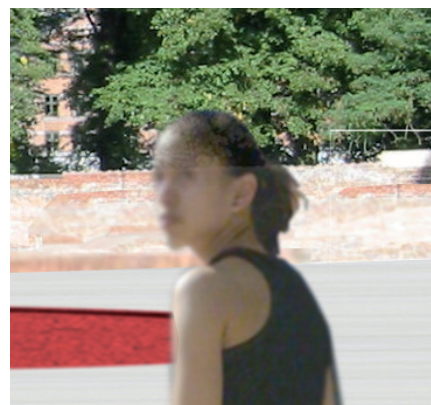


OPLÆG TIL DIALOG OM BYRUMSFORBEDRINGER



INDRE NØRREBRO



**BEDRE PARKERING
- BEDRE BYLIV**

INDHOLD

Nye og bedre byrum på Indre Nørrebro	3
Byrum og biler i de indre brokvarterer.	5
Den centrale plads.	6
Forbindelser	7
Promenader og gågader	8
Strøggader	9
Dialogen om byrum	11
Indre Nørrebro – eksempler på nye byrum	15
Birkegade / Elmegade	16
Sankt Hans Gade	18
Sortedam Dossering.	20
Fælledvej	22
Baggesensgade	24
Bangertsgade.	26
Nørre Allé / Skt. Johanneskirke	28

Nye og bedre byrum på Indre Nørrebro

Vil du være med til at bestemme hvor de skal være og hvad de skal bruges til?

Københavns Kommune inviterer til dialog om, hvor vi på Indre Nørrebro kan fjerne 225 parkeringspladser og dermed skabe mulighed for at udvikle bedre byrum.

Baggrunden er, at vi i de kommende år etablerer ca. 900 nye parkeringspladser på Indre Nørrebro, der fortrinsvis bliver placeret i underjordiske, fuldautomatiske anlæg. Samtidig fjerner vi 225 parkeringspladser fra Nørrebros gader for at forbedre de offentlige rum. Det er en del af den parkeringsstrategi for de indre brokvarterer, Borgerrepræsentationen har vedtaget.

Med udgangspunkt i "Handlingsplan for Københavns Byrum" er der således lagt op til en spændende udvikling af Indre Nørrebro, hvor gadeparkeringsarealer kan omdannes til rekreative formål og til nye spændende, smukke og oplevelsesrige byrum.

For at sætte dialogen i gang har Vej & Park udarbejdet dette materiale. Det lægger op til debat om, hvad vi skal bruge de arealer til, der bliver til rådighed, når vi nedlægger parkeringspladser.

I materialet findes eksempler, der viser sammenhængen mellem antallet af nedlagte parkeringspladser og forskellige typer af nye byrum. Det kan være små pladser, store pladser, strøggader, forbindelser eller promenader.

Vores mål er, at materialet kan inspirere til en god dialog, som mange vil deltage i.

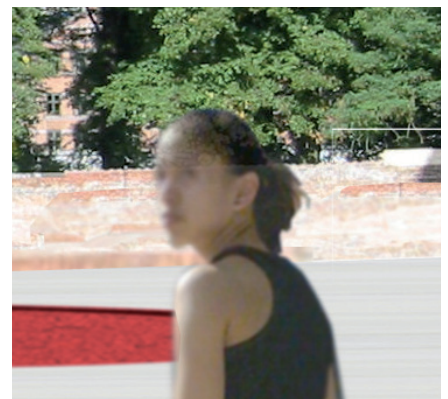
Venlig hilsen
Vej & Park

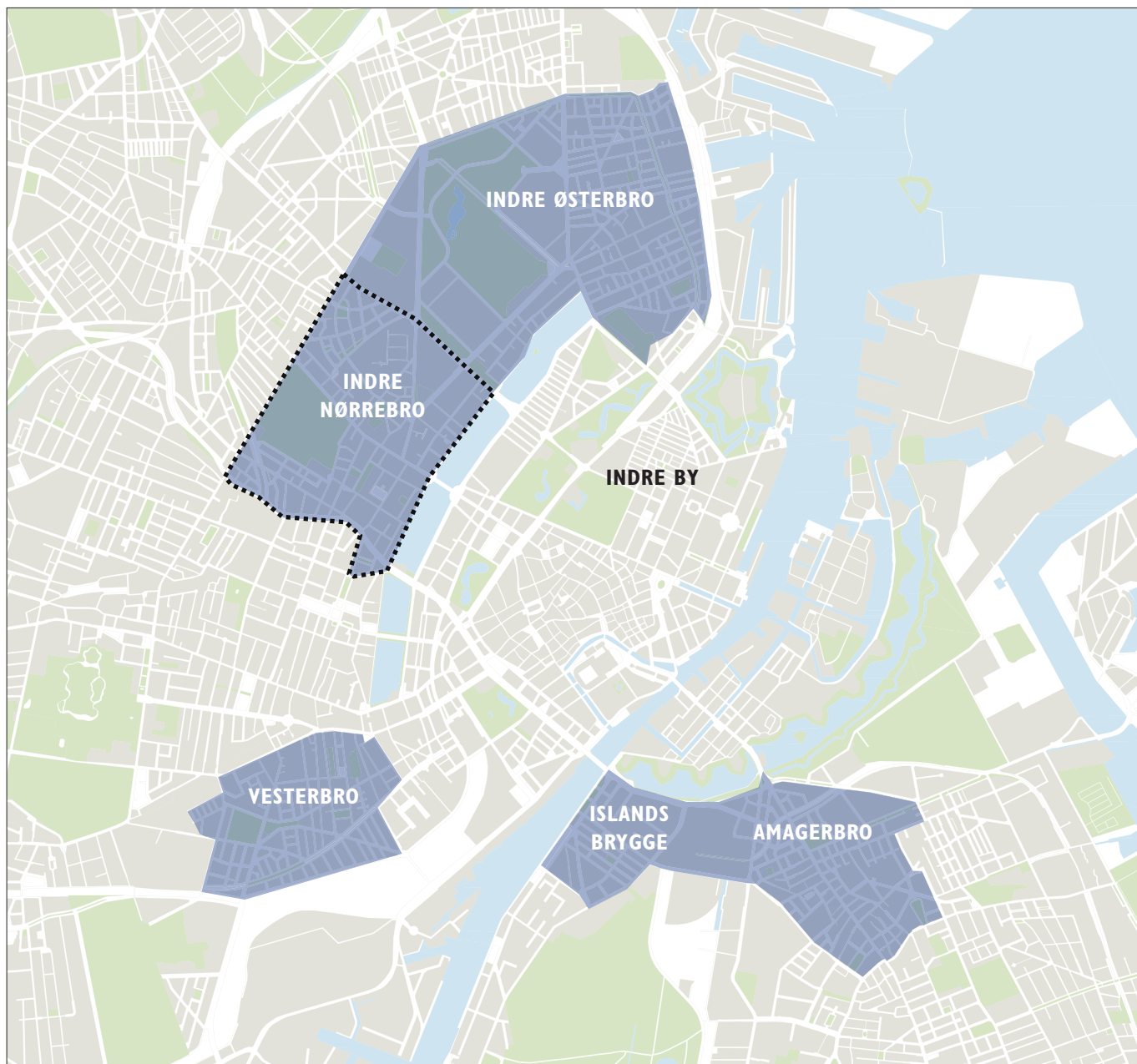
Vil du være med til at bestemme hvor de nye byrum skal være og hvad de skal bruges til?

Dialog i perioden 1. november til 15. december 2006.

Borgermøde på Indre Nørrebro
14. november 2006 kl. 19.00-22.00
Nørre Allé Medborgerhus, Nørre Allé 7

Du kan også deltage i debatten på:
www.kk.dk/parkeringsprojektet





De nye parkeringszoner i de indre brokvarterer.

I den blå zone skal der de næste år bygges automatiske underjordiske parkeringsanlæg med plads til 4.000 biler. Samtidig skal der nedlægges 1.000 parkeringspladser på gadeplan. Denne nye parkeringsstrategi omfatter også Indre Nørrebro.

Byrum og biler i de indre brokvarterer

Beboerne i de indre brokvarterer har fået flere biler, og det er blevet sværere og sværere at finde en parkeringsplads, når man kommer hjem ved aftenstid.

Det betyder, at bilerne kører rundt i kvarteret i søgning efter et sted at holde og dermed skaber unødigt trafik i området. De vanskelige parkeringsforhold frister til ulovlig parkering på hjørner og i 2. række.

Derfor har politikerne i Københavns Kommune besluttet at bygge 4.000 underjordiske parkeringspladser i de tæt befolkede indre brokvarterer. På modsatte side kan du se, hvor den nye parkeringsstrategi skal sættes i værk.

Samtidig er det besluttet at nedlægge 1.000 parkeringspladser på overfladen og skabe mulighed for bedre og smukkere byrum.

Byrum er ikke bare pladser og torve, men også strøggader, forbindelser og promenader. Alle er de vigtige rammer om vores daglige færden.

På de næste sider kan du se eksempler på, hvordan de forskellige typer af byrum kan omdannes, når det bliver muligt at fjerne nogle af de parkerede biler fra overfladen og anbringe dem i underjordiske parkeringsanlæg.

Eksemplerne illustrerer de fire byrumstyper, der arbejdes med i "Handlingsplan for Københavns Byrum": pladser, forbindelser, promenader/gågader samt strøggader.



Den stigende biltrafik i København dæmpes ved udvidelse af betalingstrafikken.

Den centrale plads

Mange af bydelens eksisterende, større pladser kan styrkes og udvides med henblik på at skabe nye smukke og mere oplevelsesrige byrum. Byrum, der i højere grad øger borgernes muligheder for en varieret rekreation i hverdagen.

Omkring de eksisterende pladsarealer vil en nedlæggelse af parkeringspladser og regulering af lokale gadestrækninger ofte være en forudsætning for at kunne skabe de nødvendige arealmæssige rammer for anlæggelse af en velfungerende plads. Herefter vil etablering af sammenhængende og niveaufri belægninger kunne binde byrummet sammen og skabe en rolig flade for det kommende forskelligartede byliv.

Eksempler på pladsmæssige forbedringer kan være:

- etablering af solorienterede bænke- og opholdsarealer
- aktivitetsområder for børn og unge til leg og hverdagsliv
- skyggefulde og lægivende træplantninger
- muligheder for indretning af udstillings- og caféområder
- markedsplads.

Eksempel:
Tove Ditlevsens Plads, Vesterbro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Forbindelser

Med en forbedret infrastruktur for fodgængere og cyklister styrkes mulighederne for en hurtigere og mere sikker færdsel på tværs og langs af byen.

Etablering af bedre forbindelser i bydelen for de svage trafikanter bliver muligt med nedlæggelse af offentlige parkeringspladser i de aktuelle byrum. Herved frigives arealer til en udvidelse af eksisterende fortovsarealer, så der bliver bedre plads for fodgængere. En anden mulighed er at skabe bedre og mere sikre forhold for cyklister.

Fortovsudvidelserne muliggør samtidig eksempelvis:

- indretning af mindre opholdsarealer
- styrkelse af byrummets grønne karakter
- placering af cykelstativer
- sikre krydsningsmuligheder ved tværveje
- forbedret belysning og skiltning
- sikker skolevej.

Eksempel *Skt. Hans Gade, Nørrebro*

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Promenader og gågader

En styrkelse af promenader og gågader vil forbedre fodgængerlivet ved at skabe attraktive og trygge forbindelser i bydelens centrale områder og langs havnen og vandet. Det er imidlertid vigtigt, at der for gågadernes vedkommende skabes de nødvendige muligheder for at forretningslivet fortsat kan fungere og medvirke til at skabe stemning og oplevelser i byrummene. Således er det vigtigt, at der fortsat sikres mulighed for vareleverancer til butikkerne, men at al bilkørsel sker på fodgængernes præmisser:

Eksempler, der kan styrke promenader og gågader:

- belægningsløsninger
- punktvisse opholdsarealer og mindre aktivitetsområder
- træplantninger
- bedre cykelparkering samt
- kunstneriske og belysningsmæssige tiltag, der kan støtte oplevelsen af identitet og helhed.

Eksempel:
Promenade ved Søerne, Nørrebro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



Strøggader

De lokale handlegader udgør "hertet" i de lokale byområder.

Handlegader og strøggader fungerer ikke alene som indkøbscentre, men også som lokale mødesteder, hvor caféliv og de daglige indkøbsture har en væsentlig social betydning. For at forbedre tilgængeligheden for fodgængere er det nødvendigt, at der sker en udvidelse af fortovsarealerne. Derved bliver der lettere passage forbi butikkernes udstillingsarrangementer og caféernes serveringsarealer.

Eksempler på forbedringer af bydelens handlegader:

- bredere fortove der tillader vareudstillinger
- serveringsarealer
- flere cykelstativer
- alternative belægningsløsninger
- flere siddepladser
- træplantninger på strategiske steder
- forbedret belysning
- forenkling af skiltning og øvrigt byudstyr.

Eksempel:

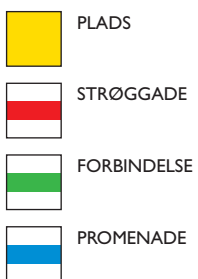
Strøgade på Ndr. Frihavsgade, Østerbro.

Eksemplet viser et før og efter billede af byrummet.



3 måder at tænke byrum på

Skematisk kort over Indre Nørrebro, der overordnet viser de tre forskellige strategier og muligheder for at forbedre byrummet.



1. Skal vi især styrke pladsen og udvide opholdsarealet omkring Sct. Hans Torv og dermed knytte den stærkere til omgivelserne?
2. Skal vi især styrke forbindelsen mellem Assistens Kirkegård og Søerne?
3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?

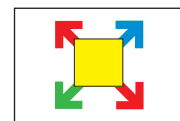
Dialogen om byrum

Hvordan kan vi bedst diskutere og prioritere, hvor i bydelen der skal nedlægges parkeringspladser, og hvor der samtidig kan udvikles nye byrum?

Her præsenterer vi tre forskellige måder at tænke byrum på, man kunne også kalde det strategier. Strategiernes er overordnede og skal ses som eksempler på forskellige muligheder for byrumsudvikling i kvarteret. Det er også muligt at blande elementer fra de forskellige strategier.

Styrkelse af pladsen

Når det bliver muligt at nedlægge parkeringspladser på gadeareal, kan man vælge at nedlægge de parkeringspladser, der ligger i tilknytning til en allerede eksisterende stærk plads i bydelen. Den måske traditionelle plads med caféliv kan suppleres med plads til leg og bevægelse eller en markedsplads med forskellige boders



Den øgede mulighed for oplevelse og udfoldelse kan være med til at øge bydelens sociale liv og skabe rammer for møde mellem forskellige kulturer og aldersklasser.

I styrkelse af pladsen indgår også, at der nedlægges parkeringspladser, så der skabes en mere synlig og forbedret tilgængelighed til pladsen fra de tilstødende strøggader, promenader og forbindelser.

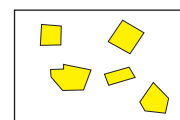
Bedre forbindelser

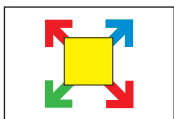
En anden mulighed er at satse på bedre forbindelser til og mellem bydelens herlighedsværdier. Ved at nedlægge parkeringspladser kan der skabes større sammenhængende forbindelser, så fodgængere og cyklister får mulighed for at bevæge sig trygt og nemt rundt i bydelen uden mødet med store trafikale forhindringer.



Nære mødesteder

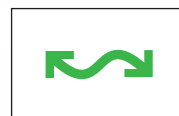
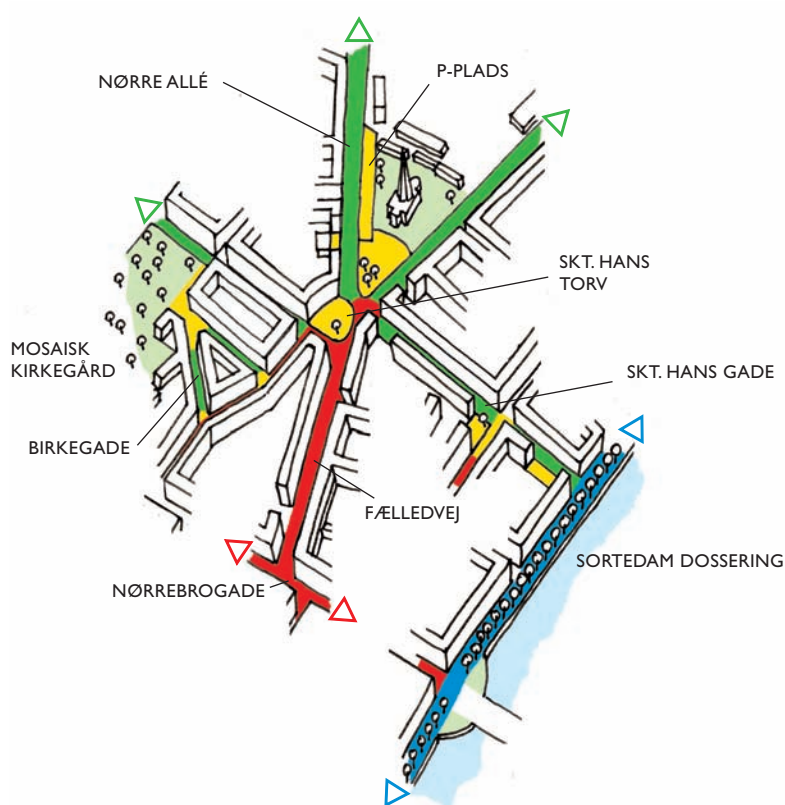
Små oaser, fordelt spredt i hele bydelen, er også en mulighed for at bruge nedlagte parkeringspladser til at skabe bedre byrum. Med nedlæggelse af måske bare 10-15 parkeringspladser vil tidligere gadeareal kunne indrettes til forskellige rekreative formål. Arealerne vil kunne fungere som spændende små bolignære mødesteder for de lokale beboere, et fristed med mulighed for socialt samvær og gode oplevelser og fysisk aktivitet.





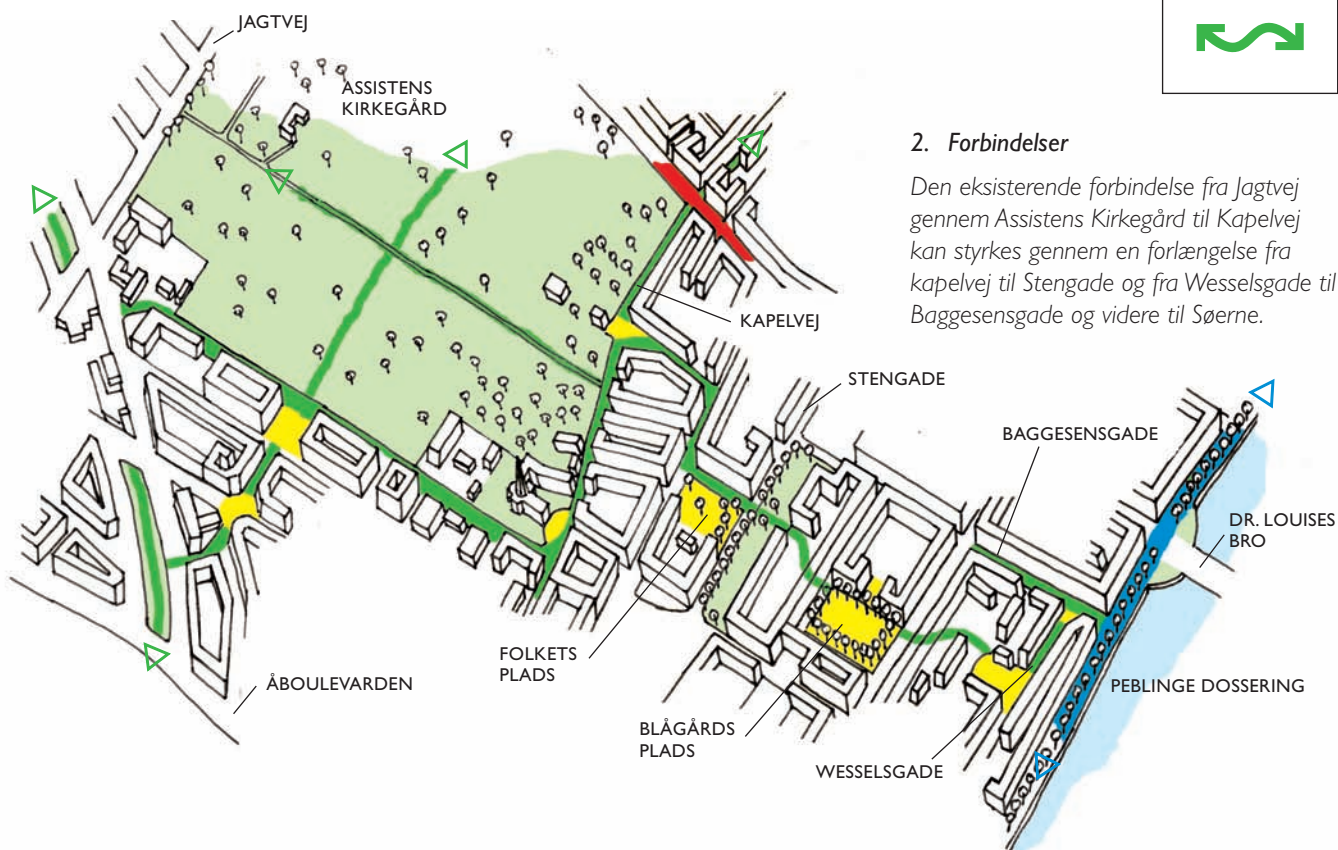
1. Den centrale plads

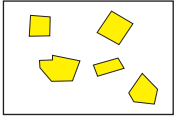
Skt. Hans Torv kan styrkes med inddragelse af den offentlige parkeringsplads ved Nørre Allé, der indrettes til aktivitetsområde og opholdsareal. Ydermere styrkes strøggen Fælledvej og forbindelserne Skt. Hans Gade og Birkegade herunder etablering af pladssdannelse på strækningerne.



2. Forbindelser

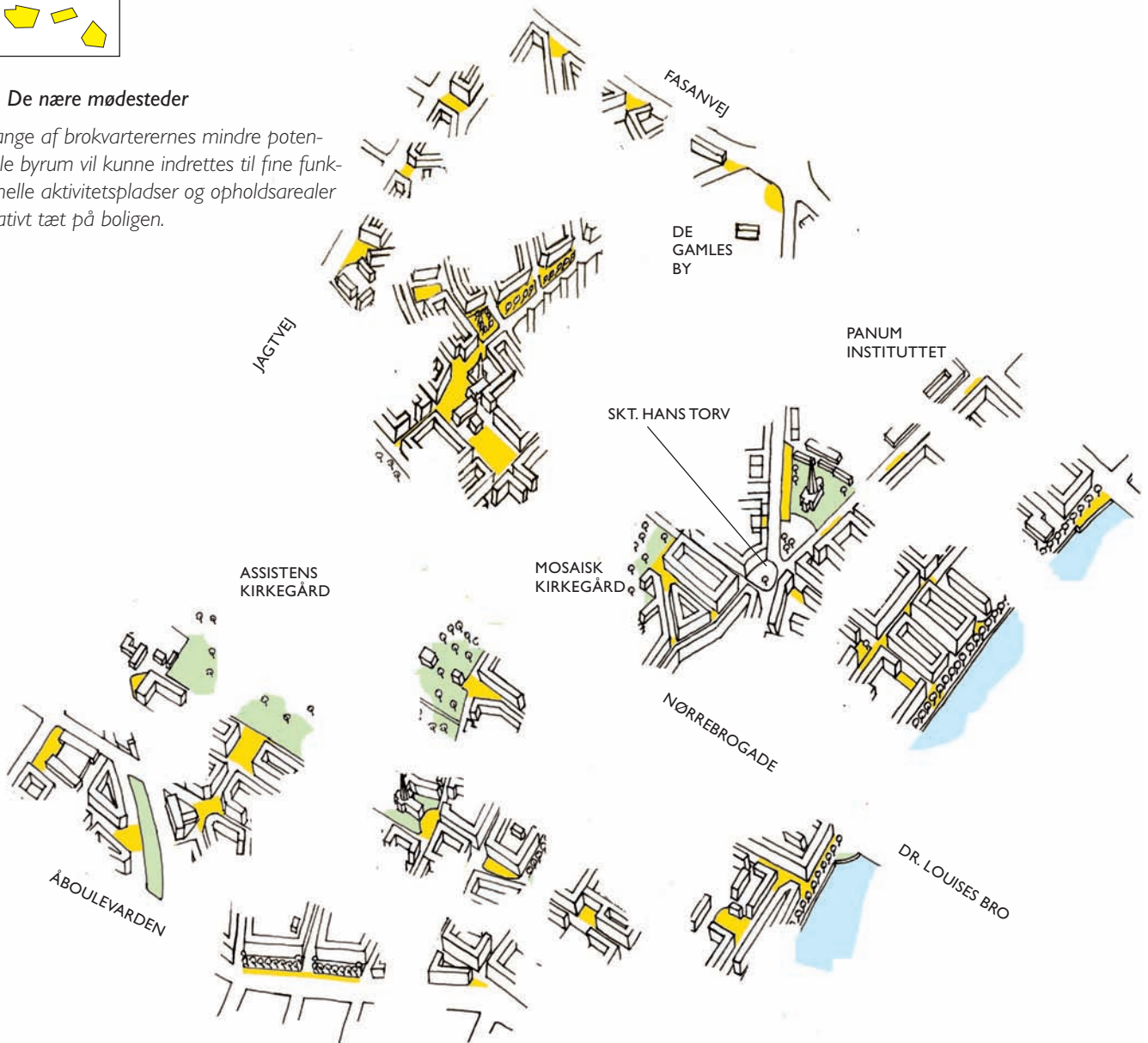
Den eksisterende forbindelse fra Jagtvej gennem Assistens Kirkegård til Kapelvej kan styrkes gennem en forlængelse fra kapelvej til Stengade og fra Wesselsgade til Baggesensgade og videre til Søerne.





3. De nære mødesteder

Mange af brokvarterernes mindre potentielle byrum vil kunne indrettes til fine funktionelle aktivitetspladser og opholdsarealer relativt tæt på boligen.

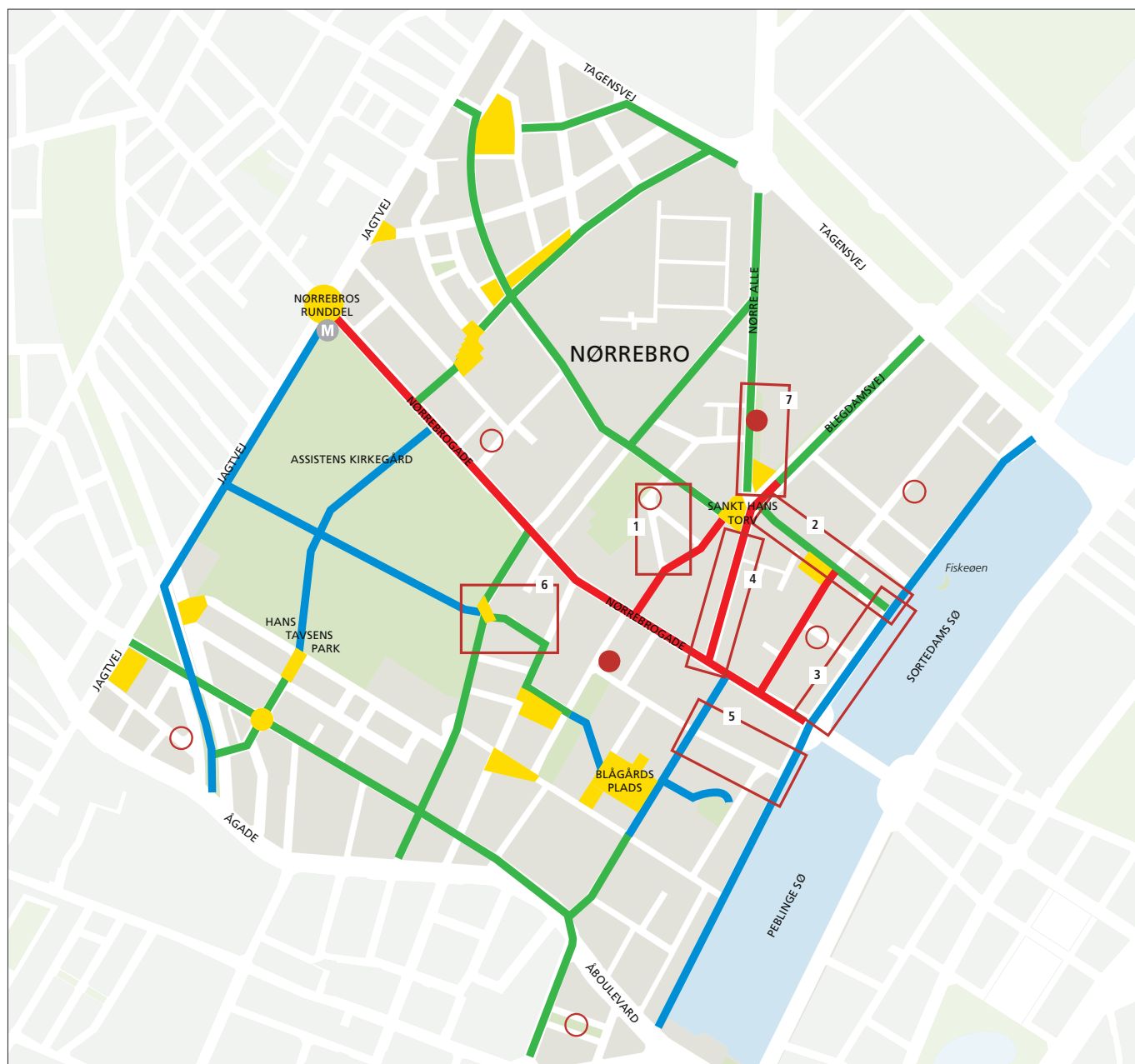


”Enten eller” – eller ”både og”

1. Skal vi især styrke pladsen og udvide opholdsarealet omkring Skt. Hans Torv og dermed knytte den stærkere til omgivelserne?
 2. Skal vi især styrke forbindelsen mellem Assistens Kirkegård og Sørerne?
 3. Skal vi især skabe små lokale oaser og mødesteder spredt ud over hele bydelen?
- Eller skal vi vælge at nedlægge parkeringspladser, så de 3 måder at tænke byrum på blandes?

Pladser, strøggader, forbindelser og promener på Indre Nørrebro. Eksempler på byrumsforbedringer.

Bydelskortet viser eksempler på byrumsprojekter og placeringer af P-anlæg.




 PLADS

 STRØGGADE

 FORBINDELSE

 PROMENADE

 PARKERINGSANLÆG
FASE I 2006-2009

 PARKERINGSANLÆG
ALTERNATIVE

 EKSEMPEL PÅ
BYRUMSFORBEDRINGER

1 BIRKEGADE / ELMEGADE

2 SKT. HANS GADE

3 SORTEDAM DOSSERING

4 FÆLLEDVEJ

5 BAGGESENSGADE

6 BANGERTSGADE

7 NØRRE ALLÉ / SKT. JOHANNES KIRKE

Indre Nørrebro

– eksempler på nye byrum

Indre Nørrebro er afgrænset af Jagtvej, Tagensvej, Åboulevard og Søerne. Bebyggelsesstrukturen er let opfattelig og består overvejende af karréer klart afgrænset mod bydelens gader.

Bydelen hører til blandt kommunens tættest bebyggede bydele med kun ca. 2 m² offentligt rekreativt areal pr. indbygger. Hans Tavsens Park er bydelens eneste park, men Assistens Kirkegård har parkmæssige funktioner, dog med stærkt begrænsede aktivitetsmuligheder. Med de mange gadetræer og mange mindre grønne byrum opleves Indre Nørrebro som en grøn bydel.

Der sker løbende en vellykket opgradering af bydelens byrum. Skt. Hans Torv er således en sjælden succeshistorie, hvor bydelens beboere og gæster fra store dele af byen valfarter til det spændende byrum med et rigt caféliv. Unge familier og studerende fylder og syner meget her som generelt i bydelens offentlige rum.

Bydelen råder over mange fine private grønne gårde, hvor flere i dag indgår som delstrækninger i bydelens offentlige fodgængerforbindelser. De grønne gårde fungerer som bolignære rekreative rum og udgør et fint supplement til bydelens offentlige byrum. De kan imidlertid ikke erstatte beboernes generelle behov for kommunikation og socialt samvær med andre af bydelens borgere i det offentlige rum.

I bydelens forskellige kvarterer opleves et generelt stort behov for flere mindre forskelligartede mødesteder og aktivitetsområder for alle aldersgrupper. Mange kvarterer indeholder dog potentielle arealer til disse formål. Et udvidet fortovsareal kan ofte være nok til at skabe et hyggeligt opholdsareal, hvor det kun er nødvendigt at nedlægge få parkeringspladser. Hvorimod der til boldspil og andre mere kraftprægede aktiviteter vil skulle inddrages større gadearealer, hvilket naturligvis betyder nedlæggelse af mange parkeringspladser.

Det modstående kort angiver placeringen af en række eksempler. De efterfølgende eksempler viser en mulig udformning af byrum, som vil kunne realiseres i forbindelse med nedlæggelse af parkeringspladser på gadeareal. For hvert eksempel vises hvor mange parkeringspladser, der skal nedlægges for at realisere projektet.

I eksempelsamlingen er der i alt nedlagt flere parkeringspladser end parkeringsstrategiens 225 pladser giver mulighed for:



Skt. Hans Torv, Indre Nørrebro

Parkeringsstrategien medfører, at der kan nedlægges 225 parkeringspladser på gadeareal på Indre Nørrebro.

Så meget "koster" byrumseksemplerne i antal P-pladser

FAKTA	
Birkegade / Elmegade	60 stk
Skt. Hans Gade	23 stk
Sortedam Dossering	70 stk
Fælledvej	15 stk
Baggesensgade	4 stk
Bangertsgade	26 stk
Nørre Allé / Skt. Johannes Kirke	90 stk
I alt	288 stk

Birkegade / Elmegade



FAKTA

P-pladser	75 stk
P-pladser, nedlægges	60 stk
Rest. P-pladser på gade	15 stk

Eksisterende forhold

Den lille trekantede karré, begrænset af Elmegade, Birkegade og Egegade, afsluttes nord for karréen af et lille heget opholdsareal med træer og bænke. Arealet ligger som en lille oase i et byrum med en næsten helt parisisk stemning. Desværre er gaderne og det solbeskinnede areal langs muren ind til Mosaik Kirkegård fyldt op med biler, der ikke muliggør ophold i gaderummet udover i det nedslidte lille grønne anlæg.

Eksempel

Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området muliggør, at en væsentlig del af parkeringspladserne i Birkegade ud for Mosaik Kirkegård vil kunne nedlægges og cykelparkeringsarealerne øges.

Man kan indarbejde et underjordisk parkeringsanlæg som vist på tegningen.

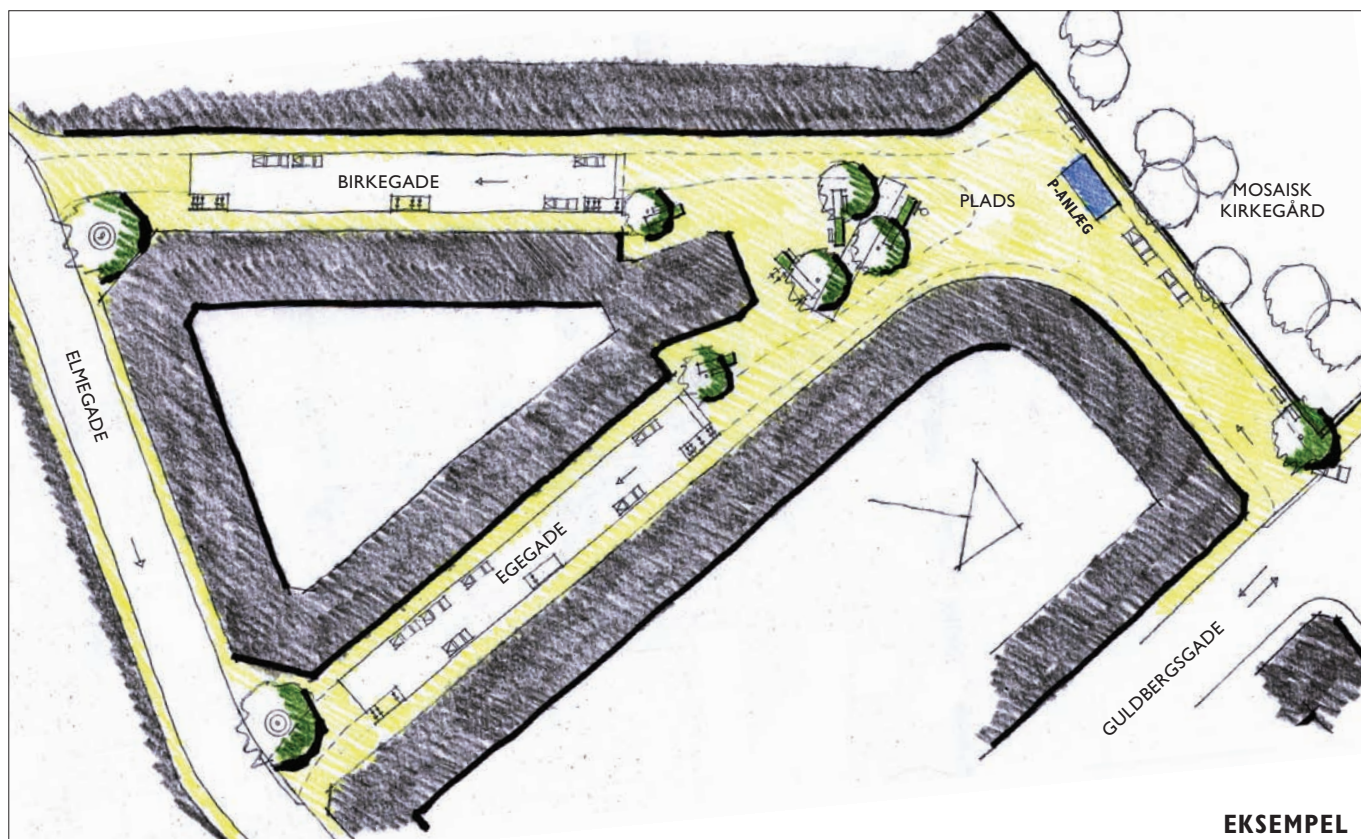
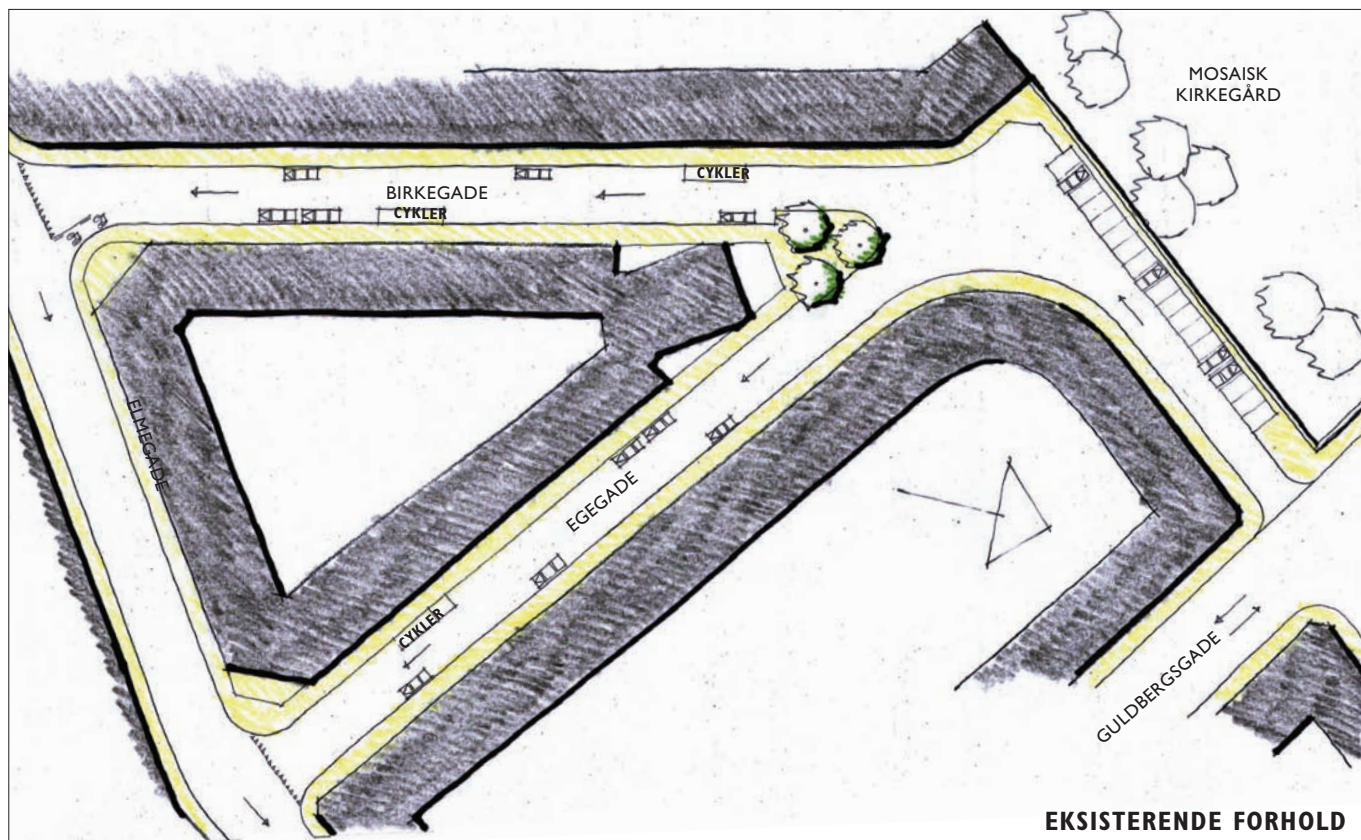
Ved at hæve kørebanelen i Birkegades og Egegades nordlige halvdel, med tilladt sivekørsel, vil der kunne skabes et veldisponeret areal og en god forbindelse fra Guldbergsgade ad Birkegade og Egegade til Elmegade. Der kan indrettes små opholdsarealer på hjørnerne ved Elmegade, der således vil kunne understøtte denne strøggade.

På det hævede solbeskinnede pladsareal vil der kunne indrettes hyggelige opholdsarealer samt funktioner til mindre boldspilsaktiviteter som boules og streetbasket, der kan medvirke til at styrke gademiljøet og de unges mulighed for motion i hverdagen.

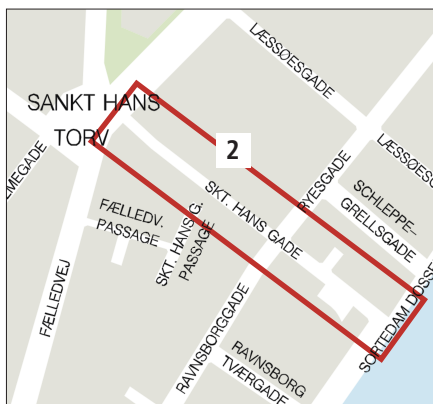
Parkeringspladserne langs muren mod Mosaik Kirkegård kan nedlægges til fordel for pladsdannelse.

Ned mod Elmegade kan etableres små pladser ved udmundingen af Birkegade og Egegade med plads til cykelparkering.

Birkegade / Elmegade



Sankt Hans Gade



FAKTA

P-pladser	44 stk
P-pladser, nedlægges	23 stk
Rest. P-pladser på gade	21 stk

Eksisterende forhold

Skt. Hans Gade forløber fra Sortedam Dossering til Skt. Hans Torv. Gaden er ensrettet mod henholdsvis nord og syd fra Ravensborggade-krydset.

Den meget smalle gadestrækning er tæt besat med kantstensparkerede biler, der udgør en trafiksikkerhedsmæssig risiko for de mange børn og unge, der dagligt færdes i gaden til og fra skolen beliggende i den nordlige ende ved Skt. Hans Torv, og de to offentlige, lege- og aktivitetspladser i den sydlige del ved henholdsvis Dosseringen og Ravensborggade.

Eksempel

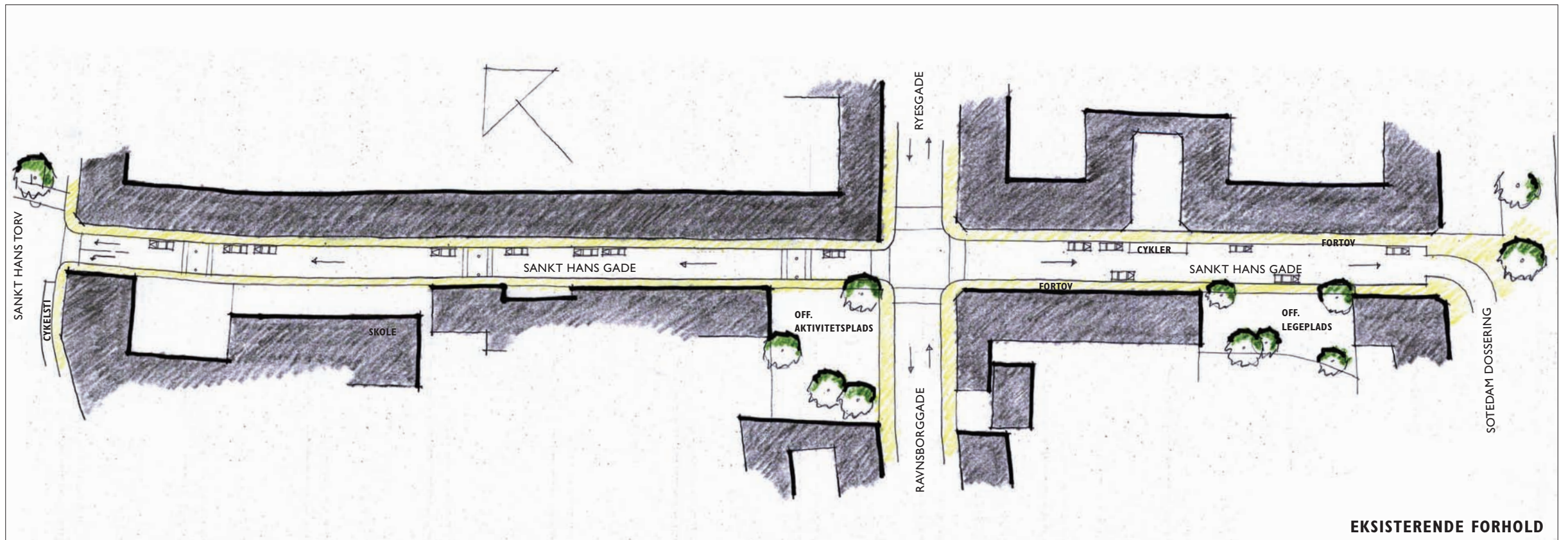
Skt. Hans Gade indgår i Byrumshandlingsplanen som en del af forbindelsen mellem Søerne og Jagtvejen. For at sikre kvarterets børn og unge en sikker adgang til henholdsvis skole og legeområder foreslås en udvidelse af det sydlige fortov, hvor netop disse funktioner ligger.

Ud for skolen foreslås etableret et udvidet fortovsareal til aflevering og afhentning af skolebørn og til opsætning af bænke og cykelstativer. Der foreslås etableret forbedrede krydsningsforhold for fodgængere i form af et større hævet kryds ved Ravensborggade. Her vil der være mulighed for etablering af et mindre opholdsareal med træplantninger og bænkepladser ud for den nye og spændende aktivitetsplads.

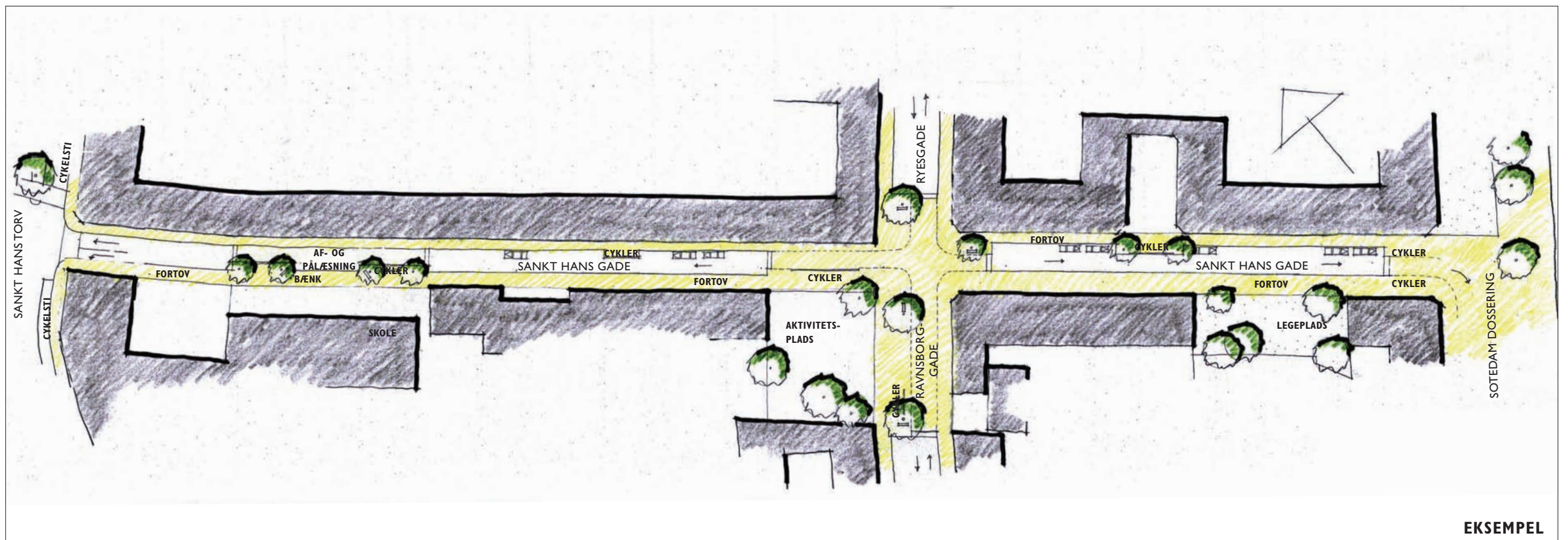
Eksisterende P-pladser kan nedlægges og fortovet udvides langs den vestlige side (ved skole og legepladser).

Ved krydset mellem Skt. Hans Gade og Ravensborggade kan etableres forbedrede krydsningsforhold markeret ved hævet belægning.

Sankt Hans Gade



EKSISTERENDE FORHOLD



EKSEMPEL

Sortedam Dossering



FAKTA	
P-pladser	83 stk
P-pladser, nedlægges	70 stk
Rest. P-pladser på gade	13 stk

Eksisterende forhold

På strækningen mellem Dr. Louises Bro og Skt. Hans Gade mangler det eksisterende øvre stiforløb, der med få undtagelser normalt indgår i Søernes promenadeprofil. På nævnte strækning er stianlægget, for år tilbage, blevet inddraget til parkering. Årsagen er det meget store parkeringsbehov der er i dette kvarter, hvilket til dels skyldes områdets nære beliggenhed til de travle indkøbsstrøg som Nørrebrogade og Frederiksborggade.

Ud over den tætte parkering overalt i kvarteret opleves daglig stor trængsel af bilister i konstant søgen efter parkeringspladser. Denne gene, sammen med det store parkeringstryk, giver en voldsom belastning af miljøet og er samtidig med til at hindre en forskønnelse og rekreativ udvikling af et potentielt enestående område.

Eksempel

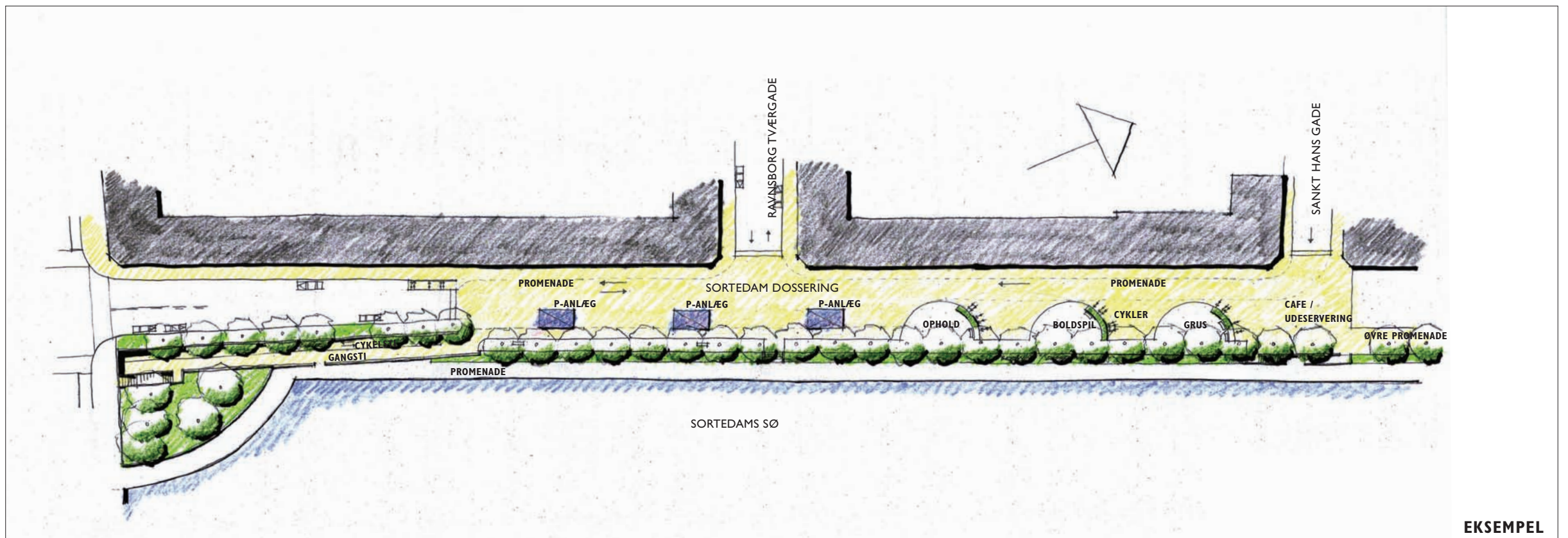
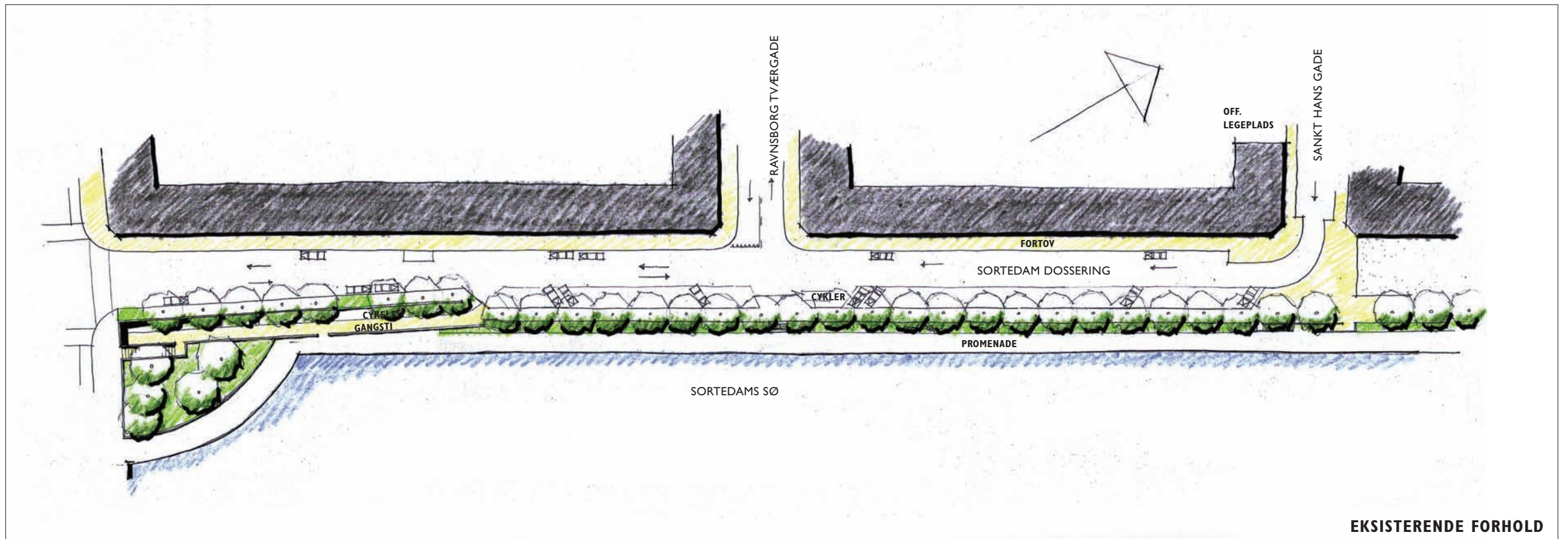
Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området muliggør, at der vil kunne frigives parkeringsarealer på terræn, der vil gøre det muligt at gennemføre dele af byrumshandlingsplanens intentioner for bydelen, bl.a. med hensyn til at skabe et sammenhængende promenadeforløb.

Man kan indarbejde et underjordisk parkeringsanlæg som vist på tegningen.

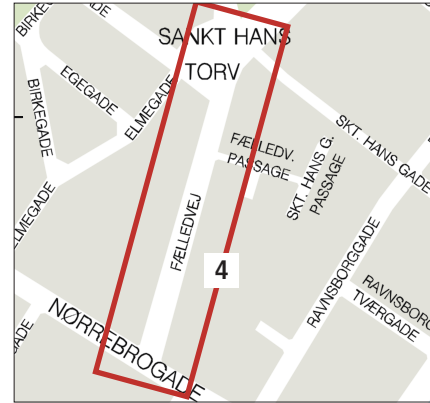
Ved en hævning af Sortedam Dosseringens køreareal på en større strækning vil der samtidig være mulighed for etablering af et spændende opholds- og aktivitetsområde til gavn og glæde for miljøet, beboerne, forretningslivet og de mange mennesker, der året rundt færdes i kvarteret.

Der kan skabes et sammenhængende promenadeforløb langs Søerne. Strækningen mellem Ravnsborg Tværgade og Skt. Hans Gade kan etableres som sivegade.

Sortedam Dossering



Fælledvej



FAKTA	
P-pladser	35 stk
P-pladser, nedlægges	15 stk
Rest. P-pladser på gade	20 stk

Eksisterende forhold

Fælledvej er begrænset af den oprindelige og mest intakte facadebebyggelse i bydelen.

Sakramentskirken ligger som vartegn i den sydlige ende ved Nørrebrogade, mens Skt. Hans Torv afslutter Fælledvej i den Nordlige ende. Fælledvej udgør i dag en søgt trafikal forbindelse mellem Nørrebrogade og Østerbrogade. Der er således stærk trafik og kaotiske parkeringsforhold på Fælledvej. De handlendes salgsostillinger og parkerede cykler på fortovene skaber gener og sikkerhedsmæssige problemer for gadens mange fodgængere. Fodgængere og kørestolsbrugere må ofte ud på cykelstierne for at passere nogle af butikkerne. Det foreslås derfor, at der sker en forbedring af fodgængerforholdene til styrkelse af Fælledvej som strøggade.

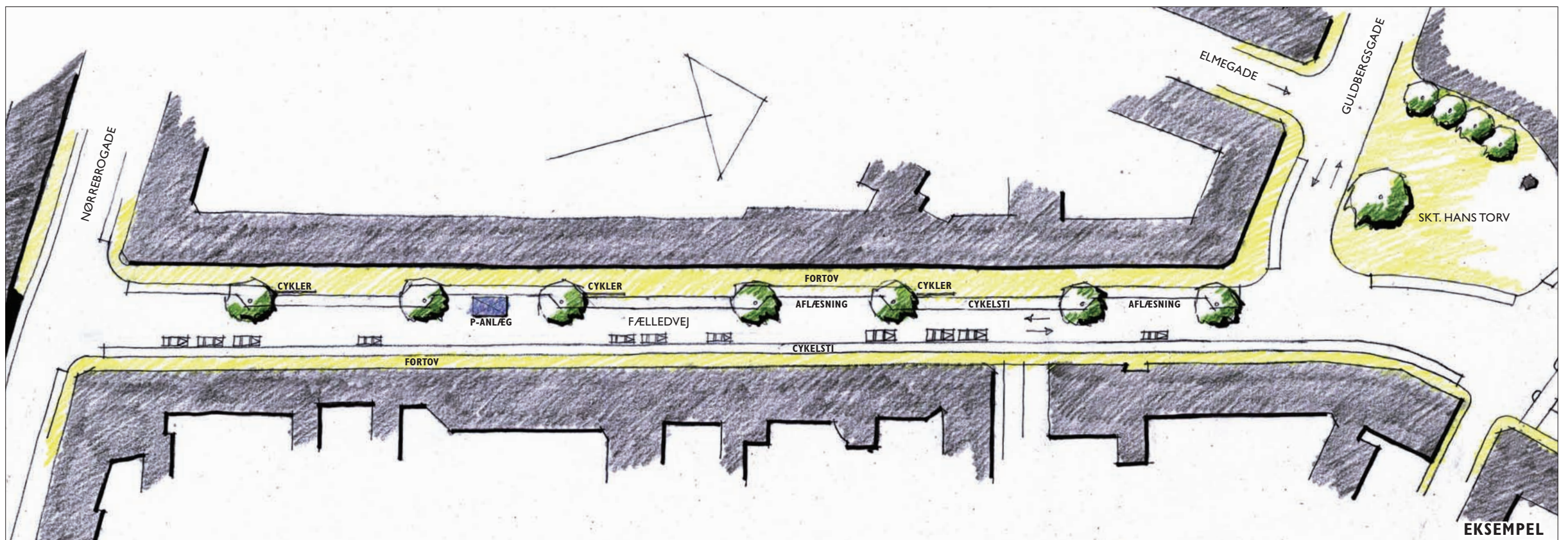
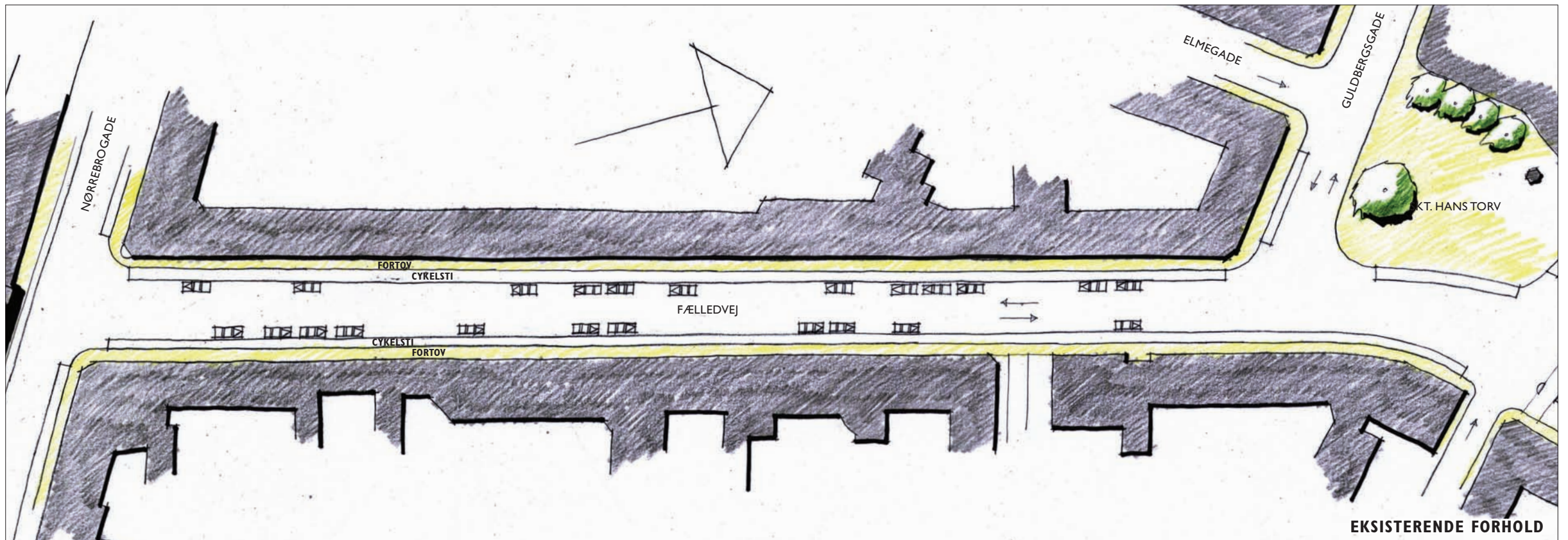
Eksempel

Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området vil muliggøre nedlæggelse af parkeringspladserne i Fælledvejs vestlige side således, at fortovet her kan udvides til gavn for strøgmiljøet og fodgængernes sikkerhed. Samtidig vil der her kunne indrettes bedre parkeringsforhold for cyklister og afsætningsmuligheder for butikkerne.

Guldbergsgades indmunding i Fælledvej foreslås, af trafiksikkerhedsmæssige grunde, ændret til vinkelret indmunding, hvorved der samtidigt kan opnås en udvidelse af fortovsarealet med mulighed for ophold og forskønnelse af byrummet.

Fælledvej kan styrkes som strøggade ved nedlæggelse af p-pladserne og udvidelse af fortovet i den vestlige side.

Fælledvej



Baggesensgade



FAKTA

P-pladser	12 stk
P-pladser, nedlægges	4 stk
Rest. P-pladser på gade	8 stk

Eksisterende forhold

Baggesensgade forbinder Stengade med Sørerne. Gaden løber i den ydre del af bydelsområdet syd for Nørrebrogade (Den Sorte Firkant). I løbet af 1970'erne og 80'erne blev der gennemført omfattende saneringer med efterfølgende opførelse af industrialiseret byggeri.

De nye byggerier har i et vist omfang brudt med bydelens karakteristiske karréstruktur ved bl.a. at åbne flere karréer mod de omliggende gader. Dette forhold sammen med de nye ejendommers strukturløse facader uden butikker m.v., har resulteret i identitetsløse gaderum uden liv.

Den del af Baggesensgade, der ligger mellem Blågårdsgade og Sørerne, har trods et enkelt nyere hjørnebyggeri ved Blågårdsgade og et par brudte facader, formået at opretholde et rimeligt gademiljø med få mindre butikker og lidt caféliv. Men de kantstensparkerede biler giver ikke rum til at styrke gademiljøet.

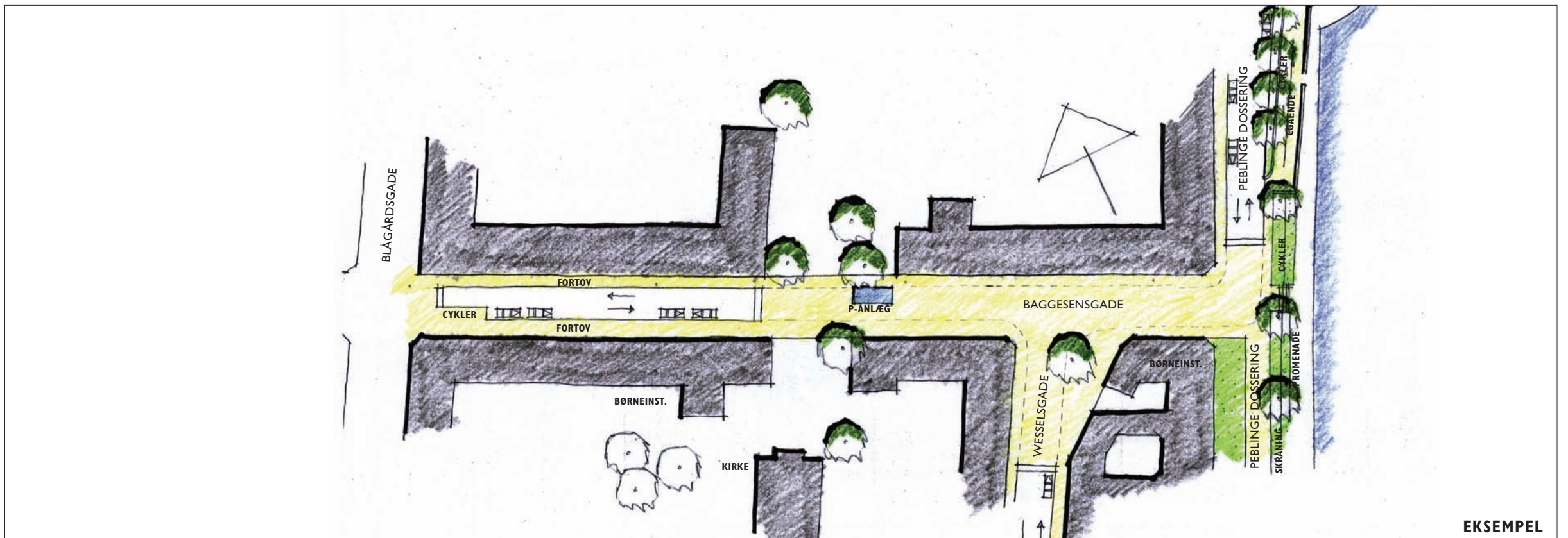
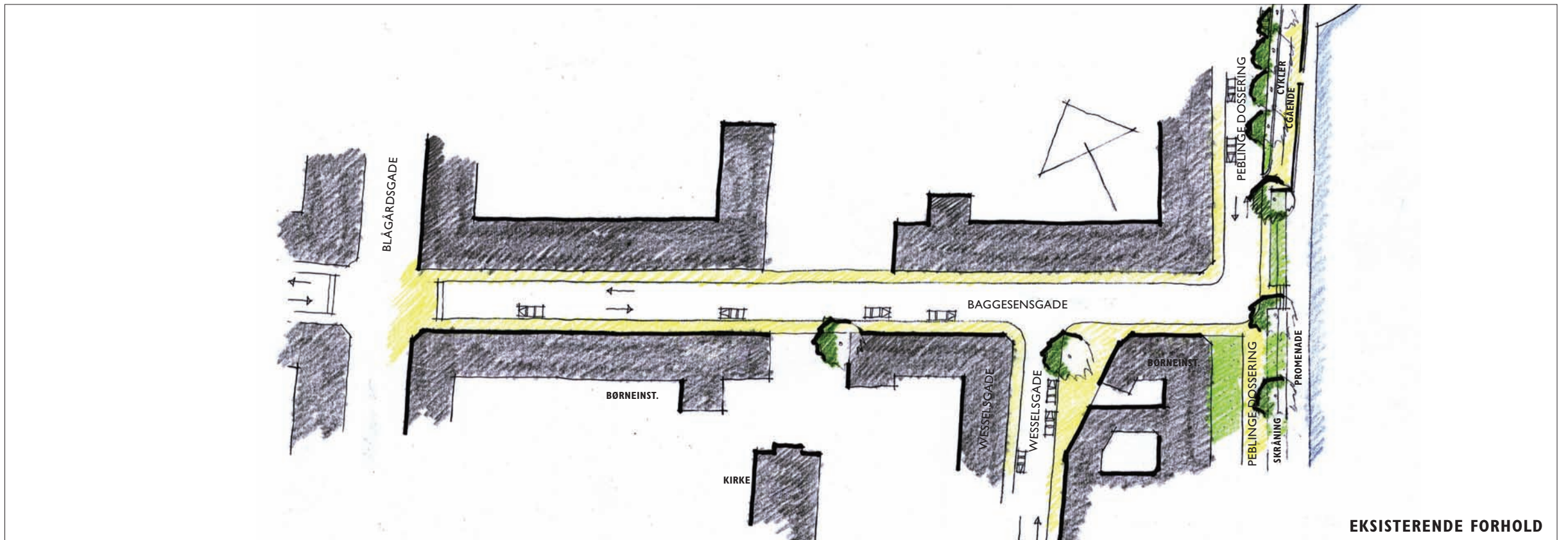
Eksempel

Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området muliggør nedlæggelse af gadens kantstensparkeringer. Man kan indarbejde et underjordisk parkeringsanlæg som vist på tegningen.

Forbindelsen mellem Blågårdsgade og Sørerne vil herved kunne styrkes ved bl.a. at hæve kørebanen på strækningen fra de brudte facader ved det foreslåede p-anlæg og til og med hjørnet ved Peblinge Dossering.

Suppleret med en mindre udvidelse af det sydlige fortov, der passerer to børneinstitutioner, vil der kunne skabes en mere sikker langsgående forbindelse ad Baggesensgade, såvel som tværgående forbindelse mellem "hullerne" i de store grønne karréer i gadens nordlige og sydlige side.

Styrkelse af forbindelsen mellem Blågårdsgade og Sørerne.



Bangertsgade



FAKTA

P-pladser	31 stk
P-pladser, nedlægges	26 stk
Rest. P-pladser på gade	5 stk

Eksisterende forhold

Bangertsgade forbinder Griffenfeldsgade med Assistens Kirkegård. Gaden ligger i "den sorte firkant", hvor gaderummene generelt er flankeret af nyere ejendomme med monotone bygningsfacader og gaderum uden liv.

Bangertsgade er, som de øvrige gader i bydelsområdet, tæt besat med parkerede biler i begge vejsider, der giver den dobbelttrettede trafik svære betingelser og sikkerhedsmæssige problemer i det smalle gaderum. Det offentlige gaderum udvider sig visuelt ved Kapelvej, idet den nyere ejendom på hjørnet af Bangertsgade og Kapelvej er rykket tilbage fra den oprindelige byggelinie, hvorved gaden på en fin måde åbner sig mod Assistens Kirkegård.

Projekteksempel

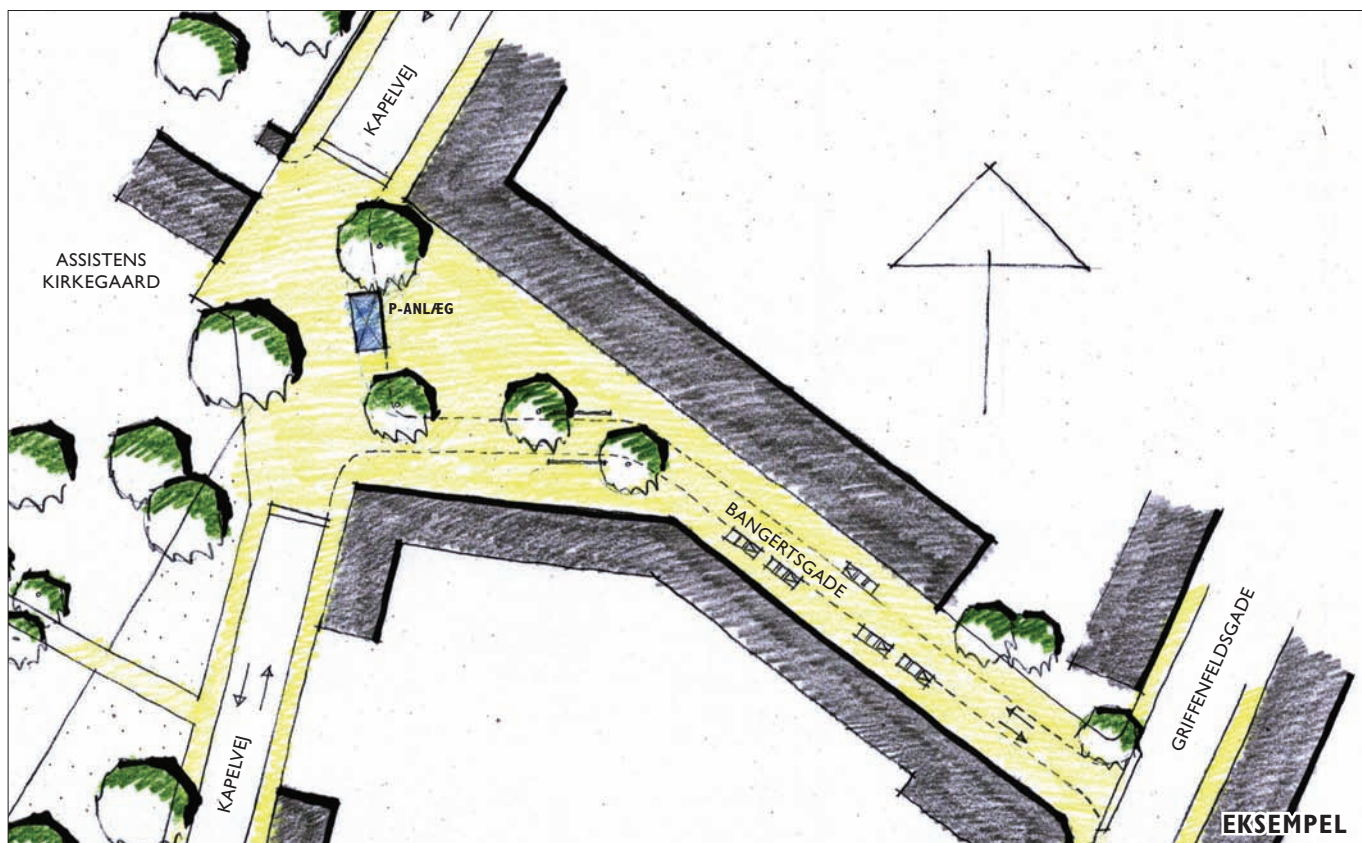
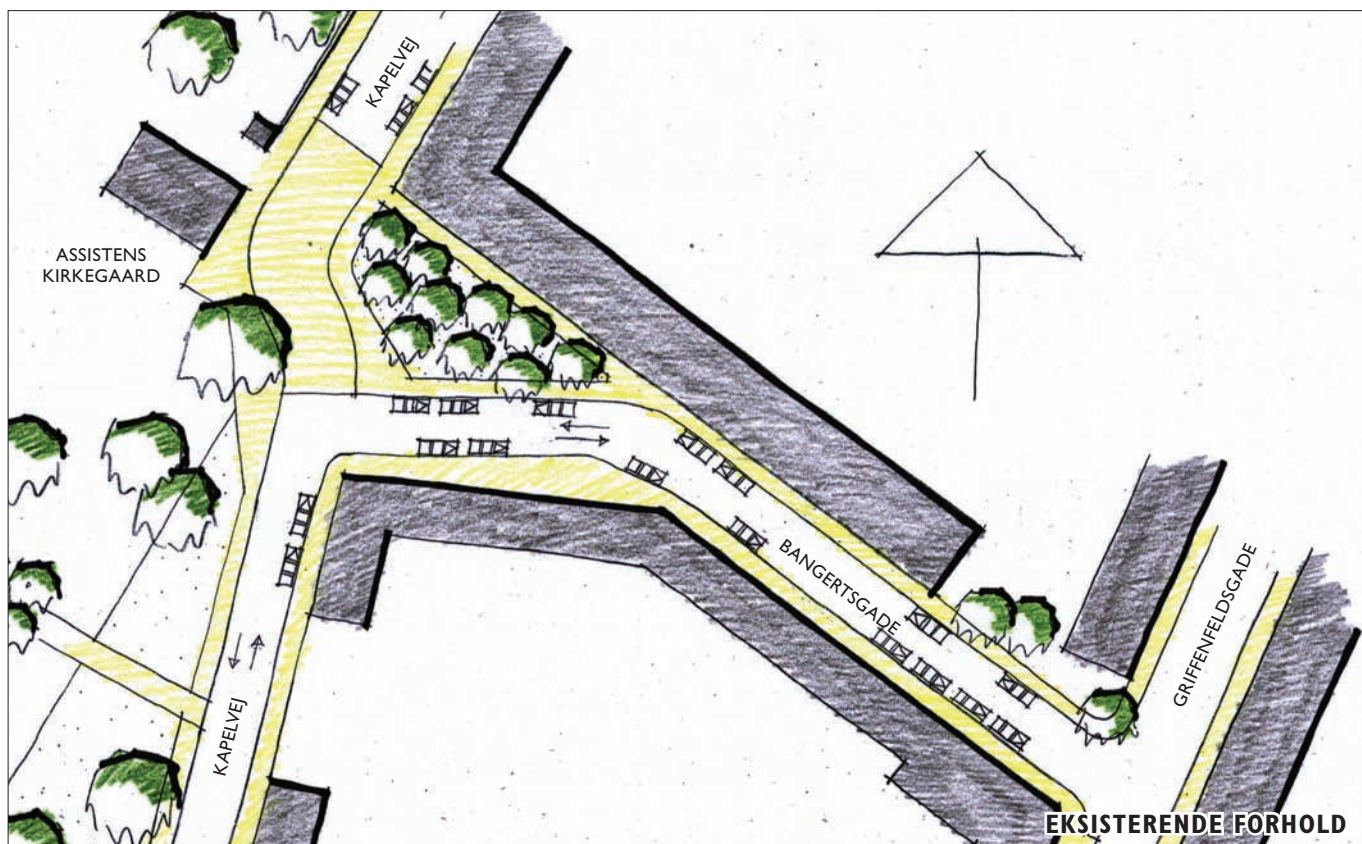
Etablering af underjordiske parkeringsanlæg i området vil muliggøre nedlæggelse af hovedparten af gadens parkeringspladser til fordel for en mere sikker fodgængerforbindelse mellem Griffenfeldsgade og Assistens Kirkegård.

Man kan indarbejde et underjordisk parkeringsanlæg som vist på tegningen.

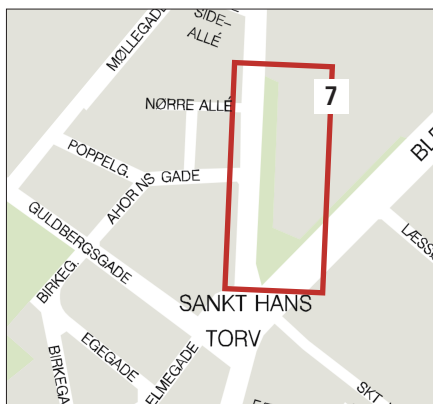
Ved etablering af lege-opholdsgade i Bangertsgade, med hævet færdselsareal, vil der, med indpasning af det private trekantede pladsareal, kunne skabes et spændende sammenhængende byrum. Det vil give mulighed for ophold og boldspil og en mere sikker forbindelse fra det indre bydelsområde til Assistens Kirkegård, der i dag fungerer som bydelens park.

Etablering af lege- og opholdsareal i forbindelse med nedlæggelse af parkeringspladser.

Bangertsgade



Nørre Allé / Skt. Johannes Kirke



FAKTA

P-pladser	90 stk
P-pladser, nedlægges	90 stk
Rest. P-pladser på gade	0 stk

Eksisterende forhold

I vinklen, hvor Nørre Allé og Blegdamsvej løber sammen i Skt. Hans Torv, ligger Skt. Johannes Kirke, der udgør et af bydelens smukkeste vartegn. Kirkens grønne omgivelser skærer sig ind i Skt. Hans Torv og skaber en spændende kontrast til det urbane byrum.

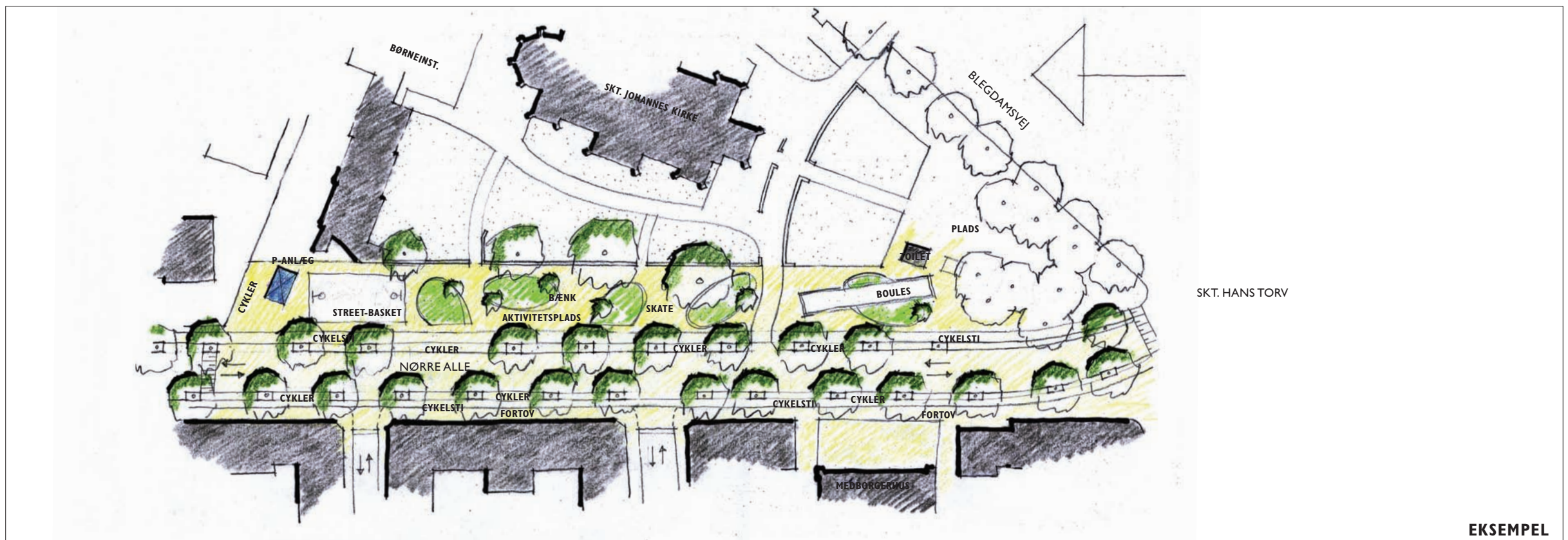
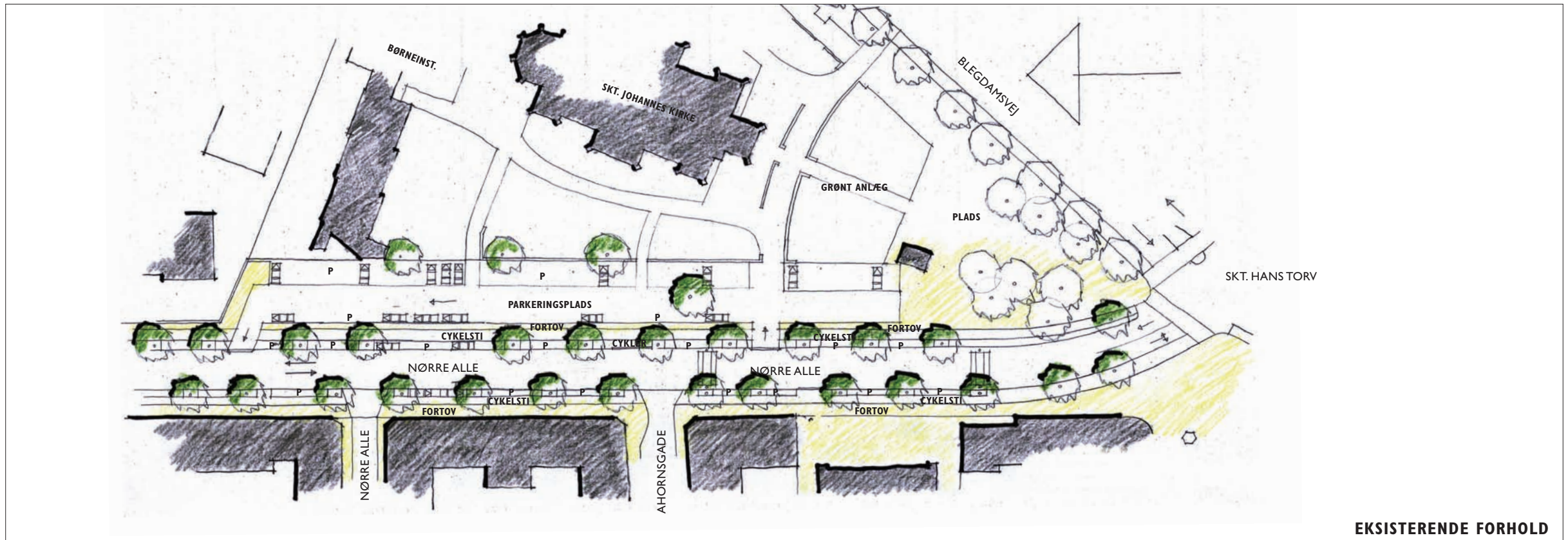
En større offentlig parkeringsplads mellem kirken og Nørre Allé skæmmer imidlertid området og skaber, sammen med den trafikerede Nørre Allé, en kraftig barriere mod bykvarteret vest for kirken.

Eksempel

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 20. september 2006, at der skal etableres et underjordisk automatisk parkeringsanlæg under den offentlige parkeringsplads på Nørre Allé med plads til ca. 120 biler. Etableringen af det underjordiske parkeringsanlæg muliggør en nedlæggelse af hele parkeringspladsen.

Varierede belægningstyper, bestående af bløde og hårde materialer, vil kunne skabe et ideelt underlag for etablering af et spændende aktivitetsområde for alle generationer. Også Skt. Johannesgårdens børneinstitutioner vil kunne få glæde af området som et tiltrængt supplement til institutionens begrænsede udendørs legearealer.

Eksisterende parkering på p-plads og gade kan nedlægges til fordel for sivegade og plads til aktivitet/ophold langs Nørre Allé.



Oplæg til dialog om byrumsforbedringer, Indre Nørrebro

Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park, Parkeringssekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
Tlf.: 3366 3400
Email: vejpark@tmf.kk.dk
www.kk.dk/parkeringsprojektet

© Københavns Kommune, oktober 2006

Tekst: Niels Mansa, Byrumskontoret, Bobek Design
Grafisk design: Bobek Design
Illustrationer: MAPT, Bobek Design
Foto: Niels Mansa, Lone van Deurs, MAPT
Tegninger: Niels Mansa, Byrumskontoret



KØBENHAVNS KOMMUNE



Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park, Parkeringssekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
Tlf.: 3366 3400
Email: vejpark@tmf.kk.dk
www.kk.dk/parkeringsprojektet