



**NOTER**

Det eksisterende signalanlæg nedtages med henblik på genopretning ved den nye adgangsvej til Valby Idrætspark. Det eksisterende udstyr anvendes i videst mulige omfang. Der etableres ny kabling.  
 Anlægget indlægges i samordning med naboanlæg, med mulighed for tidlig afslutning af A2-rentningen i dagprogrammet når der opstår behov for indkobling af A1v, og med mulighed for trafikstyret tildeling af "ekstra" grøntid til B1 (Valby Idrætspark).  
 Anlægget udføres med præference i Ellebjergvej. Skift væk fra denne retning sker i skiftet synkronisering og kan kun ske ved anmeldelse.

**SIGNATURER**

- 3-lys på mast
- 3-lys pilsignal på mast (venstre)
- 3-lys suppleret med 1-lys pil på mast (venstre)
- 4-lys cyklistsignal på mast
- Fodgængersignal på mast
- Fodgængetryk på mast
- 3-lys med baggrundsplade på høj mast
- Høj galge
- Styreapparat (prik angiver betjeningside)
- Induktiv spole (MC-følsom)
- Induktiv spole (Cykel-følsom)
- Signalring i PEH Ø110
- Detektorkabel i trækker PEH Ø50
- Synkroniseringskabel i trækker PEH Ø50
- Entreprisegrænse

**FORELØBIG SKITSE**

Rev.	Dato	Bemærkninger	Tegn./Udarb.	Kontr.	Godk.

Københavns Kommune  
**Signalanlæg i krydset Ellebjergvej/Valby Idrætspark**  
 Oversigts- og detektorplan

WBS-nr.	P-75812-A-1
Tegn./Udarb.	BOWN/BOWN
Kontr.	DEPE
Godk.	BOWN
Mål	1:200
Dato	2011-08-09