

1. BILAG A - FREMTIDIG STATUS FOR ZONER FOR NATPARKERING AF LASTBILER

På de følgende sider er resultatet af vurderingen af de enkelte zoner for lastbilkøring beskrevet, herunder også begrundelsen for zonernes videre skæbne. Zonerne er oplyst i først alfabetisk rækkefølge efter hvilken overordnet zone de er placeret i, og dernæst i numerisk rækkefølge efter de enkelte zonenumre.

Parkeringszone	Zonenummer	Stedsbetegnelse	Estimeret antal pladser	Belægningsprocent	Gener for boligkvarter	Gener for skolevej	Afstand til overordnet vejnet	Afstand til kollektiv trafik	Afstand til parkering af personbil	Begrundelse
C	8	Østbanegade	3	67	5	4	3	2	1	Nedlægges pga. gener på boligområde og skoleveje.
C	10	Folke Bernaottes Allé	14							Nedlægges pga. det ikke er tilladt at langtidsparkerer i denne zone (kun parkering uden for myndretiden).
C	12	Langebrogade	7		4	1	3	3	1	Nedlægges fordi den ligger i Centrum
C	13	Ved Langebro	2		2	1	3	1	1	Nedlægges fordi den ligger i Centrum
NV	50	Kobbelvænget	3	29	2	1	3	2	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
NV	51	Gadelandet	6		2	1	3	3	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet - Generne for den øvrige trafik er større end på Kobbelvænget, som ligger lige ved siden af.
NV	53	Frederikssundsvej	4	43	1	1	2	1	1	Bibeholdes pga. få gener, højbelægningsprocent og gode adgangsforhold.
N	54	Hulgårdsvej	7	43	2	1	1	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet - kan overgå til personbilkparkerung for bilister med ærinde på politistationen.
N	55	Hejrevej	3	10	3	1	4	2	1	Nedlægges pga. gener for boligområde, afstand til overordnet vejnet og zonen ligger på en smal vej.
N	56	Rebslagervej	7		2	5	4	2	1	Nedlægges pga. gener for Teknisk Skole, afstand til overordnet vejnet, stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	57	Rentemestervej Øst	7		2	4	3	2	1	Nedlægges pga. gener på skoleveje, stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	58	Thoravej	20		2	1	4	3	1	Nedlægges pga. afstand til overordnet vejnet og zonen ligger på en smal vej.
N	59	Bispevej	7		2	1	4	3	1	Nedlægges pga. afstand til overordnet vejnet, stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.

Parkeringszone	Zonennummer	Stedsbetegnelse	Estimeret antal pladser	Belægningsprocent	Gener for boligkvarter	Gener for skolevej	Afstand til overordnet vejnet	Afstand til kollektiv trafik	Afstand til parkering af personbil	Begrundelse
N	60	Peter Ipsen Allé	7		2	1	3	2	1	Nedlægges pga. stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	61	Rentemestervej C	10		2	1	3	3	1	Nedlægges pga. stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	62	Rentemestervej Vest	10		1	1	3	2	1	Nedlægges pga. stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	63	Dortheavej	14	7	1	1	3	2	1	Nedlægges pga. stor overkapacitet i lokalområdet og zonen ligger på en smal vej.
N	78	Borup Allé	21	32	1	1	1	1	1	Bibeholdes pga. få gener, højbelægningsprocent, gode adgangsforhold og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
N	1	Æbeløgade	7	24	2	2	3	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og gener på boligområder og skoleveje.
N	2	Regnagade	7		3	2	1	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og gener på boligområder og skoleveje.
N	3	Teglværksgade	7		3	4	3	3	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og gener på boligområde og skoleveje.
N	4	Rovsingsgade	24	4	1	1	1	1	1	Bibeholdes pga. få gener, gode adgangsforhold og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
N	5	Sigurdsgade	14		3	2	4	2	1	Begrænses – bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet. Zonen er tæt pakket med parkerede personbiler. Optegning af p-plads kun til lastbil kan være en mulighed – Alternativt kan zonen nedlægges.
NØ	6	Rådmandsgade	14	24	3	2	4	2	1	Begrænses – bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet. Zonen er tæt pakket med parkerede personbiler. Optegning af p-plads kun til lastbil kan være en mulighed – Alternativt kan zonen nedlægges.
NØ	7	Dampfærgevej	0							Allerede nedlagt
NØ	9	Nordhavnen	100	4	1	1	3	3	1	Bibeholdes pga. de få gener og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.

Parkeringszone	Zonennummer	Stedsbetegnelse	Estimeret antal pladser	Belægningsprocent	Gener for boligkvarter	Gener for skolevej	Afstand til overordnet vejnet	Afstand til kollektiv trafik	Afstand til parkering af personbil	Begrundelse
V	52	Slotsherrensvej	14	50	3	3	1	1	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet – Antallet af pladser begrænses – jf. borgerhenv. kan dette være omkring Bibeltræningscentret.
SV	11	Ingerslevgade	31	61	1	1	2	1	1	Bibeholdes pga. de få gener, belægningsgraden og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SV	23	Enghave Brygge	70		1	1	3	3	1	Er en del af zone 24.
SV	24	Tømmergravsgade	0							Bibeholdes pga. de få gener og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SV	25	Enghavevej Nord	25	27	3	2	2	1	1	Bibeholdes pga. de gode adgangsforhold. Begrænses ved lysreguleringerne. Alternativ kan zonen nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	26	Enghavevej Syd	25		3	2	2	1	1	Bibeholdes pga. de gode adgangsforhold.
SV	27	Gammel Vasbygade	0	6	1	1	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	28	Sydhavnsplads	0							Allerede nedlagt
SV	29	Teglholmegade	70		1	1	3	3	1	Bibeholdes pga. de få gener og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SV	30	Sydhavnsvej	0							Allerede nedlagt
SV	31	Støberigade	0							Allerede nedlagt
SV	32	Sluseholmen	14	10	1	1	3	3	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet. Tæt pakken med personbiler i dagtimerne.
SV	33	Bådehavnsgade Nord	7		1	1	3	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og forbi zonen ligger lige op at serviceforretninger.
SV	34	Borgmester Christensens Gade	50		2	1	3	2	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SV	35	Bådehavnsgade syd	28		1	1	3	4	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og de dårlige adgangsforhold.
SV	36	Sjælør Boulevard nord	10		2	3	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	37	Sjælør Boulevard syd	10	9	2	3	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	38	Kløverbladsgade	7		4	2	4	4	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet, gener på boligområde, dårlige adgangsforhold og forbi vejen er en "stille vej".

SV	39	Krumtappen	14	4	2	4	3	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet, gener på boligområde og dårlige adgangsforhold. Zonen fungerer som personbilparkering for de omkringliggende kontorer.
----	----	------------	----	---	---	---	---	---	---

Parkeringszone	Zonennummer	Stedsbetegnelse	Estimeret antal pladser	Belægningsprocent	Gener for boligkvarter	Gener for skolevej	Afstand til overordnet vejnet	Afstand til kollektiv trafik	Afstand til parkering af personbil	Begrundelse
SV	40	Gerdasgade	0							Allerede nedlagt
SV	41	Ottillavej	2	14	1	2	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet, gener på boligområde og dårlige adgangsforhold. Zonen fungerer som personbilkparkerung for de omkringliggende kontorer.
SV	42	Carl Jacobsens Vej	0							Allerede nedlagt
SV	43	Høffdingsvej	10	0	4	4	3	4	1	Nedlægges pga. gener for skoleveje og boligområde og pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	44	Ramsingsvej	17	12	3	3	3	3	1	Nedlægges pga. gener for skoleveje og boligområde og pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	45	Retortvej - syd	7	19	3	2	3	2	1	Nedlægges pga. gener for skoleveje og boligområde og pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	46	Værkstedsvej - Øst	11	24	1	1	4	2	1	Bibeholdes pga. de få gener og belægningsgraden.
SV	47	Blushøjvej - Nord	7	0	1	1	3	2	1	Nedlægges pga. den lave belægningsgrad og overkapacitet i lokalområdet.
SV	48	Blushøjvej - Syd	7	0	1	1	3	2	1	Nedlægges pga. den lave belægningsgrad og overkapacitet i lokalområdet.
SV	49	Gammel Køge Landevej	11	3	2	2	2	1	1	Bibeholdes pga. de gode adgangsforhold og for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SV	72	Retortvej - C	7	21	3	2	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	73	Kulbanevej	11	26	1	1	3	2	1	Bibeholdes pga. den høje belægningsgrad, få gener, gode adgangsforhold og for at opretholde kapacitet i lokalområde.
SV	74	Retortvej - Nord	2		1	1	3	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SV	75	Spontinisvej	0							Allerede nedlagt – P-plads for personbiler.
SV	76	Følager	2	14	1	1	3	2	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og fordi zonen ligger på en smal vej.
S	18	Artillerivej	35		1	1	2	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet og tæt trafik på vejen.
S	19	Thorvald Borgs Gade	35		1	1	3	2	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i området. Der skal opsættes skilte.
S	20		0							Allerede nedlagt

Parkeringszone	Zonennummer	Stedsbetegnelse	Estimeret antal pladser	Belægningsprocent	Gener for boligkvarter	Gener for skolevej	Afstand til overordneth vejnet	Afstand til kollektiv trafik	Afstand til parkering af personbil	Begrundelse
S	21	Kigkurren	5	13	5	3	3	2	1	Nedlægges pga. gener i boligområde og på skoleveje og pga. overkapacitet i lokalområdet.
S	22	Sturlandsgade	2		3	3	4	4	1	Nedlægges pga. gener i boligområde og overkapacitet i lokalområdet.
S	77	Peder Lykkes Vej	7	79	4	5	2	2	1	Nedlægges pga. gener for skole.
SØ	14	Hejredalsgade	7		1	1	3	1	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet.
SØ	15	Uplandsgade	14		1	1	1	1	1	Nedlægges pga. overkapacitet i lokalområdet.
SØ	16	Prags Boulevard - Vest	2		1	2	4	3	1	Nedlægges pga. det ikke er tilladt at langtidsparkerer (kun 7-19) og overkapacitet i lokalområdet.
SØ	17	Prags Boulevard - øst	2	10	1	2	4	3	1	Nedlægges pga. det ikke er tilladt at langtidsparkerer (kun 7-19) og overkapacitet i lokalområdet.
SØ	64	Strandlodsvej - øst	25		4	3	3	3	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet – Begrænses pga. overkapacitet i lokalområdet.
SØ	65		0							Allerede nedlagt – ingen skilte
SØ	66	Strandlodsvej	25		4	3	3	3	1	Bibeholdes for at opretholde kapacitet i lokalområdet – Begrænses pga. overkapacitet i lokalområdet.
SØ	67		0							Allerede nedlagt
SØ	68		0							Allerede nedlagt
SØ	69	Øresundsvej - nordlig side	11	17	5	4	3	3	1	Nedlægges pga. gener i boligområde og på skoleveje, ligesom der overkapacitet i lokalområdet.
SØ	70	Øresundsvej - sydlig side	11		5	4	3	3	1	Nedlægges pga. gener i boligområde og på skoleveje, ligesom der overkapacitet i lokalområdet.
SØ	71	Amager Strandvej	14		2	5	4	3	1	Nedlægges pga. gener for skole, dårlige adgangsveje og overkapacitet i lokalområdet.