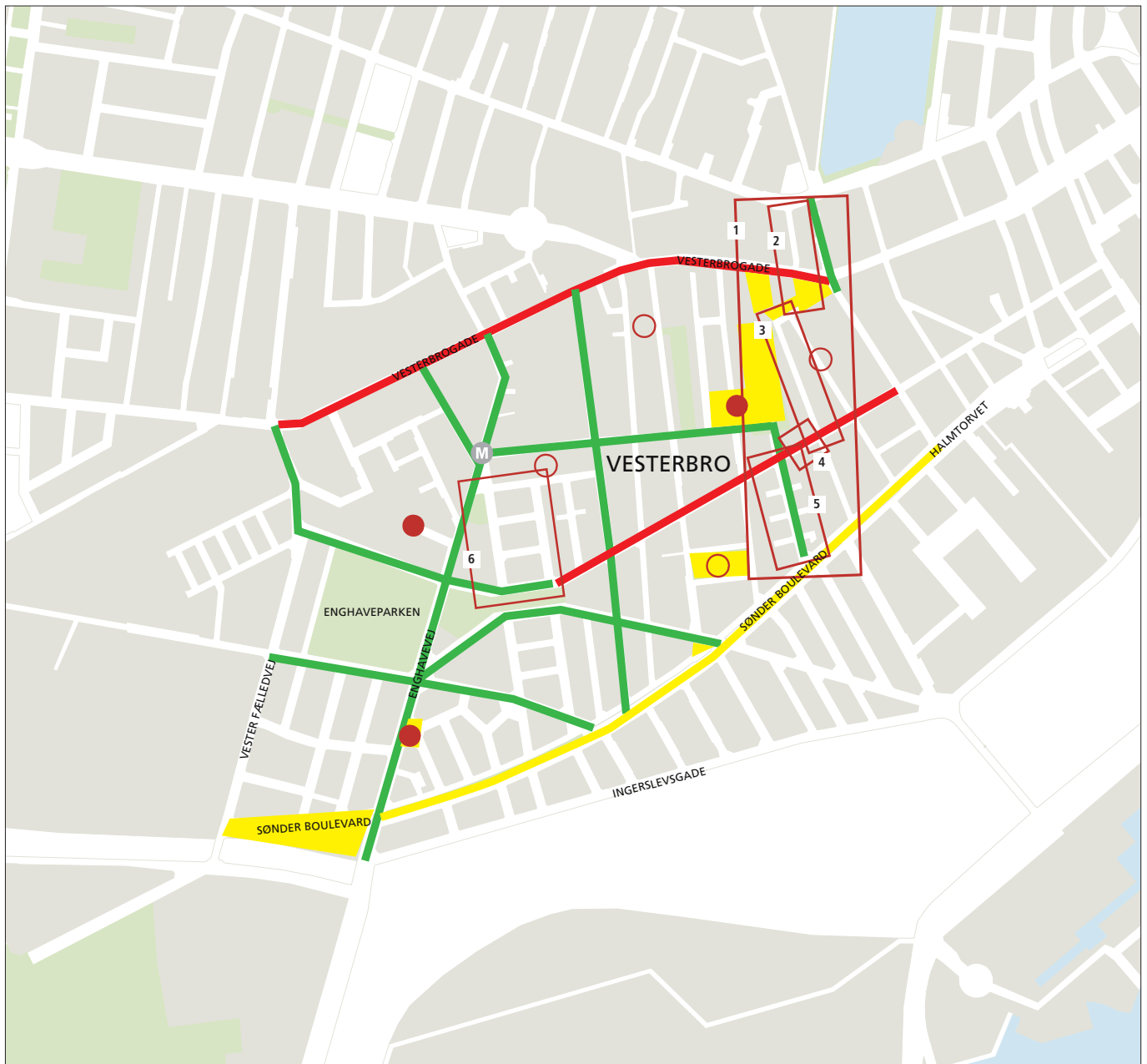


#### ”Enten eller” – eller ”både og”

1. Skal vi især styrke området omkring Enghave Plads gennem en forbindelse til Tove Ditlevsens Plads og dermed knytte området stærkere sammen med omgivelserne?
  2. Skal vi især styrke forbindelsen mellem Søerne og Kalveboderne for derved at give beboerne sikre og smukke forbindelser til både sø og havn?
  3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?
- Eller skal vi vælge at nedlægge parkeringspladser, så de 3 måder at tænke byrum på blandes?

Pladser, strøggaeder, forbindelser og promenader på Vesterbro. Eksempler på byrumsforbedringer.

Bydelskortet viser eksempler på byrumsprojekter og placeringer af P-anlæg.



PLADS



STRØGGADE



FORBINDELSE



PROMENADE



PARKERINGSANLÆG  
FASE 1, 2006-2009



PARKERINGSANLÆG  
ALTERNATIVE



1-6  
EKSEMPEL PÅ  
BYRUMSFORBEDRINGER

1 FORBINDELSEN: BAGERSTRÆDE, VESTERBROS TORV, ABSALONGGADE, ISTDGGADE OG SKYDEBANEGADE

2 BAGERSTRÆDE

3 VESTERBROS TORV OG SVENDSGADE

4 ABSALONGGADE

5 ISTDGGADE OG SKYDEBANEGADE

6 KVARTERET: FLENSBORGGADE, FREDERIKS-STADSGADE, HADERSLEVGADE, ULLERUPGADE, BROAGERGADE OG MATTHÆUSGADE



# Vesterbro

## – eksempler på nye byrum

Vesterbro er en af Københavns Kommunes mest spændende bydele i rivende udvikling.

En årelang meget omfattende byfornyelsesproces har skabt en bydel med et meget stort og varieret erhvervs- og boligbyggeri af høj kvalitet. Samtidig med de bebyggelsesmæssige forandringer har bydelen fået mange nye spændende byrum og trafikale forbedringer. Disse byudviklingsmæssige tiltag har gjort bydelen til et meget levende og populært boligområde, der i overvældende grad tiltrækker nye beboere.

Det spændende bymiljø tiltrækker også mange gæster fra nær og fjern. Hovedbanegårdens beliggenhed langs bydelens østlige grænse og de mange hoteller der ligger i samme område, er i høj grad med til at skabe en international og spændende atmosfære, der påvirker hele bydelen.

Vesterbro har få parker og grønne områder i forhold til indbyggertallet. Hvor Vesterbro er fattig på offentlige parker, er den dog rig på private grønne gårde. Mange af bydelens borgere har således fine og velfungerende bolig-nære rekreative områder, hvor familierne kan nyde friluftslivet i hverdagen. De private grønne gårde kan dog ikke erstatte de offentlige parker og pladser med de muligheder, der er her for socialt samvær, leg og boldspil.

De mange bymæssige fornyelser som Vesterbroborgerne har oplevet de senere år, har således skabt et varieret bymiljø. Her er spændende små butikker, hyggelige caféer, mange etniske restauranter, store forretnings- og oplevelsescentre som Fisketorvet ved havnen, det flotte udstillingsområde i Den Brune Kødby og som nabo – det spændende DGI Center med hotel, indendørs sportsfaciliteter og svømmehal. Så nu kan Vesterbroborgerne også vælge mellem indendørs svømmebad eller havnebadet i Sydhavnen.

Men desværre skaber de ofte lange afstande mellem bolig-, aktivitets- og oplevelsesområderne sammen med de trafikale barrierer problemer for borgerne muligheder for at nå dem i hverdagen. Derfor foreslås en løbende udvikling og forbedring af de fodgængermæssige forhold på tværs af bydelen, bl.a. gennem etablering af sikre og smukke grønne forbindelser mellem Vesterbros forskellige dele.

Det modstående kort angiver placeringen af en række eksempler. De efterfølgende eksempler viser en mulig udformning af byrum, som vil kunne realiseres i forbindelse med nedlæggelse af parkeringspladser på gadeareal. For hvert eksempel vises, hvor mange parkeringspladser, der skal nedlægges for at realisere projektet.

I eksempelsamlingen er der i alt nedlagt flere parkeringspladser end parkeringsstrategiens 225 pladser giver mulighed for:



Vesterbro udvikler sig til et levende og populært boligområde med en spændende og international atmosfære.

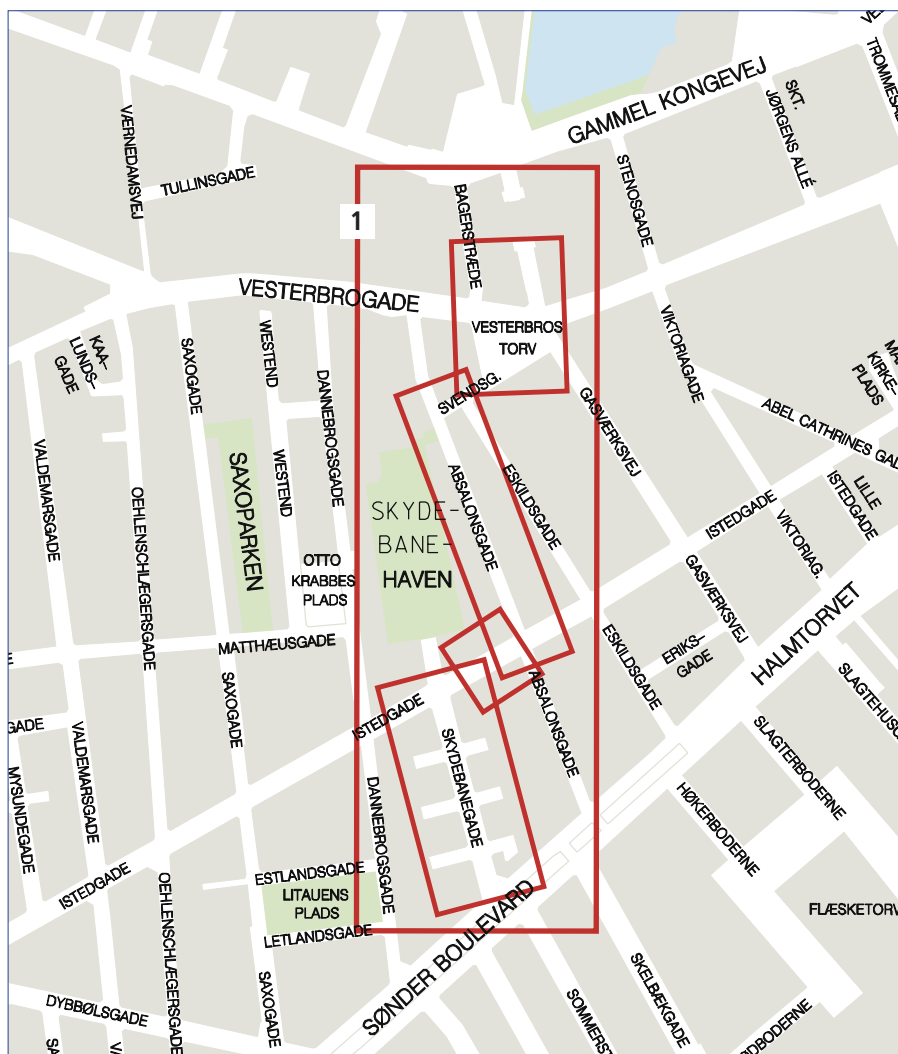
Parkeringsstrategien medfører, at der kan nedlægges 225 parkeringspladser på gadeareal på Vesterbro.

**Så meget "koster" byrumseksemplerne i antal P-pladser**

### FAKTA

Forbindelsen: Bagerstræde, Vesterbros Torv, Absalonsgade, Isted- gade og Skydebanegade	48 stk
Kvarteret: Flensborggade, Frederiks- stadsgade, Haderslevgade, Ullerupgade, Broagergade og Matthæusgade	178 stk
<b>I alt</b>	<b>226 stk</b>

# Forbindelsen: Bagerstræde, Vesterbros Torv, Absalonsgade, del af Istedgade og Skydebanegade



## FAKTA

P-pladser	71 stk
P-pladser, nedlægges	48 stk
Rest. P-pladser på gade	23 stk

*Et fodgængerstræde fra Søerne til Sønder Boulevard.*

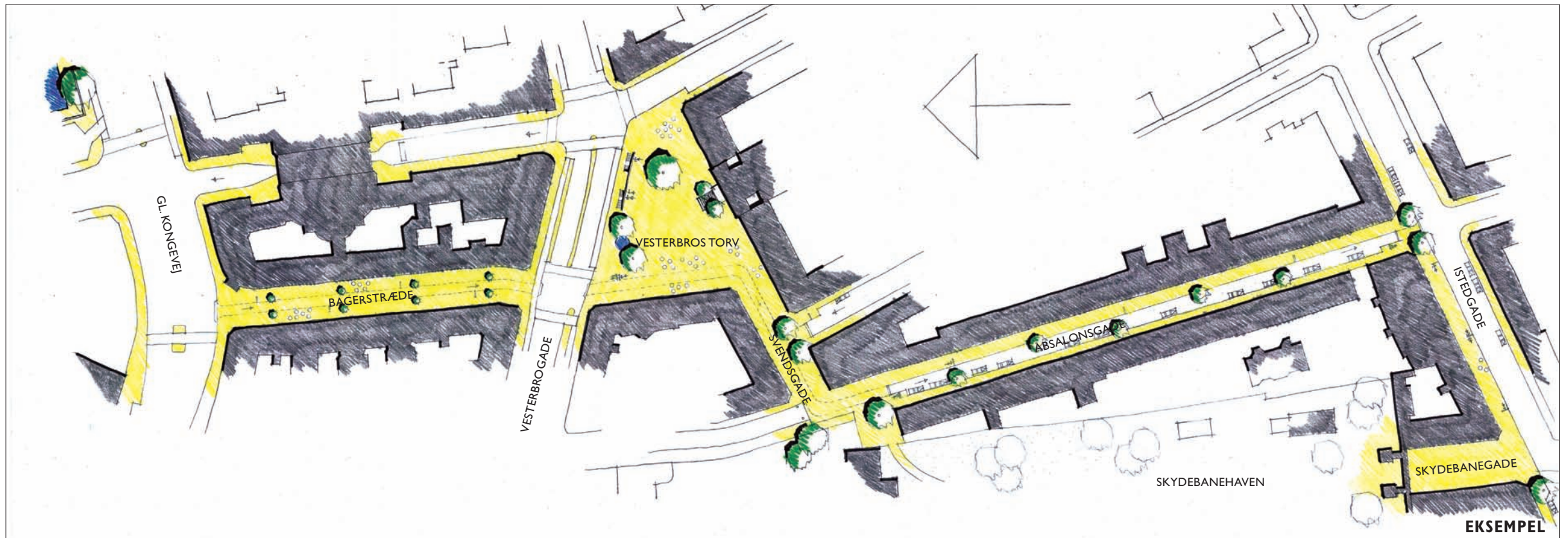
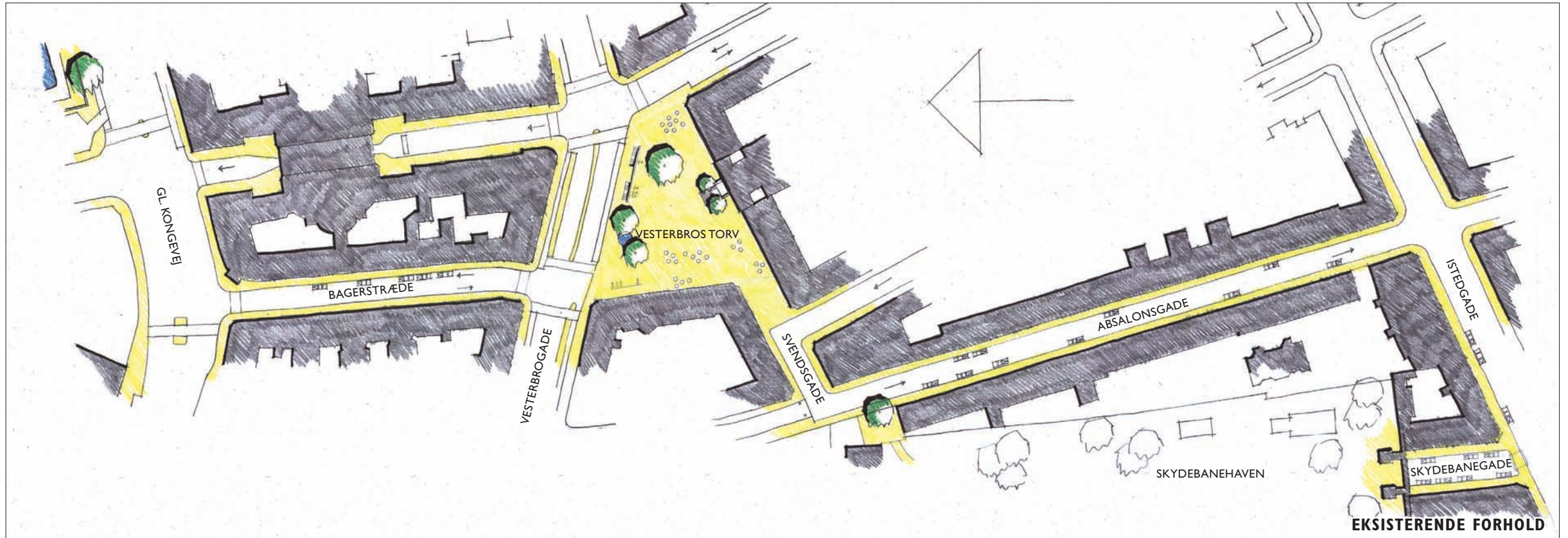
De ovennævnte gader indgår alle som delstrækninger i den forbindelse fra Skt. Jørgens Sø på tværs af Vesterbro og til havnen, der er vist på modstående side.

De nævnte delstrækninger fungerer i dag som trafikerede lokalgader, der er fyldt op med kantstensparkerede biler. Dette forhold vanskeliggør en sikker fodgænger- og cykeltrafik og hindrer, på grund af fortovsarealernes ringe bredde, etablering af fornuftige opholdsarealer langs forbindelsen.

En styrkelse af de nævnte delstrækninger, som vist på de efterfølgende eksempler, vil kunne medvirke til at skabe en samlet cykel- og fodgængervenlig varieret forbindelse med mulighed for ophold, strækkende sig fra Søerne via Vesterbro til havnen med videre forbindelse til Amager Fælled.



Forbindelsen: Bagerstræde, Vesterbros Torv, Absalonsgade, del af Istedgade og Skydebanegade.





# Bagerstræde



FAKTA	
P-pladser	8 stk
P-pladser, nedlægges	8 stk
Rest. P-pladser på gade	0 stk

## Eksisterende forhold

Bagerstræde er en populær forbindelse og smutvej mellem Gl. Kongevej og Vesterbrogade for såvel bilister som fodgængere. Ikke mindst gadens ældre fine herskabsejendomme og de mange forretninger giver gaden atmosfære. Gadens ringe bredde, de mange biler og smalle fortove giver imidlertid ikke gadens mange spændende forretninger mulighed for at skabe udendørs rammer, der ville kunne medvirke til at livliggøre Bagerstræde.

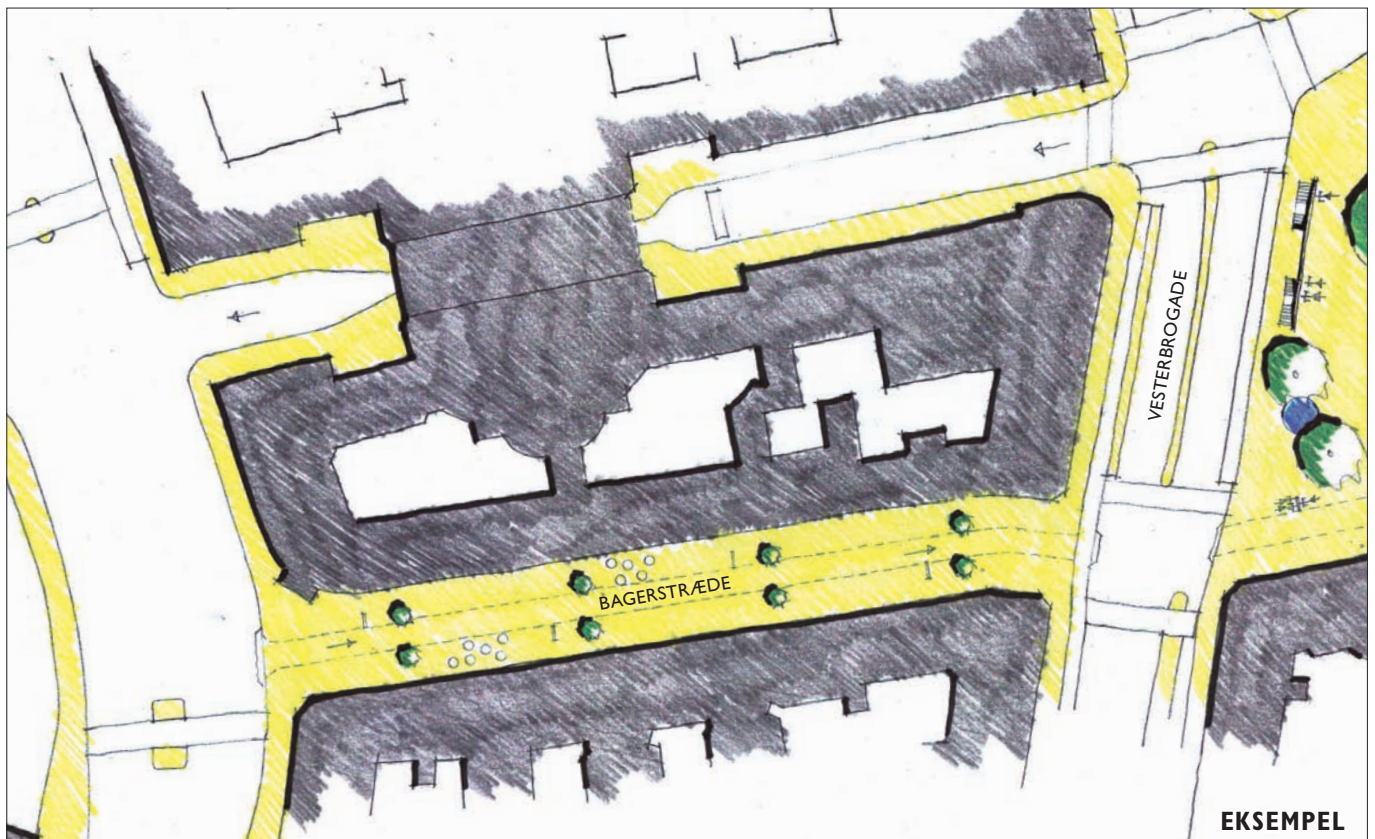
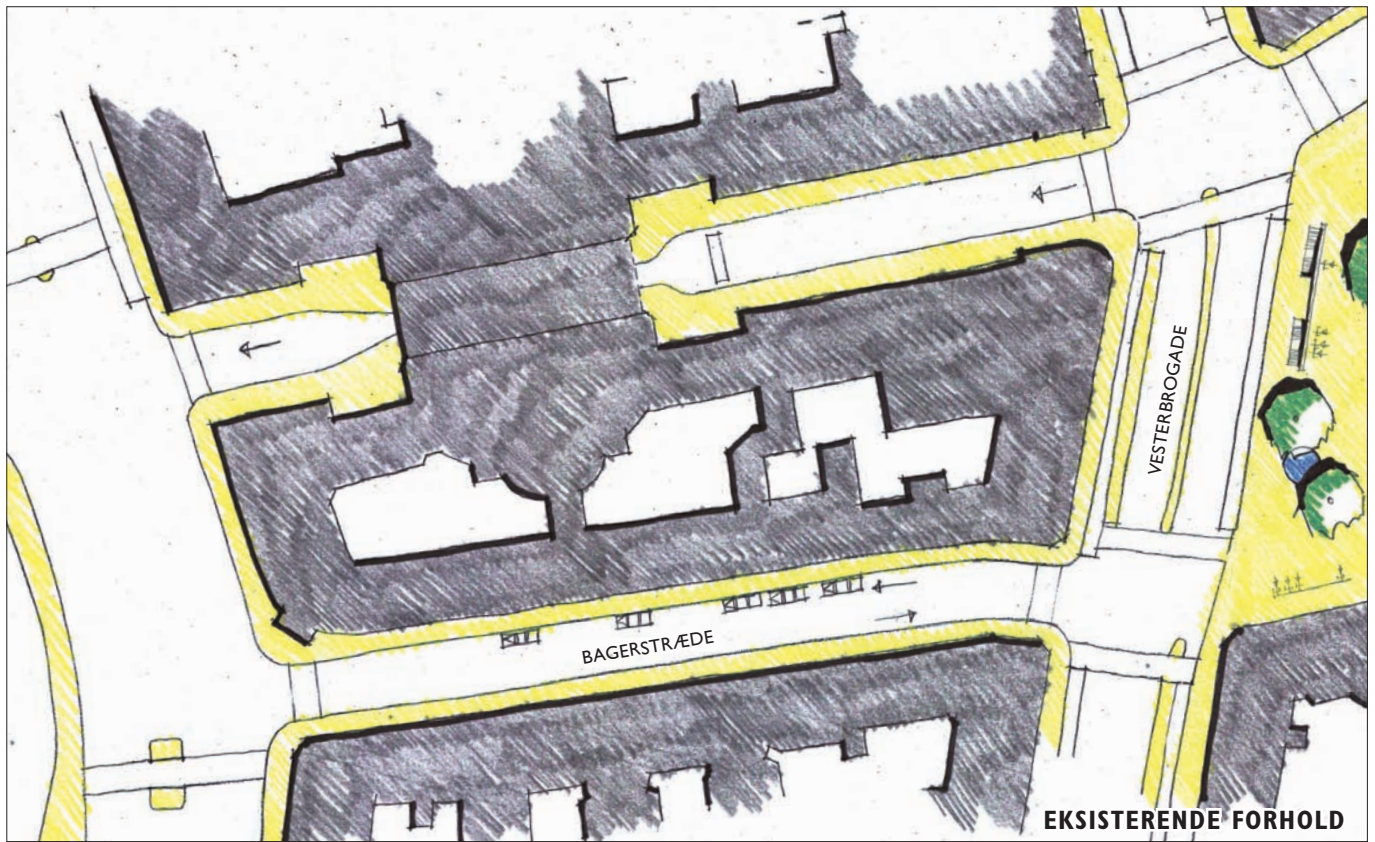
## Eksempel

Bagerstræde foreslås udlagt som en fodgængerprioriteret forbindelse mellem Gl. Kongevej/Skt. Jørgens Sø og Vesterbrogade/Vesterbros Torv. Bagerstræde foreslås udlagt med status som stræde, med en sammenhængende fodgængervenlig belægning mellem gadens facader og med markering af køreareal til sivekørsel. Gaden, der i dag er dobbeltrettet, foreslås ændret med ensretning fra Gl. Kongevej mod Vesterbrogade.

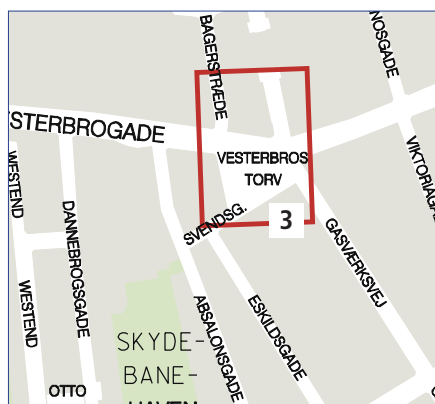
Der foreslås forbud mod bilparkering i gaden, dog foreslås mulighed for afsætning af varer.

*Med tilladt ensrettet sive trafik og nedlæggelse af parkering i Bagerstræde vil der være mulighed for at styrke forbindelsen til gavn for de bløde trafikanter og gademiljøet.*

Bagerstræde.



# Vesterbros Torv og Svendsgade



## FAKTA

P-pladser	0 stk
P-pladser, nedlægges	0 stk
Rest. P-pladser på gade	0 stk

## Eksisterende forhold

Vesterbros Torv, Svendsgade og den nordlige del af Absalonsgade er, som beskrevet i Byrumshandlingsplanen, mættet med historiske og kulturelle tilbud, men byrummenes udformning yder ikke stederne retfærdighed.

Den nordlige del af Absalonsgade, mellem Vesterbrogade og Svendsgade, blev for en række år siden omlagt til museumsgade for Bymuseet. Inden for de senere år er der sket en etapevis omlægning af Vesterbros Torv og en del af Svendsgade, der i dag danner pladsmæssig sammenhæng. Fodgængerforholdene i den resterende del af Svendsgade mellem Eskildsgade og Absalonsgade kan forskønnes og forbedres. En gennemførelse af dette arbejde vil give et samlet smukt byrumsforløb fra Vesterbros Torv til Absalonsgade/museumsgaden, der vil kunne yde områdets historiske og kulturelle tilbud retfærdighed.

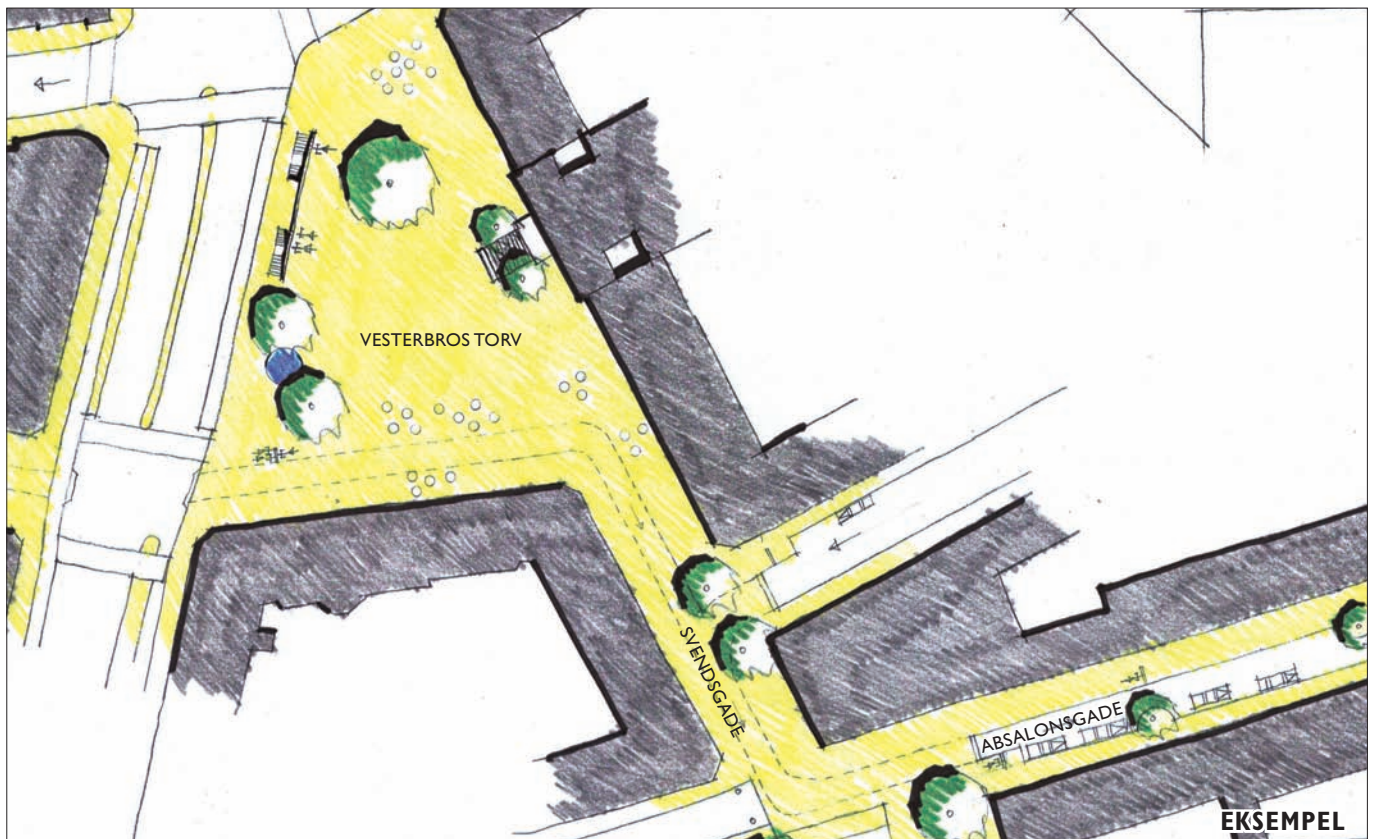
## Eksempel

Den del af Svendsgade, der ligger mellem Eskildsgade og Absalonsgade kan omlægges, så der skabes et smukt samlet byrumsforløb og forbindelse mellem Vesterbros Torv og Absalonsgade og Museumsgaden. Dette tiltag vil kunne yde områdets historiske og kulturelle tilbud retfærdighed.

*Den endnu ikke omlagte del af Svendsgade kan omlægges, så der skabes en sammenhængende forbindelse mellem Vesterbros Torv og Absalonsgade.*



Vesterbros Torv og Svendsgade.



# Absalonsgade



## FAKTA

P-pladser	47 stk
P-pladser, nedlægges	24 stk
<b>Rest. P-pladser på gade</b>	<b>23 stk</b>

## Eksisterende forhold

Absalonsgade er på strækningen fra Svendsgade til Istedgade flankeret af sammenhængende ældre etagehusbebyggelser. Efter en af Vesterbros mest omfattende og vellykkede byfornyelser i 1990'erne, fremtræder gadestrækningen nu som en af de fineste og mest helstøbte gader repræsenterende det gamle Vesterbro.

Absalonsgades bredde på 12,5 meter mellem bygningsfacaderne, smalle fortov og meget tætte bilparkering i begge vejsider har trængt beboerne væk fra gaden, der tidligere udgjorde et vigtigt socialt og uformelt mødested for dem.

## Eksempel

Det foreslås at forbedre beboernes mulighed for ophold og socialt samvær uden for gadedøren.

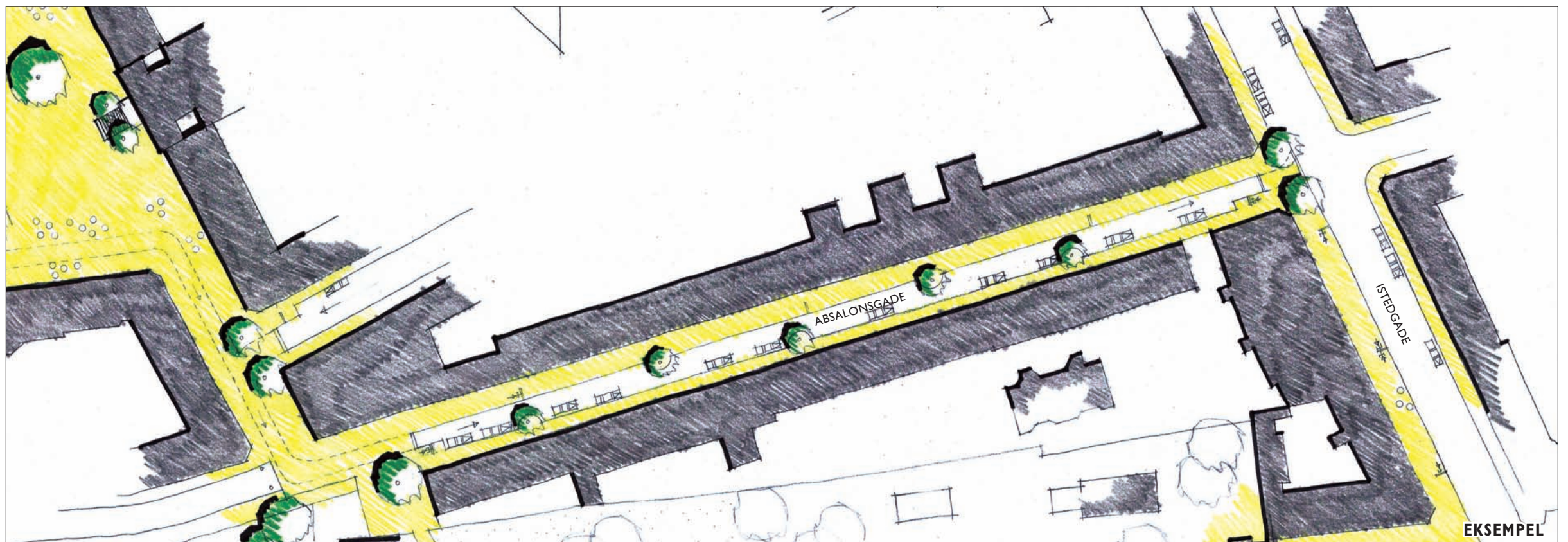
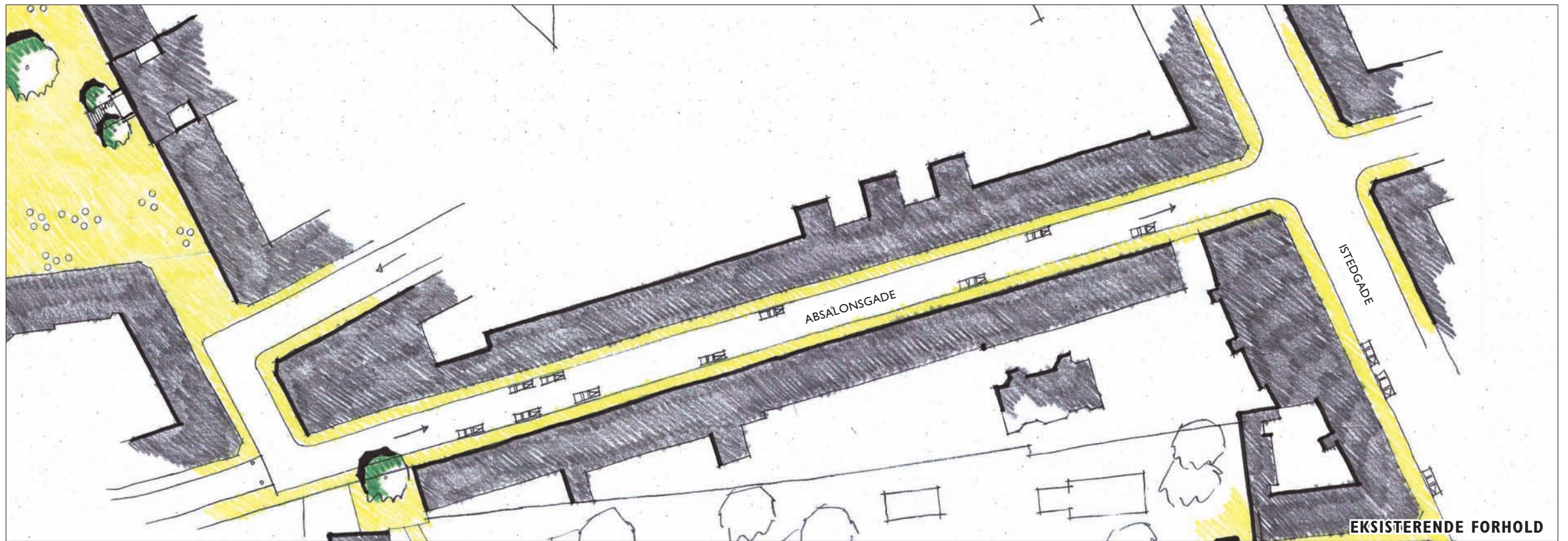
Etablering af underjordisk parkeringsanlæg i området vil muliggøre en mere sikker og smukkere fodgængerforbindelse mellem Vesterbros Torv og Istedgade. Det foreslås, at gadens østlige og mest solbeskinnede fortov udvides og parkeringspladserne nedlægges, mens den vestlige side fortsat beholder kantstensparkering.

Der foreslås endvidere etableret en punktvis træplantning på mindre fortovsudvidelser i begge sider af gaden, der samtidig vil fungere som chikaner for bilisterne. Træplantningerne kan udføres med mindre letløvede træer, der vil mildne gadens lange perspektiv uden at sløre oplevelsen af det smukke gaderum.

*Nedlæggelse af parkering langs gadens østlige fortov muliggør en fortovsudvidelse, der vil kunne styrke forgængerforholdene.*



Absalonsgade





# Istedgade og Skydebanegade



## FAKTA

P-pladser	16 stk
P-pladser, nedlægges	16 stk
<b>Rest. P-pladser på gade</b>	<b>0 stk</b>

### Eksisterende forhold

I modsætning til Istedgades tidligere status som Vesterbros tæt trafikerede og travle indkøbsgade, udgør Istedgade i dag et, i trafikalt henseende, roligt indkøbsstrøg. Her er spændende restaurations- og cafémiljø og et livligt udbud af butikker, hvor fodgængerne, på de smalle og sparsomme fortovsarealer, må sno sig mellem butiksskilte, parkerede cykler og barnevogne.

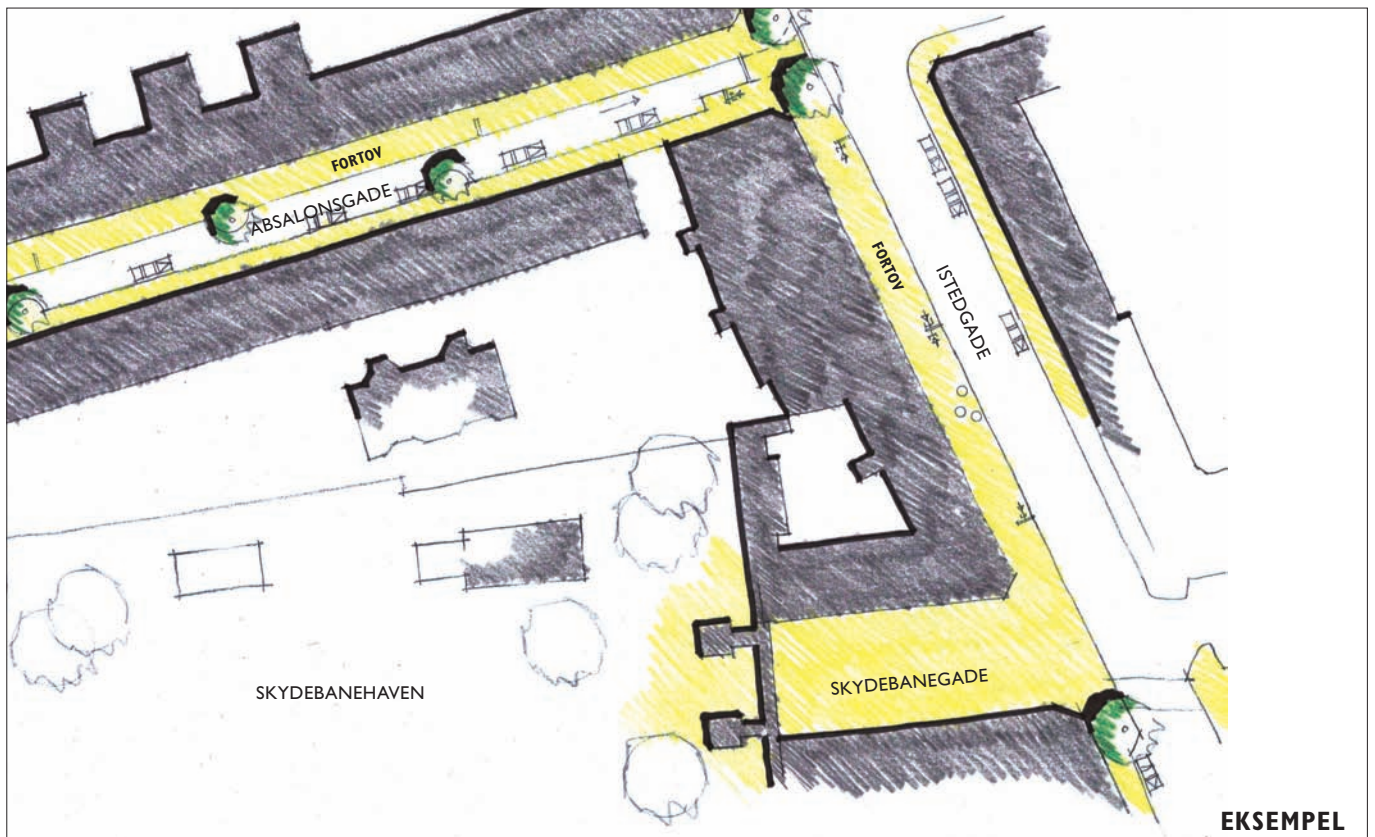
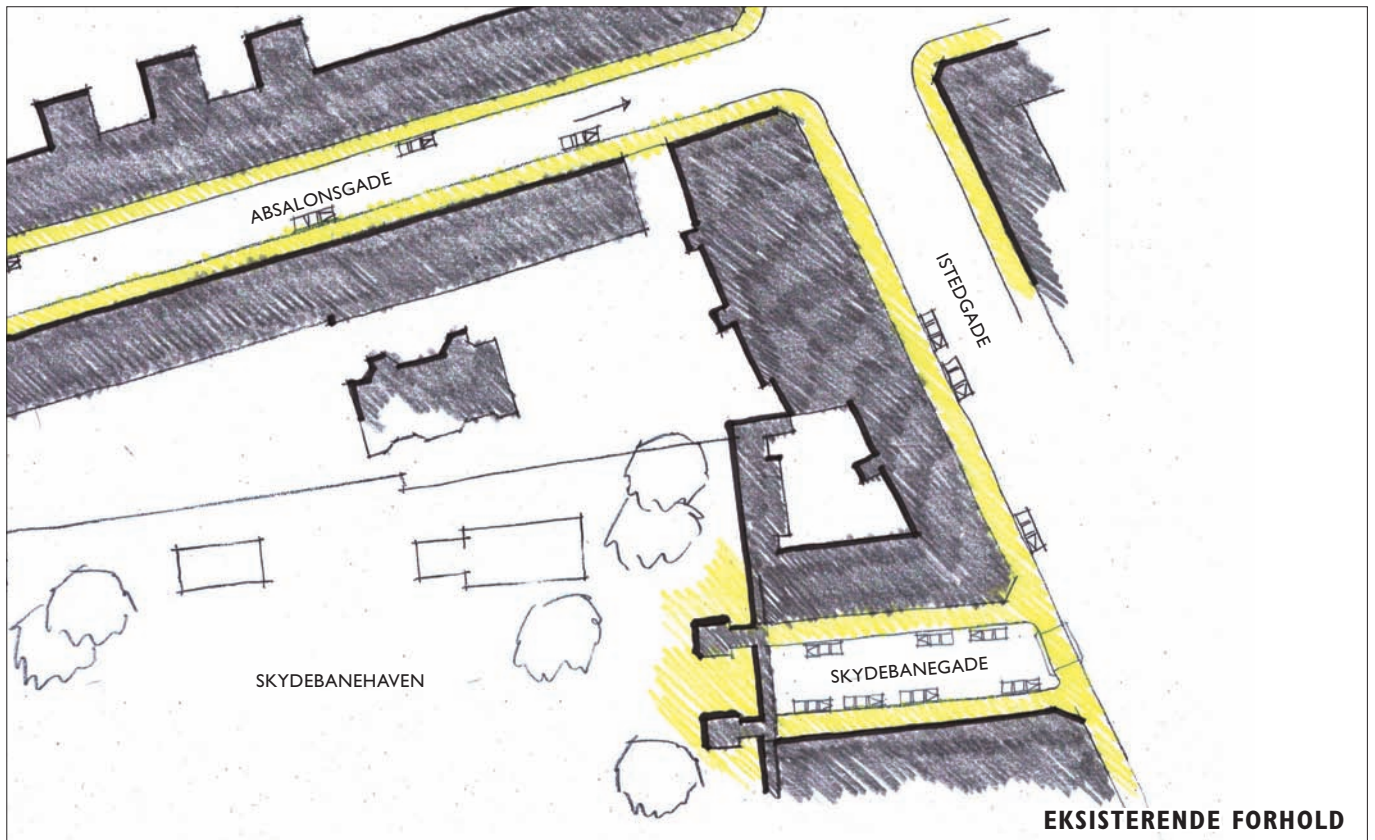
### Eksempel

På strækningen mellem Absalongs- og Dannebrogsgade foreslås Istedgades nordlige fortovej udvidet. Fortovsudvidelsen vil skabe variation i gadebilledet og fungere som et strøgmæssigt støttepunkt med opholdsmuligheder. Endelig vil fortovsudvidelsen kunne skabe en form for éntre til forbindelsen mellem Istedgade og Vesterbros Torv ad Absalongs- samt til de bagved liggende parker og grønne områder som Skydebanehaven, Saxoparken og Otto Krabbes Plads.

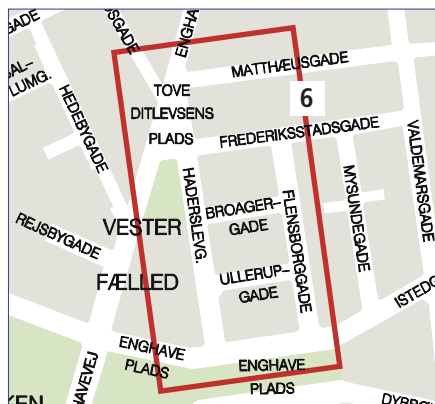
Med en samtidig forskønnelse af Skydebanegades nordlige del, mellem Istedgade og Skydebanehaven og ved en omlægning af gaden til et samlet pladsareal uden bilparkering, vil den spændende fredede skydebanemur blive fremhævet samtidig med, at der vil kunne skabes en værdig adgang til Skydebanehaven.

*En fortovsudvidelse mellem Absalongs- og Skydebanegade kan fungere som et strøgmæssigt støttepunkt med opholdsmuligheder.*

Istedgade og Skydebanegade.



# Kvarteret: Flensborggade, Frederiksstadsgade, Haderslevgade, Ullerupgade, Broagergade og Matthæusgade



## FAKTA

P-pladser	240 stk
P-pladser, nedlægges	178 stk
Rest. P-pladser på gade	62 stk

## Eksisterende forhold

Ældre karrebebyggelse flankerer kvarterets relativt brede gaderum. Tove Ditlevsens Plads er kvarterets eneste offentlige opholdsareal, men kvarteret er dog nabo til Enghave Plads og Enghave Parken. Kvarterets to skoler og en børneinstitution er uden egentlige friarealer til leg og idræt. Broagergade er indrettet til legegade mens kvarterets øvrige gader er fyldt op med parkerede biler, der ikke muliggør en udvidelse af fortovsarealerne til rekreative formål til gavn og glæde for beboerne.

## Eksempel

Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området muliggør nedlæggelse af en væsentlig del af kvarterets parkeringspladser til fordel for indretning af bedre byrum i henhold til Byrumshandlingsplanen.

I Frederiksstadsgade foreslås kørebanearealet nedlagt på strækningen fra Enghavevej til Flensborggade. T-krydsene hæves, og arealerne udlægges med fortovsbelægning. I gadernes skyggesider bibeholdes parkeringen. De udvidede fortovsarealer foreslås indrettet med muligheder for ophold, leg og idræt- og bevægelsesaktiviteter. På de udvidede fortovsarealer placeres endvidere cykelstativer, og der etableres punktvis træplantninger til forskønnelse af de udvidede fodgænger- og aktivitetsarealer.

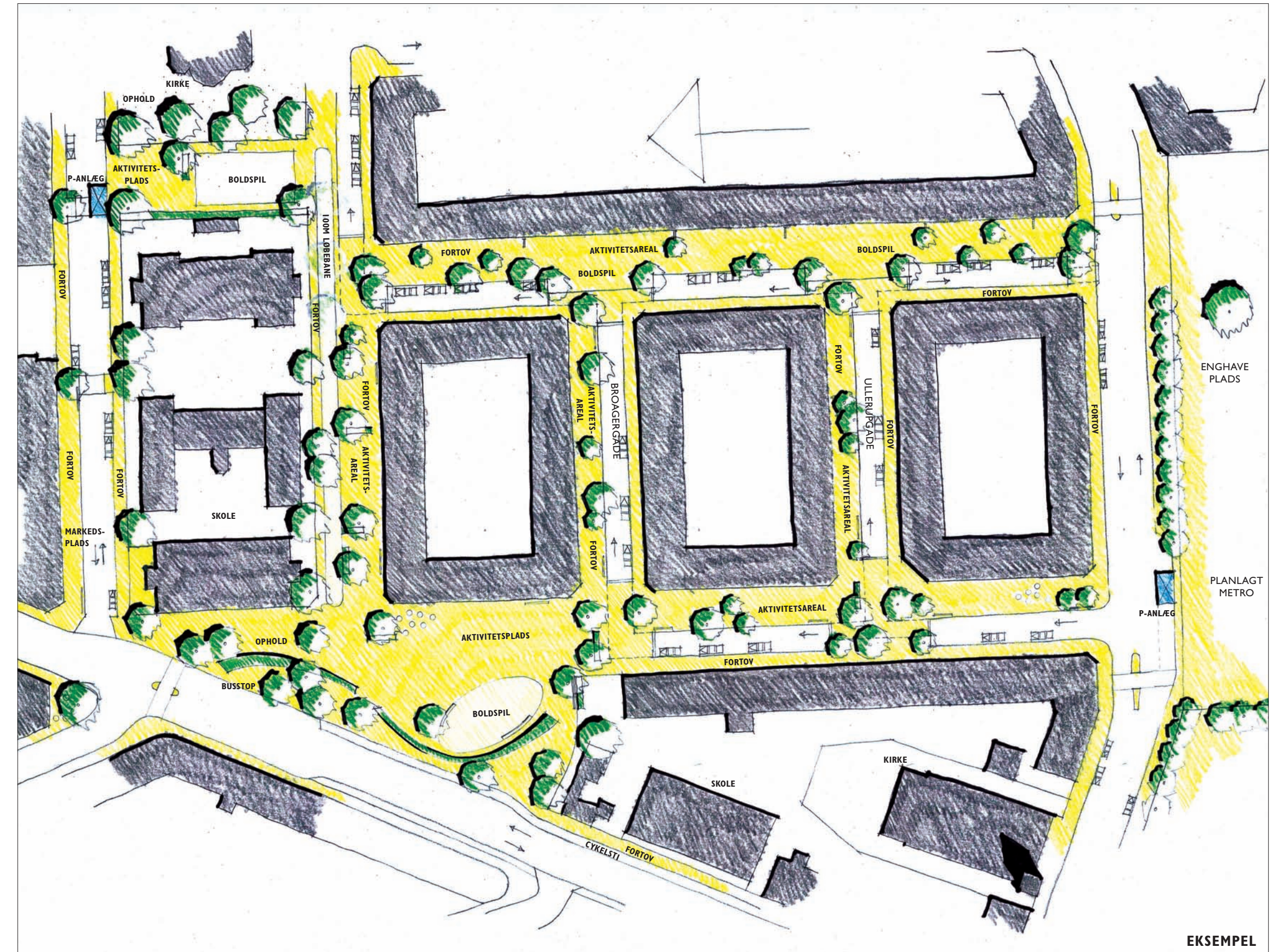
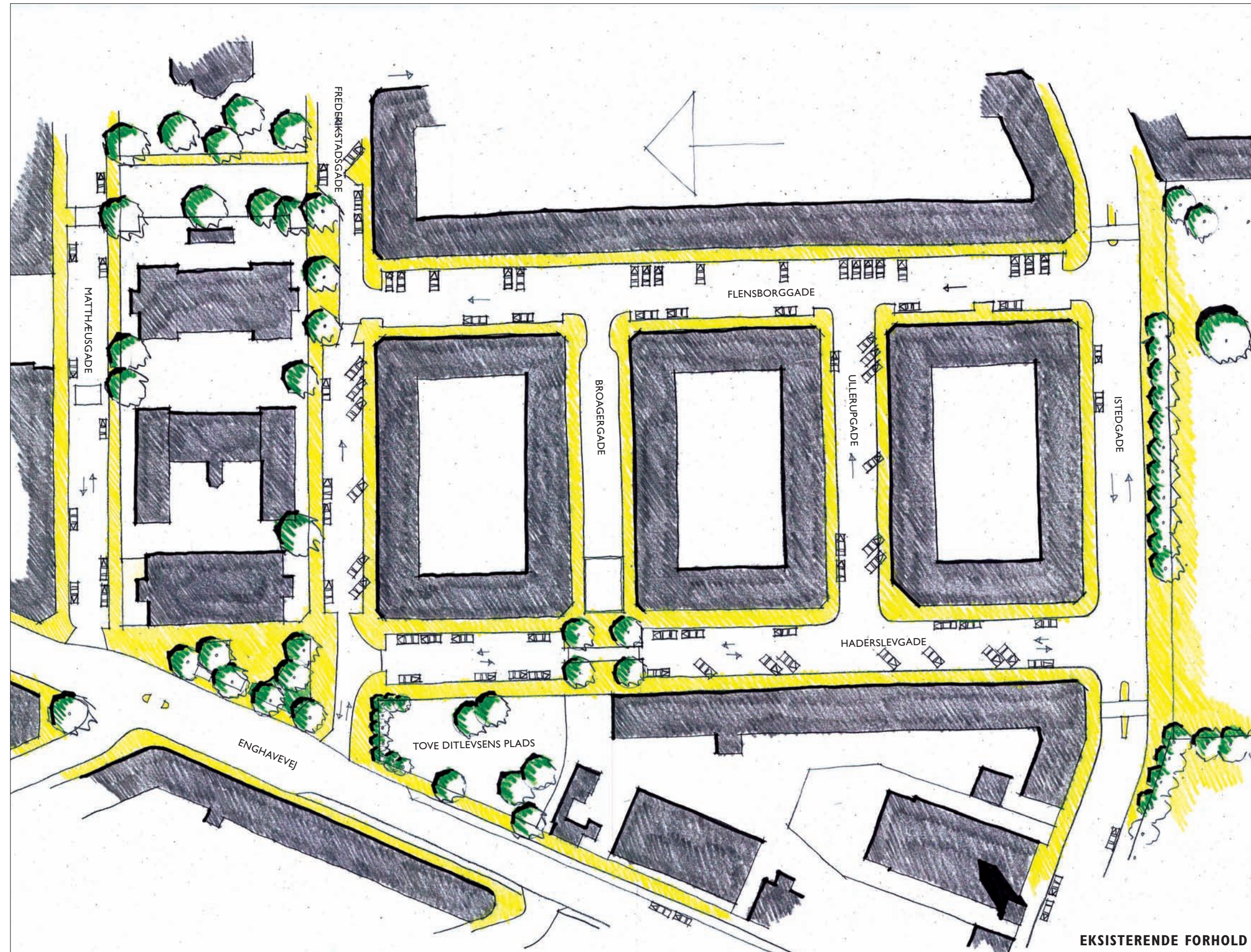
I forbindelse med den foreslåede sammenlægning af Tove Ditlevsens Plads med det grønne areal nord for Engskolen foreslås Broagergades status som legegade ophævet, idet der her, til erstatning for legegaden, vil kunne indrettes et varieret lege- og opholdsområde for kvarterets børn. Broagergade foreslås herefter igen at indgå i kvarterets almindelige trafikafvikling. Af trafiksikkerhedsmæssige grunde foreslås kørselsretningen ændret i enkelte af kvarterets gader.

I Matthæusgade, ved Enghavevej, kan det nordlige fortov udvides med mulighed for indretning af markedsplads.

*I den vestligste del af Vesterbro, lige nord for Enghave Plads, foreslås et mindre bydelskvarter, der er omkranset af Istedgade/ Enghave Plads, Mysundegade, Matthæusgade og Enghavevej, indrettet med arealer, der tilgodeser idræt og bevægelsesaktiviteter for børn og voksne.*



Kvarteret: Flensborggade, Frederiksstadsgade, Haderslevgade, Ullerupgade, Broagergade og Matthæusgade.





## **Oplæg til dialog om byrumsforbedringer, Vesterbro**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Vej & Park, Parkeringssekretariatet  
Njalsgade 13  
2300 København S  
Tlf.: 3366 3400  
Email: [vejpark@tmf.kk.dk](mailto:vejpark@tmf.kk.dk)  
[www.kk.dk/parkeringsprojektet](http://www.kk.dk/parkeringsprojektet)

© Københavns Kommune, oktober 2006

Tekst: Niels Mansa, Byrumskontoret, Bobek Design  
Grafisk design: Bobek Design  
Illustrationer: MAPT, Bobek Design  
Foto: Niels Mansa, Lone van Deurs, MAPT  
Tegninger: Niels Mansa, Byrumskontoret







## **KØBENHAVNS KOMMUNE**



Teknik- og Miljøforvaltningen  
Vej & Park, Parkeringssekretariatet  
Njalsgade 13  
2300 København S  
Tlf.: 3366 3400  
Email: [vejpark@tmf.kk.dk](mailto:vejpark@tmf.kk.dk)  
[www.kk.dk/parkeringsprojektet](http://www.kk.dk/parkeringsprojektet)