

OPLÆG TIL DIALOG OM BYRUMSFORBEDRINGER



ISLANDS BRYGGE



**BEDRE PARKERING
- BEDRE BYLIV**

INDHOLD

Nye og bedre byrum på Islands Brygge	3
Byrum og biler i de indre brokvarterer.	5
Den centrale plads	6
Forbindelser	7
Promenader og gågader	8
Strøggader	9
Dialogen om byrum	11
Islands Brygge – eksempler på nye byrum	15
Leifsgade og Gunløgs-gade	16
Kigkurren	18

Nye og bedre byrum på Islands Brygge

Vil du være med til at bestemme, hvor de skal være, og hvad de skal bruges til?

Københavns Kommune inviterer til dialog om, hvor vi på Islands Brygge kan fjerne 100 parkeringspladser og dermed skabe mulighed for at udvikle bedre byrum.

Baggrunden er, at vi i de kommende år etablerer 400 nye parkeringspladser på Islands Brygge, der fortrinsvis bliver placeret i underjordiske, fuldautomatiske anlæg. Samtidig fjerner vi 100 parkeringspladser fra Islands Brygges gader for at forbedre de offentlige rum. Det er en del af den parkeringsstrategi for de indre brokvarterer, Borgerrepræsentationen har vedtaget.

Med udgangspunkt i "Handlingsplan for Københavns Byrum" er der således lagt op til en spændende udvikling af Islands Brygge, hvor gadeparkeringsarealer kan omdannes til rekreative formål og til nye spændende, smukke og oplevelsesrige byrum.

For at sætte dialogen i gang har Vej & Park udarbejdet dette materiale. Det lægger op til debat om, hvad vi skal bruge de arealer til, der bliver til rådighed, når vi nedlægger parkeringspladser.

I materialet findes eksempler, der viser sammenhængen mellem antallet af nedlagte parkeringspladser og forskellige typer af nye byrum. Det kan være små pladser, store pladser, strøggader, forbindelser eller promenader.

Vores mål er, at materialet kan inspirere til en god dialog, som mange vil deltage i.

Venlig hilsen
Vej & Park

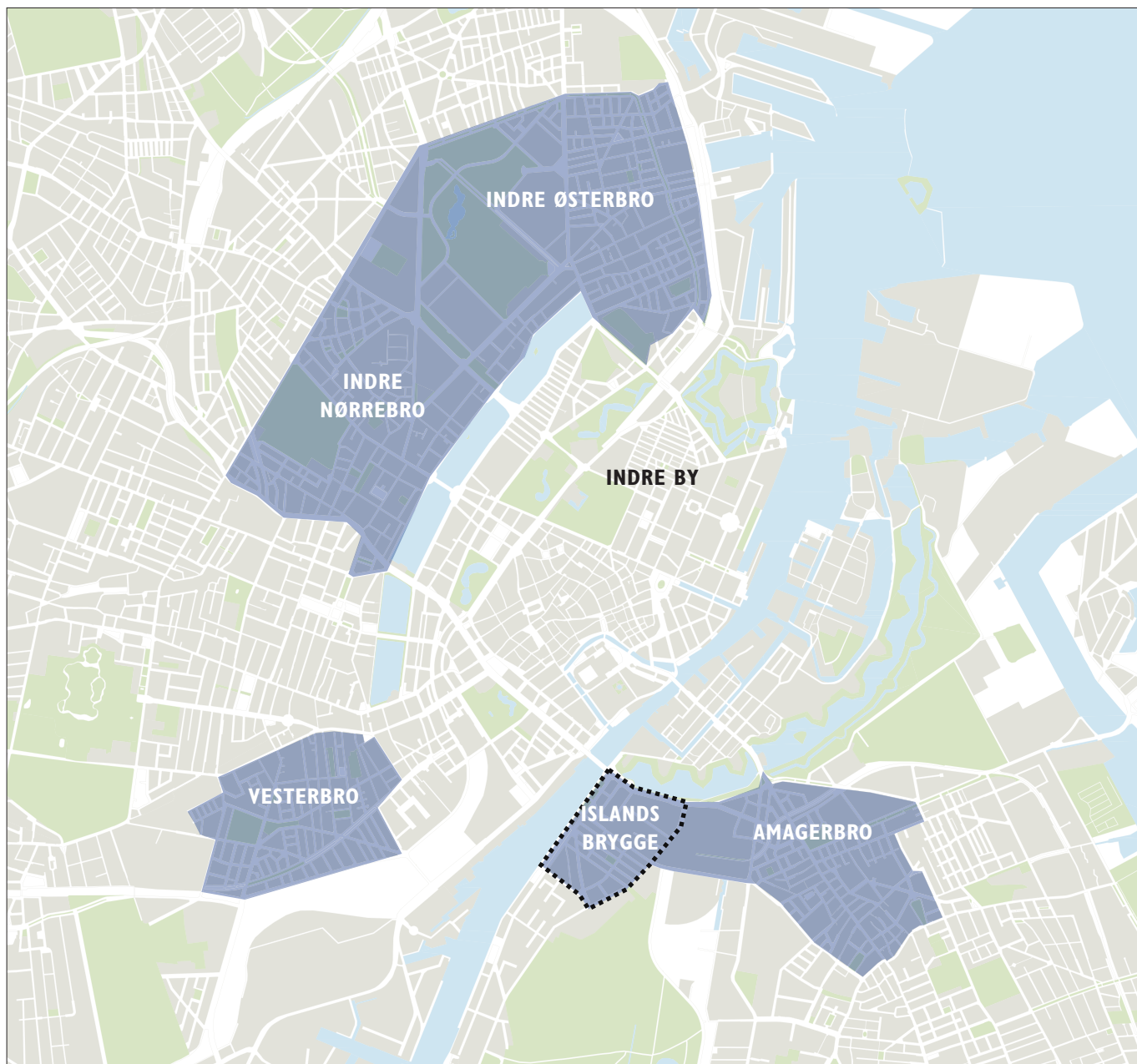
Vil du være med til at bestemme, hvor de nye byrum skal være, og hvad de skal bruges til?

Dialog i perioden 1. november til 15. december 2006.

Borgermøde på Islands Brygge
15. november 2006 kl. 19.00-22.00
Njalsgade 13, 5. sal

Du kan også deltage i debatten på:
www.kk.dk/parkeringsprojektet





De nye parkeringszoner i de indre brokvarterer.

I den blå zone skal der de næste år bygges automatiske underjordiske parkeringsanlæg med plads til 4.000 biler. Samtidig skal der nedlægges 1.000 parkeringspladser på gadeplan. Denne nye parkeringsstrategi omfatter også Islands Brygge.

Byrum og biler i de indre brokvarterer

Beboerne i de indre brokvarterer har fået flere biler, og det er blevet sværere og sværere at finde en parkeringsplads, når man kommer hjem ved aftenstid.

Det betyder, at bilerne kører rundt i kvarteret i søgning efter et sted at holde og dermed skaber unødigt trafik i området. De vanskelige parkeringsforhold frister til ulovlig parkering på hjørner og i 2. række.

Derfor har politikerne i Københavns Kommune besluttet at bygge 4.000 underjordiske parkeringspladser i de tæt befolkede indre brokvarterer. På modsatte side kan du se, hvor den nye parkeringsstrategi skal sættes i værk.

Samtidig er det besluttet at nedlægge 1.000 parkeringspladser på overfladen og skabe mulighed for bedre og smukkere byrum.

Byrum er ikke bare pladser og torve, men også strøggader, forbindelser og promenader. Alle er de vigtige rammer om vores daglige færden.

På de næste sider kan du se eksempler på, hvordan de forskellige typer af byrum kan omdannes, når det bliver muligt at fjerne nogle af de parkerede biler fra overfladen og anbringe dem i underjordiske parkeringsanlæg.

Eksemplerne illustrerer de fire byrumstyper, der arbejdes med i "Handlingsplan for Københavns Byrum": pladser, forbindelser, promenader/gågader samt strøggader.



Den stigende biltrafik i København dæmpes ved udvidelse af betalingstrafikken.

Den centrale plads

Mange af bydelens eksisterende, større pladser kan styrkes og udvides med henblik på at skabe nye smukke og mere oplevelsesrige byrum. Byrum, der i højere grad øger borgernes muligheder for en varieret rekreation i hverdagen.

Omkring de eksisterende pladsarealer vil en nedlæggelse af parkeringspladser og regulering af lokale gadestrækninger ofte være en forudsætning for at kunne skabe de nødvendige arealmæssige rammer for anlæggelse af en velfungerende plads. Herefter vil etablering af sammenhængende og niveaufri belægninger kunne binde byrummet sammen og skabe en rolig flade for det kommende forskelligartede byliv.

Eksempler på pladsmæssige forbedringer kan være:

- etablering af solorienterede bænke- og opholdsarealer
- aktivitetsområder for børn og unge til leg og hverdagsliv
- skyggefulde og lægivende træplantninger
- muligheder for indretning af udstillings- og caféområder
- markedsplads.

Eksempel:
Tove Ditlevsens Plads, Vesterbro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Forbindelser

Med en forbedret infrastruktur for fodgængere og cyklister styrkes mulighederne for en hurtigere og mere sikker færdsel på tværs og langs af byen.

Etablering af bedre forbindelser i bydelen for de svage trafikanter bliver muligt med nedlæggelse af offentlige parkeringspladser i de aktuelle byrum. Herved frigives arealer til en udvidelse af eksisterende fortovsarealer, så der bliver bedre plads for fodgængere. En anden mulighed er at skabe bedre og mere sikre forhold for cyklister.

Fortovsudvidelserne muliggør samtidig eksempelvis:

- indretning af mindre opholdsarealer
- styrkelse af byrummets grønne karakter
- placering af cykelstativer
- sikre krydsningsmuligheder ved tværveje
- forbedret belysning og skiltning
- sikker skolevej.

Eksempel Skt. Hans Gade, Nørrebro

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Promenader og gågader

En styrkelse af promenader og gågader vil forbedre fodgængerlivet ved at skabe attraktive og trygge forbindelser i bydelens centrale områder og langs havnen og vandet. Det er imidlertid vigtigt, at der for gågadernes vedkommende skabes de nødvendige muligheder for at forretningslivet fortsat kan fungere og medvirke til at skabe stemning og oplevelser i byrummene. Således er det vigtigt, at der fortsat sikres mulighed for vareleverancer til butikkerne, men at al bilkørsel sker på fodgængerens præmisser:

Eksempler, der kan styrke promenader og gågader:

- belægningsløsninger
- punktvisse opholdsarealer og mindre aktivitetsområder
- træplantninger
- bedre cykelparkering
- kunstneriske og belysningsmæssige tiltag, der kan støtte oplevelsen af identitet og helhed.

Eksempel:
Promenade ved Søerne, Nørrebro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Strøggader

De lokale handeleggader udgør "hertet" i de lokale byområder.

Handeleggader og strøggader fungerer ikke alene som indkøbscentre, men også som lokale mødesteder, hvor caféliv og de daglige indkøbsture har en væsentlig social betydning. For at forbedre tilgængeligheden for fodgængere er det nødvendigt, at der sker en udvidelse af fortovsarealerne. Derved bliver der lettere passage forbi butikkernes udstillingsarrangementer og caféernes serveringsarealer.

Eksempler på forbedringer af bydelens handeleggader:

- bredere fortove der tillader vareudstillinger
- serveringsarealer
- flere cykelstativer
- alternative belægningsløsninger
- flere siddepladser
- træplantninger på strategiske steder
- forbedret belysning
- forenkling af skiltning og øvrigt byudstyr.

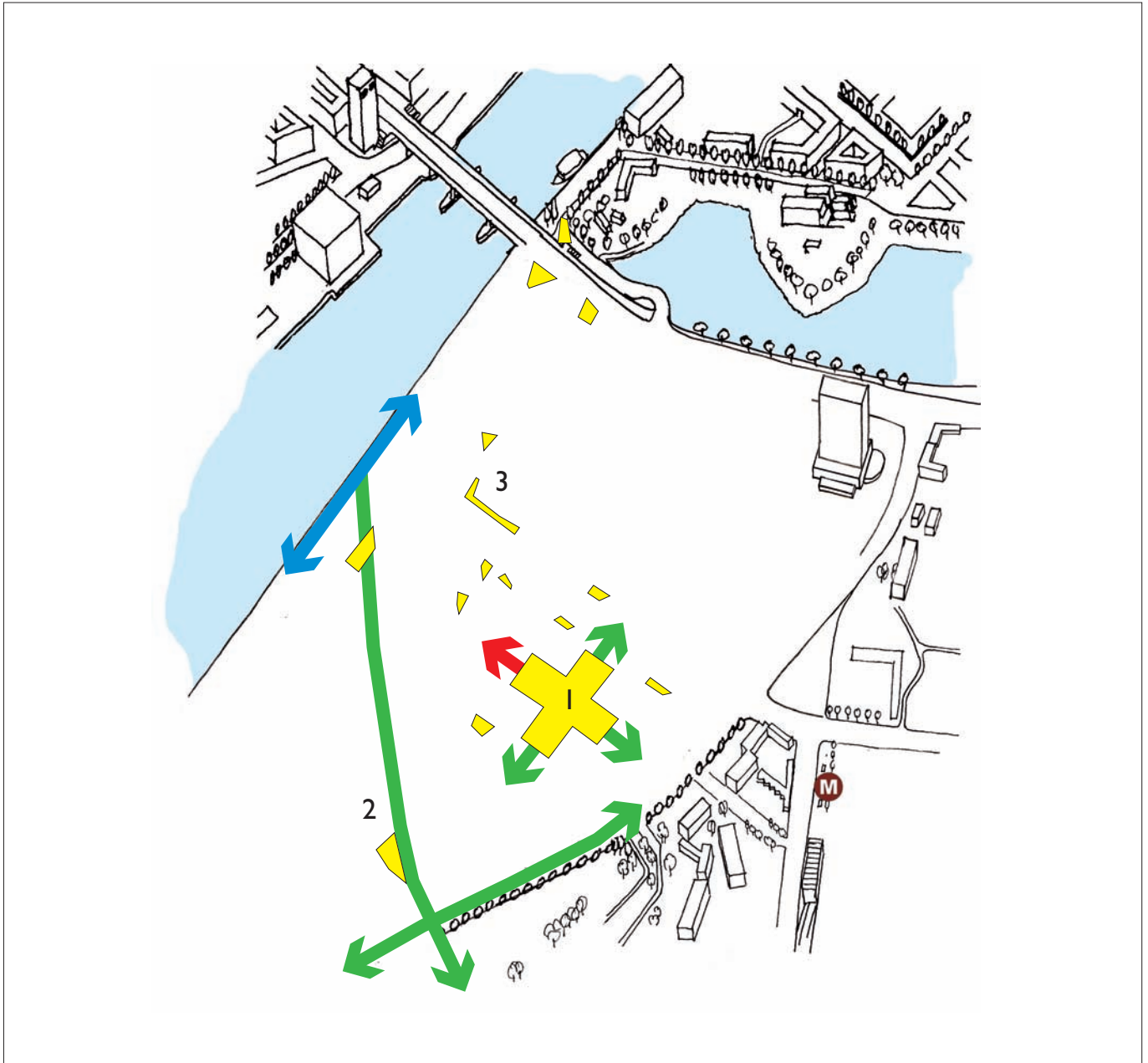
Eksempel:
Strøggade på Ndr. Frihavsgade, Østerbro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



3 måder at tænke byrum på

Skematisk kort over Islands Brygge, der overordnet viser de tre forskellige strategier og muligheder for at forbedre byrummet.



PLADS



STRØGGADE



FORBINDELSE



PROMENADE

1. Skal vi især styrke pladsen ved Leifsgade med inddragelse af de omkringliggende vejarealer i Bergthorasgade og Gunløgsgade og dermed knytte den stærkere til omgivelserne?

2. Skal vi især styrke Snorresgade som en mere sikker forbindelse mellem Islands Brygge og Amager Fælled?

3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?

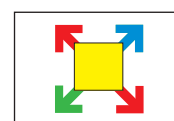
Dialogen om byrum

Hvordan kan vi bedst diskutere og prioritere, hvor i bydelen der skal nedlægges parkeringspladser, og hvor der samtidig kan udvikles nye byrum?

Her præsenterer vi tre forskellige måder at tænke byrum på, man kunne også kalde det strategier. Strategierne er overordnede og skal ses som eksempler på forskellige muligheder for byrumsudvikling i kvarteret. Det er også muligt at blande elementer fra de forskellige strategier.

Styrkelse af pladsen

Når det bliver muligt at nedlægge parkeringspladser på gadeareal, kan man vælge at nedlægge de parkeringspladser, der ligger i tilknytning til en allerede eksisterende stærk plads i bydelen. Den måske traditionelle plads med caféliv kan suppleres med plads til leg og bevægelse eller en markedsplads med forskellige boder.

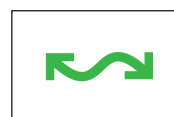


Den øgede mulighed for oplevelse og udfoldelse kan være med til at øge bydelens sociale liv og skabe rammer for møde mellem forskellige kulturer og aldersklasser.

I styrkelse af pladsen indgår også, at der nedlægges parkeringspladser, så der skabes en mere synlig og forbedret tilgængelighed til pladsen fra de tilstødende strøggader, promenader og forbindelser.

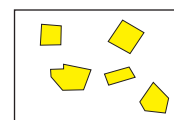
Bedre forbindelser

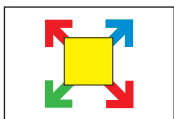
En anden mulighed er at satse på bedre forbindelser til og mellem bydelens herlighedsværdier. Ved at nedlægge parkeringspladser kan der skabes større sammenhængende forbindelser, så fodgængere og cyklister får mulighed for at bevæge sig trygt og nemt rundt i bydelen uden mødet med store trafikale forhindringer.



Nære mødesteder

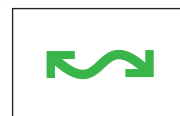
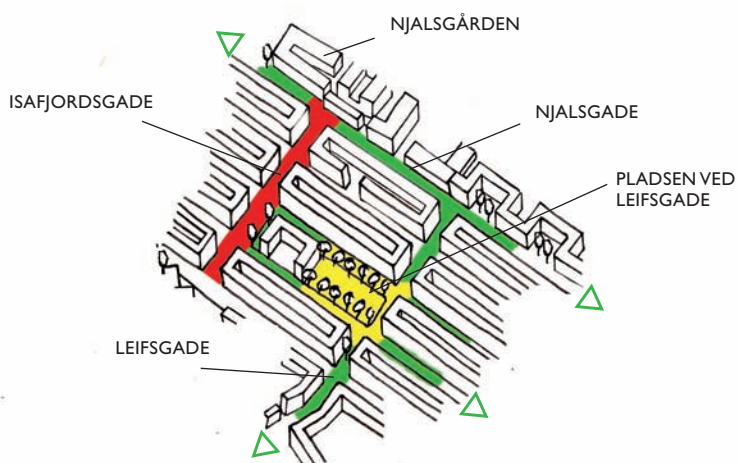
Små oaser, fordelt spredt i hele bydelen, er også en mulighed for at bruge nedlagte parkeringspladser til at skabe bedre byrum. Med nedlæggelse af måske bare 10-15 parkeringspladser vil tidligere gadeareal kunne indrettes til forskellige rekreative formål. Arealerne vil kunne fungere som spændende små bolignære mødesteder for de lokale beboere, et fristed med mulighed for socialt samvær, gode oplevelser og fysisk aktivitet.





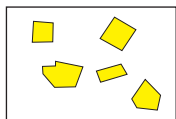
1. Den centrale plads

Pladsen ved Leifsgade kan styrkes ved inddragelse af de omkringliggende vejarealer. Samtidig udvikles gaderne der går ud fra pladsen, så de får funktion som fodgængervenlige forbindelser til de omkringliggende strøggader og forbindelser.



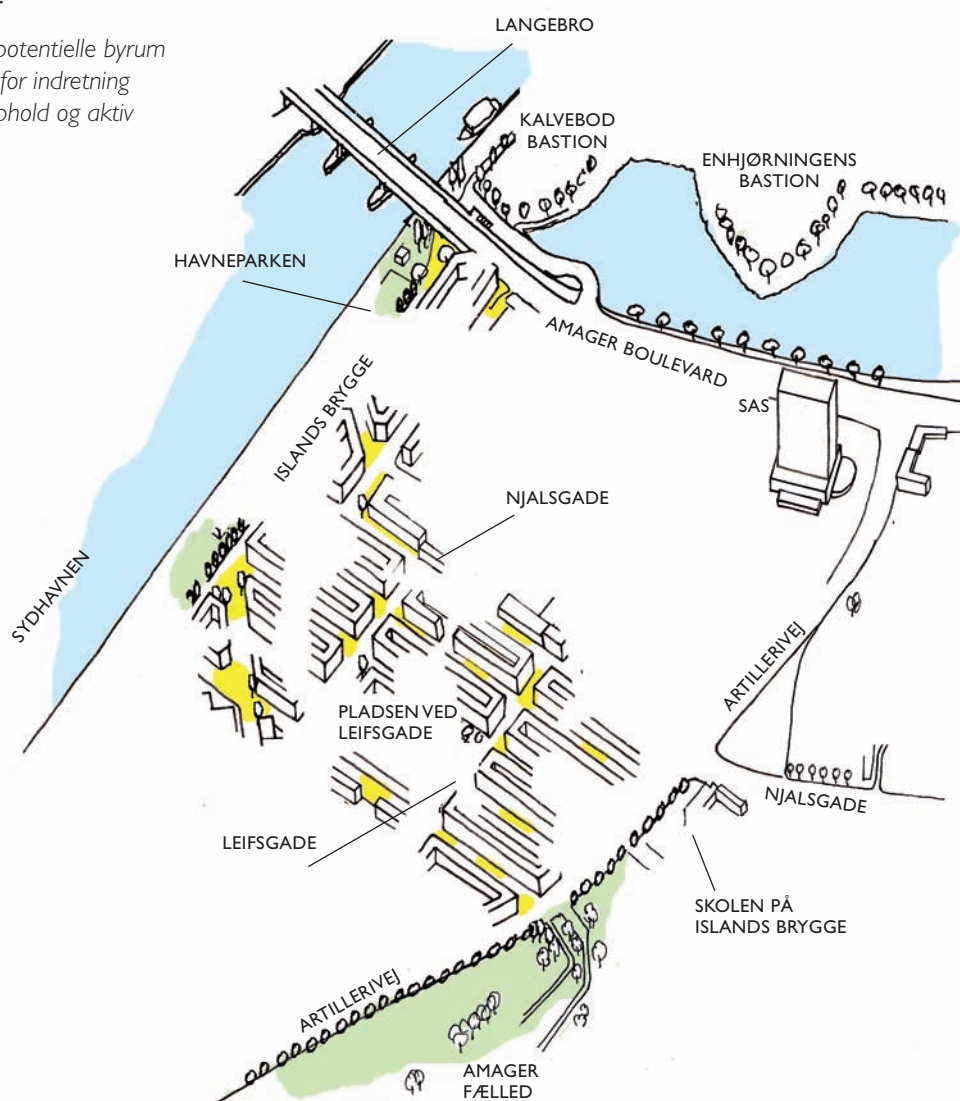
2. Forbindelser

Med en styrkelse af Snorresgade kan der skabes mulighed for en mere sikker fodgænger- og cykelforbindelse mellem Islands Brygge via Kigkurren til Amager Fælled.



3. De nære mødesteder

Mange af brokvarterets potentielle byrum rummer fine muligheder for indretning af bolignære arealer til ophold og aktiv udfoldelse.

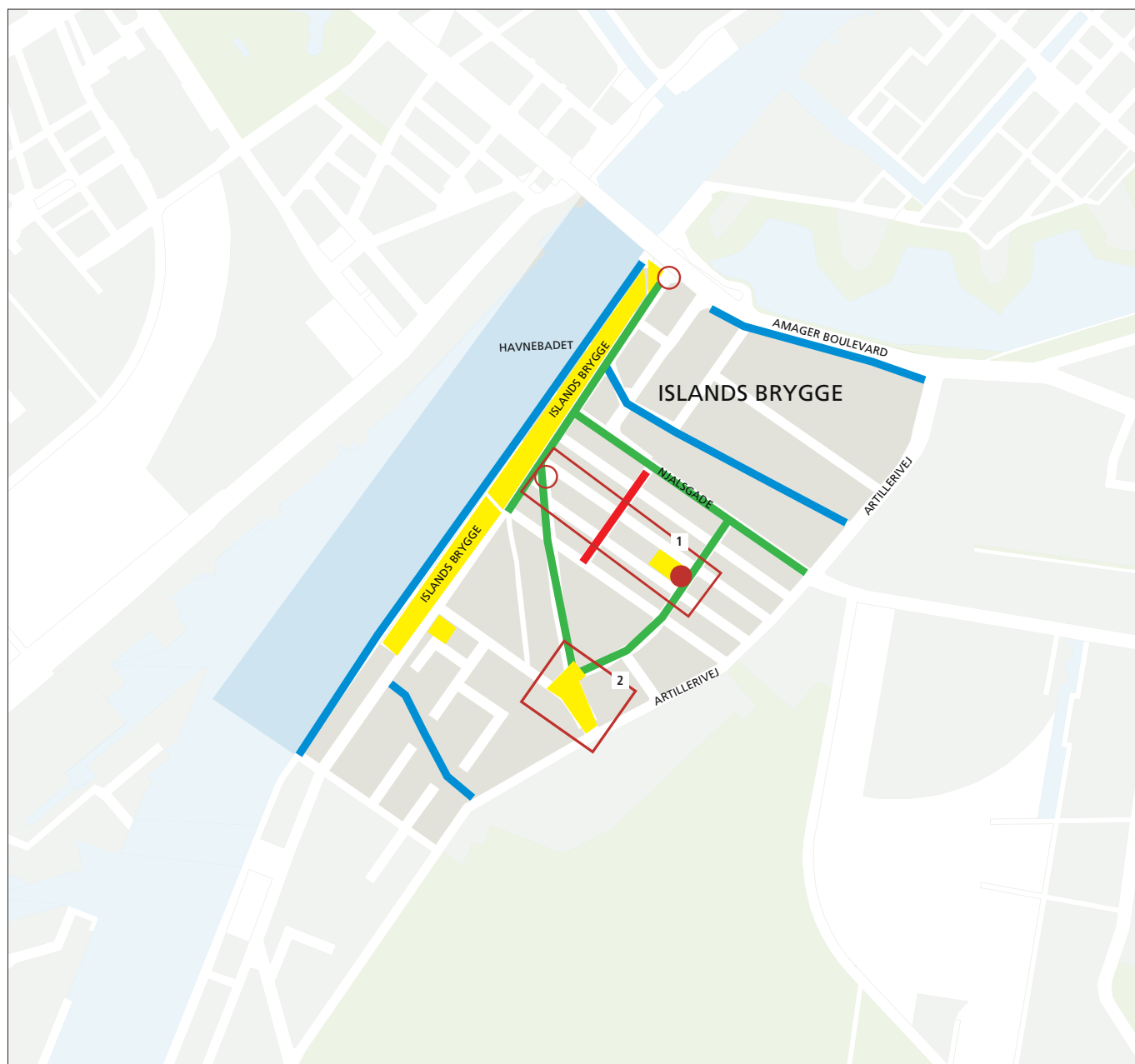


”Enten eller” – eller ”både og”

1. Skal vi især styrke pladsen ved Leifsgade med inddragelse af de omkringliggende vejarealer i Bergthorasgade og Gunløgsgade og dermed knytte den stærkere til omgivelserne?
 2. Skal vi især styrke Snorresgade som en mere sikker forbindelse mellem Islands Brygge og Amager Fælled?
 3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?
- Eller skal vi vælge at nedlægge parkeringspladser, så de 3 måder at tænke byrum på blandes?

Pladser, strøggader, forbindelser og promener på Islands Brygge. Eksempler på byrumsforbedringer.

Bydelskortet viser eksempler på byrumsprojekter og placeringer af P-anlæg.





 PLADS

 STRØGGADE

 FORBINDELSE

 PROMENADE

 PARKERINGSANLÆG
FASE 1, 2006-2009

 PARKERINGSANLÆG
ALTERNATIVE

 EKSEMPEL PÅ
BYRUMSFORBEDRINGER

1 LEIFSGADE OG GUNLØGSGADE

2 KIGKURREN

Islands Brygge

– eksempler på nye byrum

I begyndelsen af 1900-tallet blev kajenlægget på Amagersiden videreført fra Langebro og en 925 meter lang havnekaj blev tilført byen. På terrænet bagved på de opfyldte arealer opstod et nyt kvarter, som fik navnet Islands Brygge. Bydelen er afgrænset af Havnen, Langebro og Amager Fælled.

Islands Brygge blev en kobling af store industrivirksomheder som Københavns Kul & Koks Kompagni, Gosch tændstikfabrik, en cementfabrik, Sojakagefabriken samt forskellige sten- og grusselskaber og et boligbyggeri med meget store og smalle kareer. På godt og ondt blev Islands Brygge noget særligt i København, en afgrænset bydel, en arbejderbydel, som levede sit eget liv.

Beboerne, som altid har haft et stærkt tilknytningsforhold til deres bydel, har i forskellige perioder kæmpet for kirke, skole, havnepark, medborgerhus og meget mere. Der er en dynamisk og meget engageret historie knyttet til bydelen.

Med Sojakagens lukning i 1991 blev der åbnet for nye udbygningsmuligheder og gamle arbejdspladser er nu i gang med at blive omdannet til attraktive boliger. Det er ikke længere en isoleret 10 minutter fra Rådhuspladsen, men en vital og spændende bydel.

Borgerrepræsentationens beslutning om at fjerne et større antal P-pladser fra terræn giver nu bydelen mulighed for at supplere Havneparkens store rekreative areal med en række lokale mødesteder centralt i bydelen.

Det modstående kort angiver placeringen af en række eksempler. De efterfølgende eksempler viser en mulig udformning af byrum, som vil kunne realiseres i forbindelse med nedlæggelse af parkeringspladser på gadeareal. For hvert eksempel vises, hvor mange parkeringspladser der skal nedlægges for at realisere projektet.

I eksempelsamlingen er der i alt nedlagt flere parkeringspladser end parkeringsstrategiens 100 pladser giver mulighed for:



Islands Brygge har bibeholdt en folkelig og attraktiv adgang til havnefronten.

Parkeringsstrategien medfører, at der kan nedlægges 100 parkeringspladser på gadeareal på Islands Brygge.

Så meget "koster" byrumseksemplerne i antal P-pladser

FAKTA	
Leifsgade og Gunløgsgade	65 stk
Kigkurren	116 stk
I alt	181 stk

Leifsgade og Gunløgsgade



FAKTA

P-pladser	232 stk
P-pladser, nedlægges	40 stk
Rest. P-pladser på gade	192 stk

Eksisterende forhold

Hele kvarteret er præget af de mange parkerede biler og bilisternes jagt efter parkeringsplads, hvilket giver en unødigt trafik i området.

Centralt i kvarteret ligger den offentlige og bemandede legeplads med en større boldbane og et mindre areal til ophold. Pladsarealet er afgrænset af Leifsgade, Gunløgsgade og Bergthorasgade og omkranset af karrébebyggelser med et spændende facadeudtryk.

Gunløgsgade forbinder pladsen med Islands Brygge. Den lange lige gade med karrébebyggelse langs begge sider fremstår som et smukt rustikt gaderum, der dog er fyldt op med mange biler.

Eksempel

Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området vil muliggøre nedlæggelse af parkeringer.

Man kan indarbejde underjordiske parkeringsanlæg som vist på tegningen.

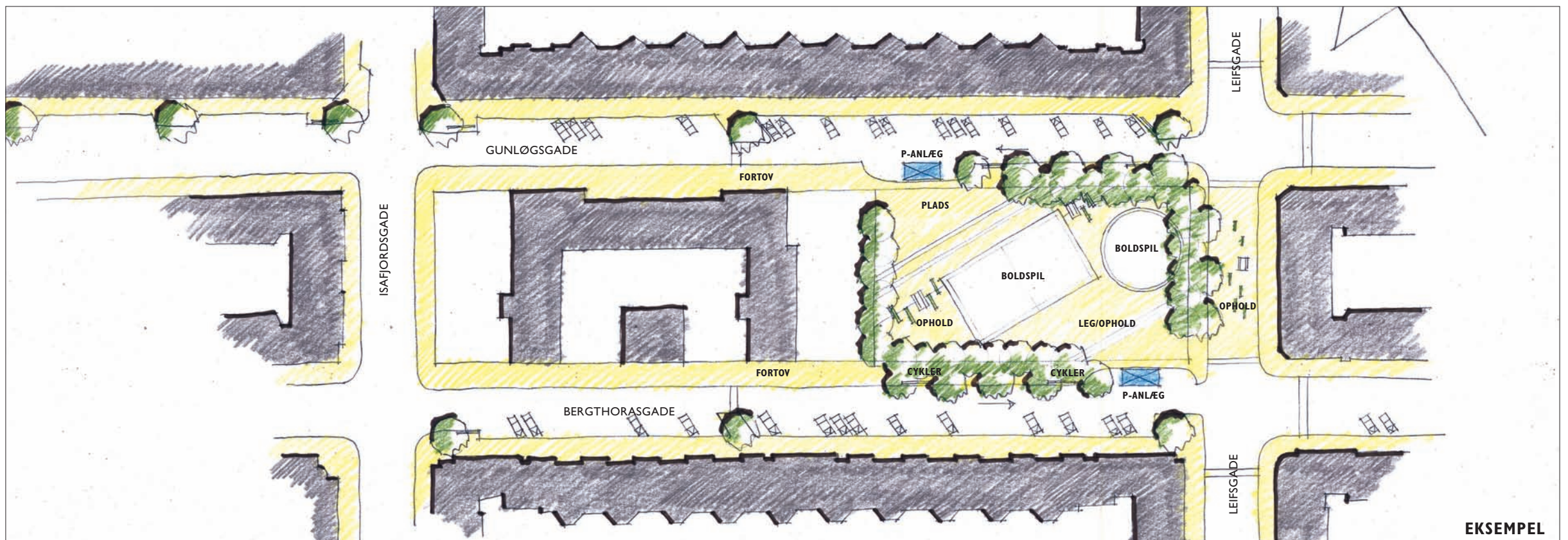
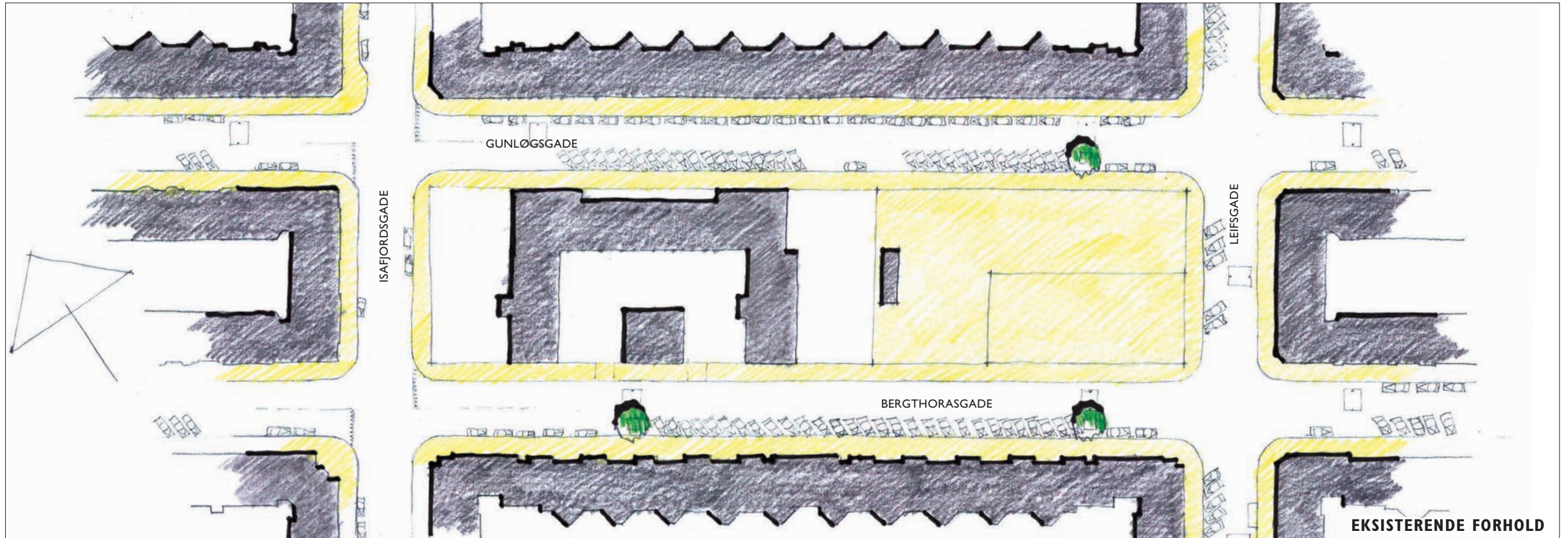
Islands Brygges lokalråd har i samarbejde med en arkitekt udarbejdet et forslag til et byrum ovenpå et parkeringsanlæg under områdets centrale plads. Pladsen kan styrkes ved en sammenlægning af legeplads, boldbane og opholdsareal til en samlet og åben aktivitetsplads, der yderligere kan udvides ved også at inddrage den del af Leifsgade, der ligger for enden af pladsen og evt. inddrage de omliggende gader. Dette gadeareal kan indrettes til ophold med tilladt sivekørsel. De eksisterende træplantninger suppleres med karakterfulde trægrupper, og på de udvidede fortovsarealer kan opsættes cykelstativer.

I Gunløgsgade, der har dobbeltrettet trafik, kan anlægges punktvisse fortovsudvidelser til opdeling af parkeringspladserne. Her kan der plantes stammede træer; hvis rytmiske opdeling af parkeringsarealerne vil mildne den lange forbindelse og give gaden ny oplevelsesværdi.

Den eksisterende plads for enden af Gunløgsgade ved Islands Brygge kan indrettes til et hyggeligt opholdsareal. Der forefindes allerede et forslag for pladsen, som er udarbejdet af arkitekt Poul Jensen samtidig med hans forslag til parkanlæg på Islands Brygge.

Kvarterets centrale plads styrkes ved sammenlægning af pladsens eksisterende legeplads, boldbane og opholdsareal samt inddragelse af en del af Leifsgade. Gunløgsgade styrkes som forbindelse mellem pladsen og Islands Brygge ved etablering af supplerende træplantninger.

Leifsgade og Gunløgs-gade.



Kigkurren



PLADS



FAKTA

P-pladser	116 stk
P-pladser, nedlægges	116 stk
Rest. P-pladser på gade	0 stk

Eksisterende forhold

Området fremstår som en spændende pladsdannelse, der åbner sig mod Artillerivej, og mod Sturlasgade/Leifsgade lukkes med tæt beplantning.

Pladsen er brolagt og har et meget rustikt udtryk, men er opdelt i flere parkeringsøer, som helt dominerer udtrykket.

Eksempel

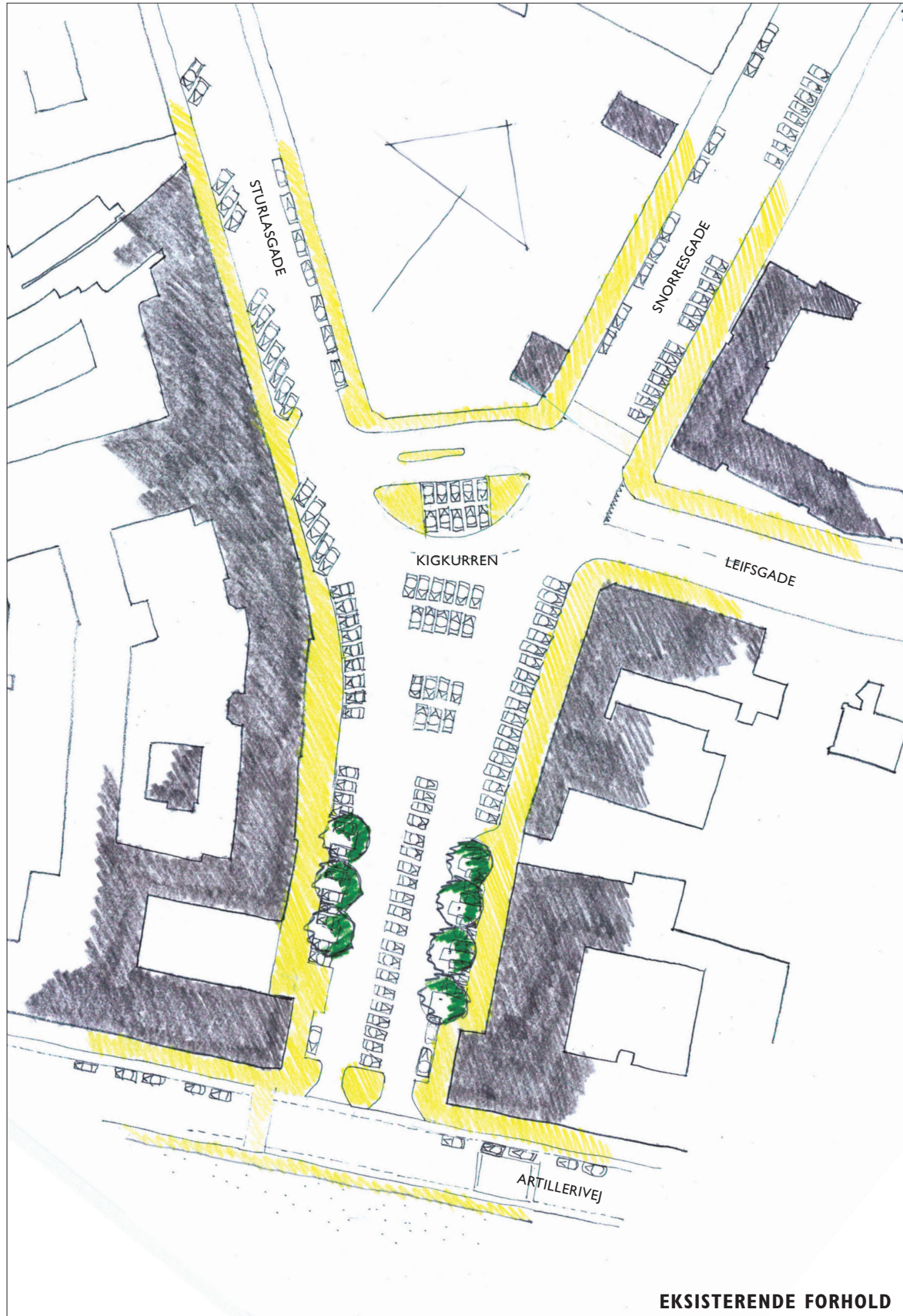
Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området muliggør en lettelse af parkeringsbehovet på pladsen.

Kigkurren foreslås udlagt som en sammenhængende plads og mødested for kvarterets skoler og virksomheder. Pladsen kan eksempelvis udformes som en grøn plads med større græsfelter eller liggeplæner og spredte træplantninger. På pladsen vil der være mulighed for indpasning af områder til fysisk udfoldelse.

På pladsen kan der derunder indrettes et mindre parkeringsareal forbeholdt delebiler.

Parkeringspladserne kan nedlægges til fordel for et sammenhængende grønt pladsrum med mulighed for socialt samvær.

Kigkurren.



EKSISTERENDE FORHOLD



EKSEMPEL

Oplæg til dialog om byrumsforbedringer, Islands Brygge

Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park, Parkeringssekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
Tlf.: 3366 3400
Email: vejpark@tmf.kk.dk
www.kk.dk/parkeringsprojektet

© Københavns Kommune, oktober 2006

Tekst: Niels Mansa, Lone Van Deurs, Byrumskontoret, Bobek Design
Grafisk design: Bobek Design
Illustrationer: MAPT, Bobek Design
Foto: Niels Mansa, Lone van Deurs, MAPT
Tegninger: Niels Mansa, Byrumskontoret



KØBENHAVNS KOMMUNE



Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park, Parkeringssekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
Tlf.: 3366 3400
Email: vejpark@tmf.kk.dk
www.kk.dk/parkeringsprojektet