



11-08-2014

Nyt by- og pendlersystem (2014-0037288) - rettelsesblad

Økonomiudvalget d. 19/20. august 2014, behandles særskilt på budgetseminar.

Borgerrepræsentationen d. 21. august 2014, dagsordenens punkt x

Indstillingen og tilhørende bilag 3 og 5 justeres med følgende ændringer og nyt bilag 6 fremlægges (fortroligt bilag). Ændringerne er alene udtryk for præcisering af datoer, præcisering af antal cykler samt præcisering af, at der ikke er behov for at indgå supplerende aftaler, idet der allerede er indgået option herom.

Indstillingens side 1 (under Problemstilling) ændres:

Fra:

”BR-beslutning af 13. december (1,5 mio. kr. til ”testforløbet” + 600.000 til afvikling af gamle bycykelsystem)”

Til:

”BR-beslutning af 13. december **2012** (1,5 mio. kr. til ”testforløbet” + 600.000 til afvikling af gamle bycykelsystem)”

Fra:

” TMU- beslutning af 3. december (1 mio. kr. til betaling til Gobike for fastholdelse af særlig rabat).”

Til:

” TMU- beslutning af 3. december **2013** (1 mio. kr. til betaling til Gobike for fastholdelse af særlig rabat)”

Indstillingens side 2 (under Løsning) ændres:

Fra:

”Denne konklusion understøttes af, at Gobike siden sin driftsdebut i København 31. marts også har indgået kontrakter om levering af by- og pendlercykelsystem i Rotterdam og Stavanger.

Til:

”Denne konklusion understøttes af, at Gobike siden sin driftsdebut i København 31. marts **2014** også har indgået kontrakter om levering af by- og pendlercykelsystem i Rotterdam og Stavanger”

Fra:

3. ”Systemet hviler på et bæredygtigt juridisk grundlag med oprettelse af en erhvervsdrivende fond, eftersom fonden bliver en uafhængig kontraktholderenhed, og at Københavns

Sagsnr.
2014-0037288

Dokumentnr.
2014-0037288-20

Sagsbehandler
Pia Preibisch Behrens

Driftplan

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
ZJ3S@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Kommunes interesser sikres gennem fondens formål, vedtægter og tillæg til de eksisterende aftaler.”

Til:

3. ”Systemet hviler på et bæredygtigt juridisk grundlag med oprettelse af en erhvervsdrivende fond, eftersom fonden bliver en uafhængig kontraktholderenhed, og at Københavns Kommunes interesser sikres gennem fondens **formål og vedtægter. Overdragelse af rettigheder og forpligtelser fra Cykel DK A/S til fonden kan ske umiddelbart ved Københavns Kommunes og Frederiksbergs Kommunes udnyttelse af en i tillægsaftale af 17. januar 2014 aftalt option. Eneste betingelse for udnyttelse af optionen er, at optionen bliver udnyttet senest én måned efter Borgerrepræsentationens stillingtagen til denne indstilling.**”

Indstillingens side 3 (under Økonomi) ændres:

Fra:

”Ud af de 36,4 mio. kr., der tilfalder Gobike, vil 5,1 mio. kr. udbetales ”up front” ved bestilling af de 850 cykler. Herefter vil der ske en successiv betaling, når de forskellige leverancer er leveret og godkendt af kommunen. Det forventes, at de første 250 cykler inkl. tilhørende ladestandere og software er leveret og godkendt ultimo 2014 og de resterende 600 cykler inkl. ladestandere og software er leveret og godkendt i løbet af foråret 2015.”

Til:

”Ud af de 36,4 mio. kr., der tilfalder Gobike, vil 5,1 mio. kr. udbetales ”up front” ved bestilling af de **855** cykler. Herefter vil der ske en successiv betaling, når de forskellige leverancer er leveret og godkendt af kommunen. Det forventes, at de første **255** cykler inkl. tilhørende ladestandere og software er leveret og godkendt ultimo 2014 og de resterende 600 cykler inkl. ladestandere og software er leveret og godkendt i løbet af foråret 2015.”

Fra:

”Udover, at den valgte leverandør Gobike Danmark A/S har investeret et tocifret millionbeløb i cykelsystemet, har selskabet oplyst, at selskabets investor Saxobank har tilkendegivet at ville indgå en aftale med Københavns og Frederiksberg kommuner, der garanterer, at løsningen kan fortsætte i drift, selvom Gobike skulle gå konkurs. Eneste krav fra Saxobank er, at betalingsplanen fra kommunerne og DSB overholdes.

Forvaltningen er ved at få undersøgt de konkrete præmisser for sådan en løsning, men forventer at det vil være muligt at finde en fornuftig løsning.”

Til:

”Udover, at den valgte leverandør Gobike Danmark A/S har investeret et tocifret millionbeløb i cykelsystemet, **har selskabets bankforbindelse Saxo Privatbank** tilkendegivet at ville indgå en aftale med Københavns og Frederiksberg kommuner, der garanterer, at løsningen kan fortsætte i drift, selvom Gobike skulle gå konkurs. Eneste krav fra Saxo **Privatbank** er, at betalingsplanen fra kommunerne og DSB overholdes (**se bilag 6**).”

Fra:

”Udmønter Borgerrepræsentationen de 40 mio. kr. til Gobikes system vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå de nødvendige tillægsaftaler til rammeaftalen med Gobike Danmark A/S og til samarbejdsaftalen mellem parterne DSB og Frederiksberg Kommune således, at den erhvervsdrivende fond kan blive stiftet umiddelbart efter Borgerrepræsentationens godkendelse, og der kan indgås kontrakt om udvidelse af systemet til i alt 1860 cykler.”

Til:

”Udmønter Borgerrepræsentationen de 40 mio. kr. til Gobikes system vil Teknik- og Miljøforvaltningen **i samarbejde med Frederiksberg udnytte optionen** de nødvendige tillægsaftaler til rammeaftalen med Gobike Danmark A/S og til samarbejdsaftalen mellem parterne DSB og Frederiksberg Kommune således, at den erhvervsdrivende fond kan blive stiftet umiddelbart efter Borgerrepræsentationens godkendelse, og der kan indgås kontrakt om udvidelse af systemet til i alt 1860 cykler.”

Indstillingens side 4 (under Videre proces) ændres:

Fra:

”Udmønter Borgerrepræsentationen de 40 mio. kr. til Gobikes system vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå de nødvendige tillægsaftaler til rammeaftalen med Gobike Danmark A/S og til samarbejdsaftalen mellem parterne DSB og Frederiksberg

Kommune således, at den erhvervsdrivende fond kan blive stiftet umiddelbart efter Borgerrepræsentationens godkendelse, og der kan indgås kontrakt om udvidelse af systemet til i alt 1860 cykler.”

Til:

”Udmønter Borgerrepræsentationen de 40 mio. kr. til Gobikes system vil Teknik- og Miljøforvaltningen **i samarbejde med Frederiksberg Kommune stifte fonden, udnytte optionen i forhold til Cykel DK A/S og indgå** kontrakt om udvidelse af systemet til i alt 1860 cykler.”

Indstillingens bilag 3 ændres:

Fra:

”Ved etablering af fonden overtager fonden samtlige af de rettigheder og forpligtelser vedrørende by- og pendlercykelsystemet, der i dag ligger i Cykel DK. Cykel DK, der blev oprettet af DSB og to andre interessenter til at varetage kontraktholderfunktionen, ejes i dag af Gobike Danmark A/S og lukkes efter oplysninger fra Gobike.

Dermed bliver fonden ny uafhængig kontraktholder i forhold til Gobike Danmark A/S. Københavns Kommunes interesser sikres gennem fondens formål, vedtægter og tillæg til de eksisterende aftaler i by- og pendlercykelsystemet. Udkast til vedtægter er udarbejdet i samarbejde mellem København og Frederiksberg kommuner, se bilag 4 til indstillingen.”

Til:

”Ved etablering af fonden overtager fonden samtlige rettigheder og forpligtelser vedrørende by- og pendlercykelsystemet, der i dag ligger i Cykel DK A/S. Cykel DK A/S, der blev oprettet af DSB og to andre interessenter til at varetage kontraktholderfunktionen, ejes i dag af Gobike Danmark A/S og lukkes efter oplysninger fra Gobike.

Overdragelse af rettigheder og forpligtelser fra Cykel DK A/S til fonden kan ske umiddelbart ved Københavns Kommunes og Frederiksbergs Kommunes udnyttelse af en i tillægsaftale af 17. januar 2014 aftalt option. Eneste betingelse for udnyttelse af optionen er, at optionen bliver udnyttet senest én måned efter Borgerrepræsentationens stillingtagen til denne indstilling.

Dermed bliver fonden ny uafhængig kontraktholder i forhold til Gobike Danmark A/S. Københavns Kommunes interesser sikres gennem fondens **formål og vedtægter**. Udkast til vedtægter er udarbejdet i samarbejde mellem København og Frederiksberg kommuner, se bilag 4 til indstillingen.”

Indstillingens bilag 5 (note 1 og 2) ændres:

Fra:

”* Københavns Kommune skal betale 20% af kapitalomkostningerne ved bestilling af de i alt 850 cykler, der bestilles september 2014, hvis BR udmønter de 40 mio. kr. til Gobikes system”

Til:

”* Københavns Kommune skal betale 20% af kapitalomkostningerne ved bestilling af de i alt , **855** cykler, der bestilles september 2014, hvis BR udmønter de 40 mio. kr. til Gobikes system august 2014.”

Fra:

”** Københavns Kommune skal betale de resterende 80% af kapitalomkostningerne efter leverancen er godkendt. De første 250 cykler inkl. øvrig hardware og software forventes leveret og godkendt ultimo 2014.”

Til:

”** Københavns Kommune skal betale de resterende 80% af kapitalomkostningerne efter leverancen er godkendt. De første **255** cykler inkl. øvrig hardware og software forventes leveret og godkendt ultimo 2014.”

Der vedlægges nyt fortroligt bilag 6, der er udkast til aftale mellem Saxo Privatbank og Københavns og Frederiksbergs kommuner/fonden.