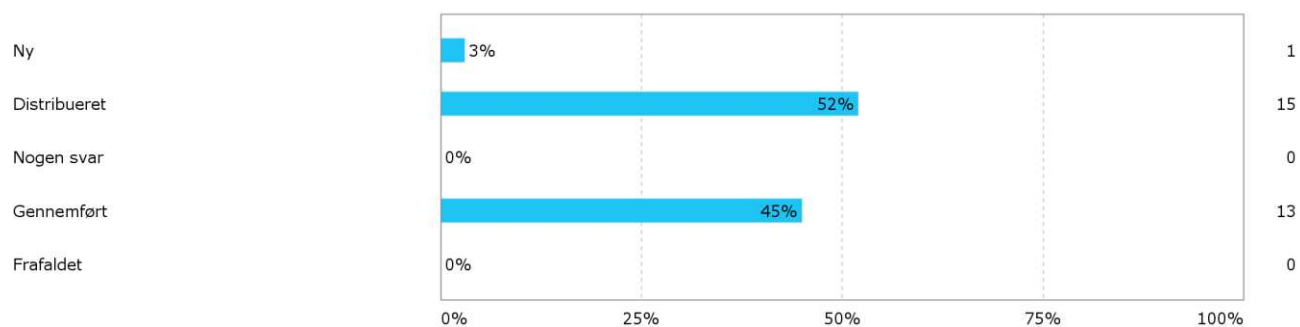


Undersøgelse om parkeringsforholdene for virksomheder i Vanløse - Herunder parkeringsmuligheder for virksomhedens medarbejdere og kunder

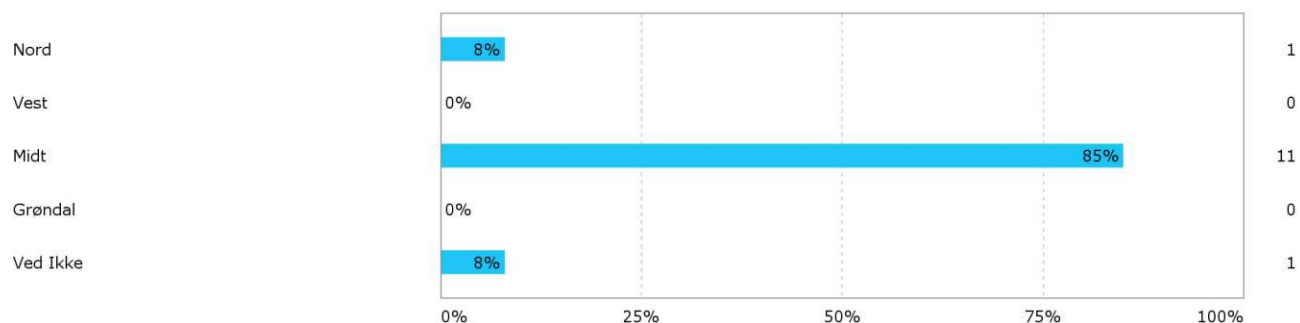
STANDARD RAPPORT

Samlet status over distribuerede og besvarede spørgeskemaer:

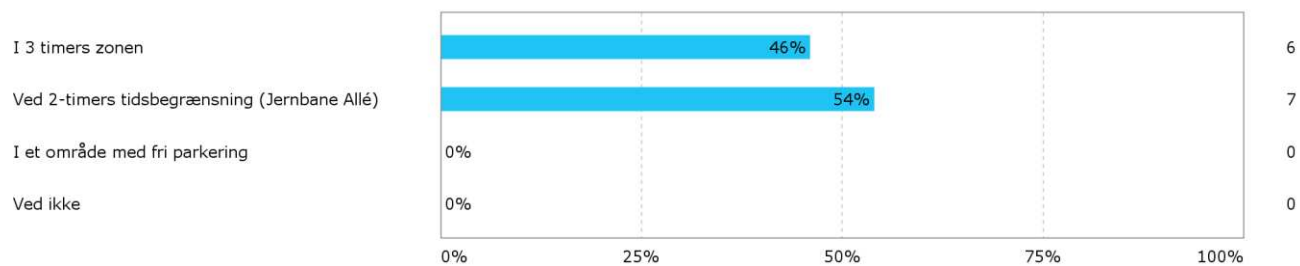


DENNE DEL OMHANDLER VIRKSOMHEDEN OG MEDARBEJDERE.

1. I hvilken zone på kortet ligger virksomheden?

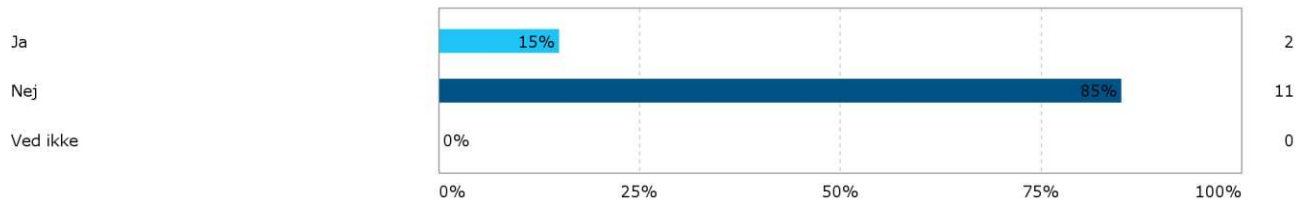


2. Hvor ligger virksomheden i forhold til parkering? (Dette spørgsmål stilles kun til dem som har virksomhed i Midt)

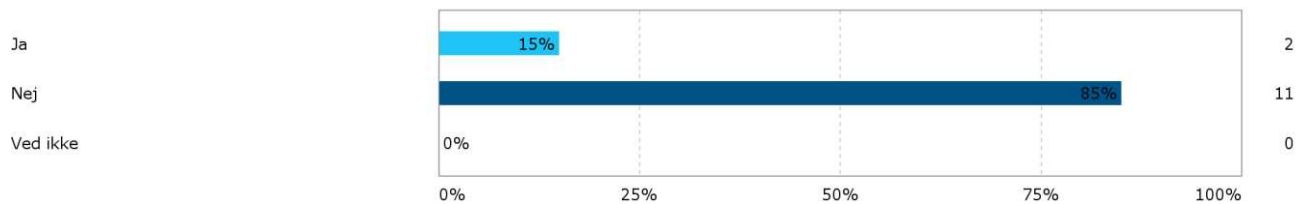


3. Har din virksomhed erhvervslicens?

Virksomheder med adresse i et område med tidsbegrænset parkering, og som er ejer af erhvervskøretøjer kan søge om en gratis erhvervslicens. Denne giver adgang til at parkere uden tidsbegrænsning nær virksomheden. Erhvervslicensen udstedes kun til virksomhedens køretøjer. (Du kan læse mere på [http:// https://pbutikken.kk.dk/tilladelser-til-erhverv/erhvervslicens-tidsbegrænset](http://https://pbutikken.kk.dk/tilladelser-til-erhverv/erhvervslicens-tidsbegrænset))



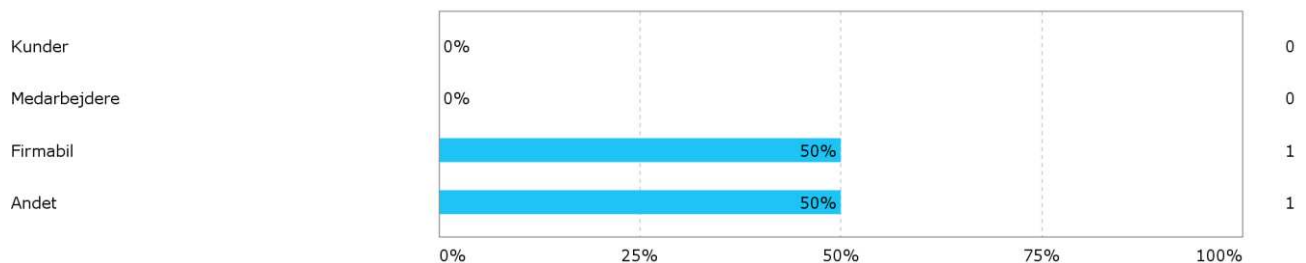
4. Har din virksomhed egen/privat parkeringsplads?



5. Hvem kan benytte parkeringspladserne?

(Dette spørgsmål stilles kun til dem som har svaret ja i foregående spm.)

Sæt gerne flere krydser



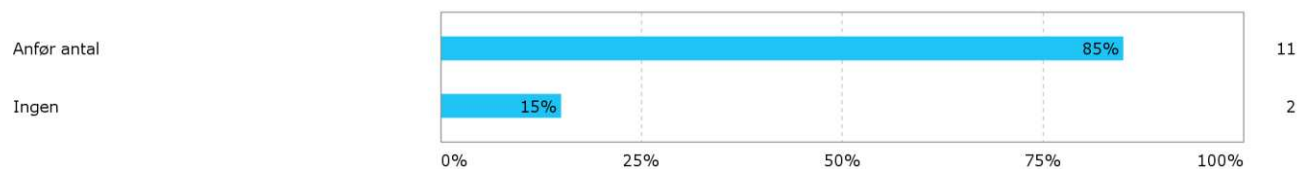
6. Hvor mange arbejder i din virksomhed (ansatte og ejere)?

Antal:

- 2
- 15
- 5
- 5
- ca 10
- 5
- 12
- 4
- Vi er 2 forretninger og kun ejeren som er på Frederiksberg og jeg som bestyrer er i vore respektive afdelinger, men bi er som regel 7 hvis vi alle er samlet
- 1 mig
- 8
- 1

- 7

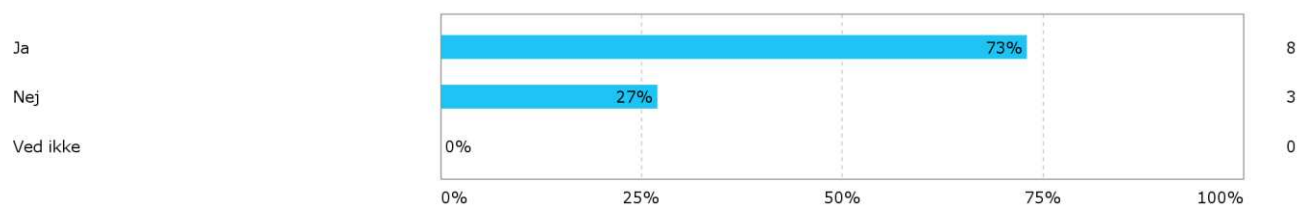
7. Hvor mange arbejdere (ansatte og ejere) kommer i bil til arbejde? (Hvis ingen springer man frem til spørgsmål 12)



Antal medarbejdere i bil til arbejde:

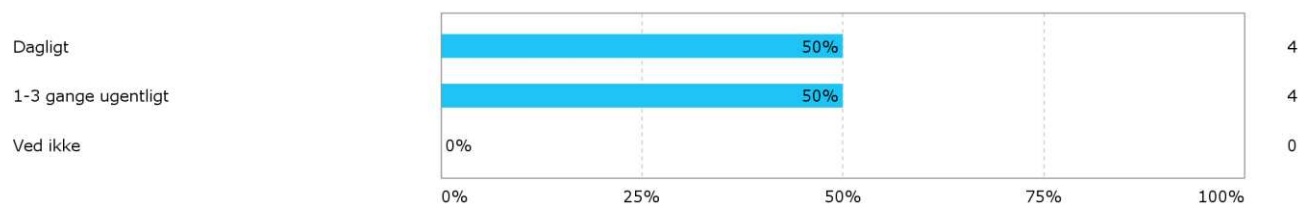
- 2
- 6
- 2
- 5
- 4
- 4
- 7
- 2
- Lige nu max 1
- 1
- 4

8. Oplever du/andre i virksomheden problemer med at finde parkering i nærheden af virksomheden?

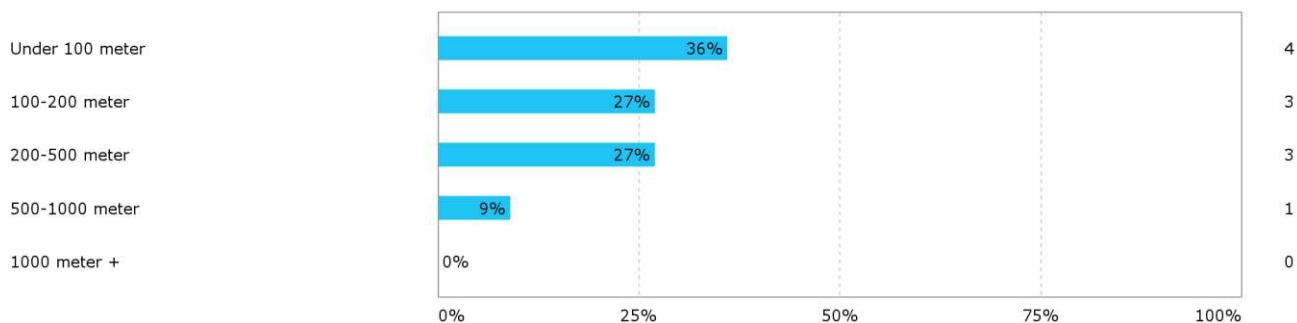


9. Hvor ofte oplever du/andre i virksomheden, at der er problemer med at finde parkering nær virksomheden?

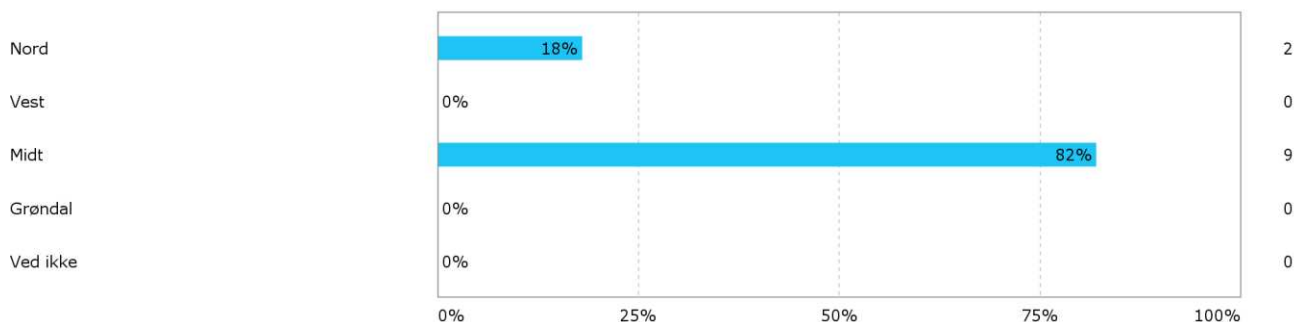
(Dette spørgsmål stilles kun til dem som har svaret ja i foregående spm.)



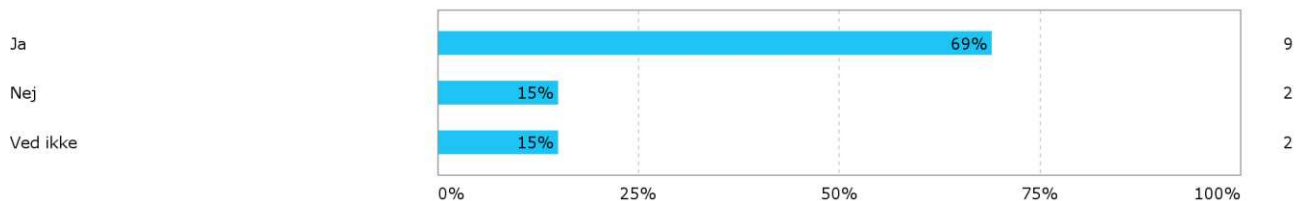
10. Hvor mange meter fra virksomheden parkerer du/I oftest?



11. I hvilken zone på kortet parkerer du/I oftest, når I skal på arbejde?

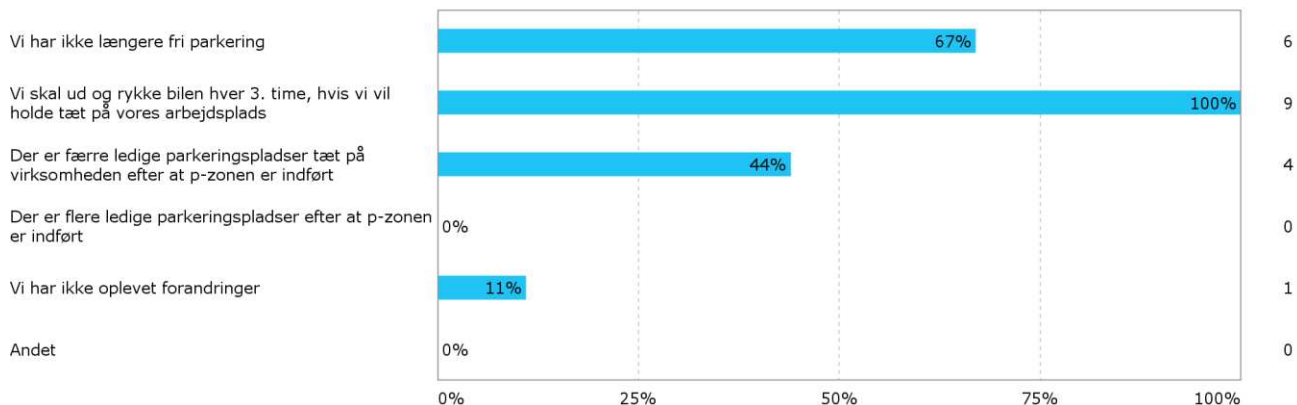


12. Har du eller andre i virksomheden parkeringsmuligheder og vilkår ændret sig med indførelse af p-zonen?



13. Hvordan har dine/jeres parkeringsmuligheder og vilkår ændret sig efter indførelse af p-zonen? (Stilles kun hvis ja i foregående spm.)

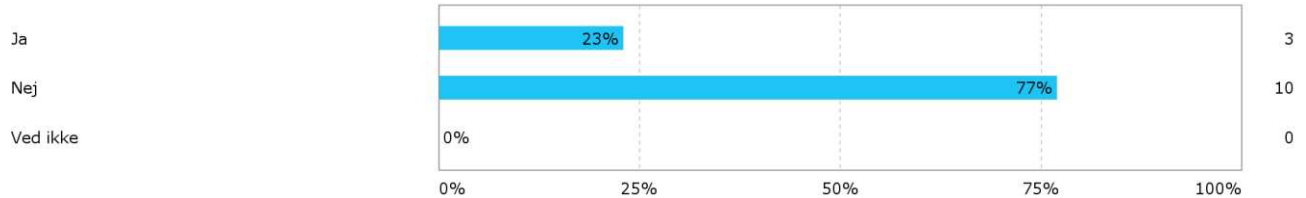
Sæt gerne flere krydser.



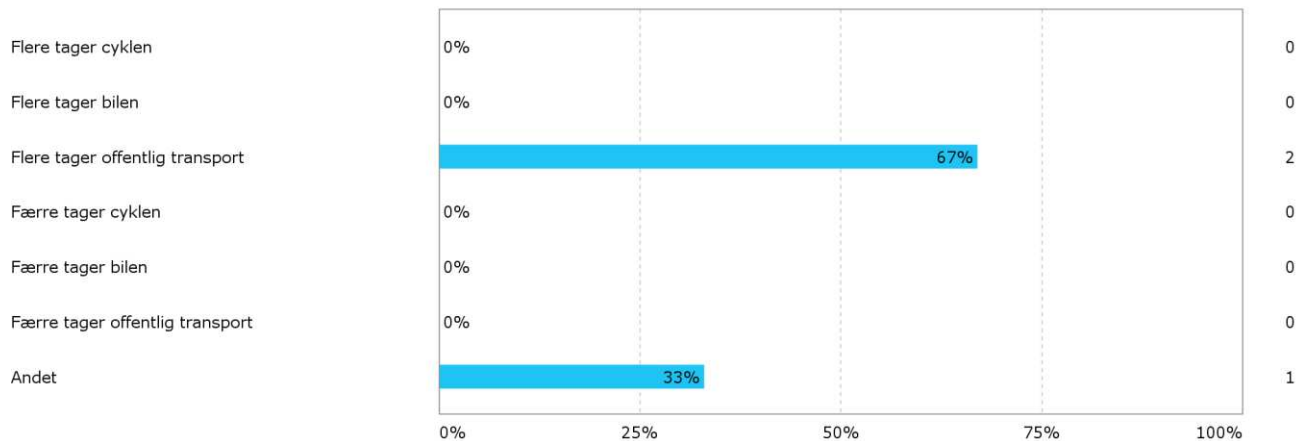
Andet:

- Vi kommer i private biler og kan ikke få licens.
- Flere p-pladser er forsvundet/inddraget

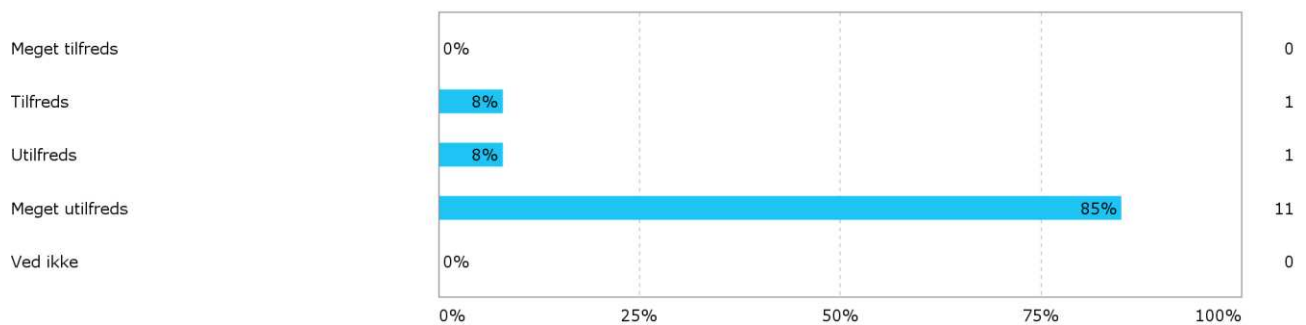
14. Har du eller dine medarbejders transportvaner ændret sig efter indførelse af p-zonen?



15. På hvilken måde har din/jeres transportvaner ændret sig? (Stilles kun hvis ja i foregående spm.)

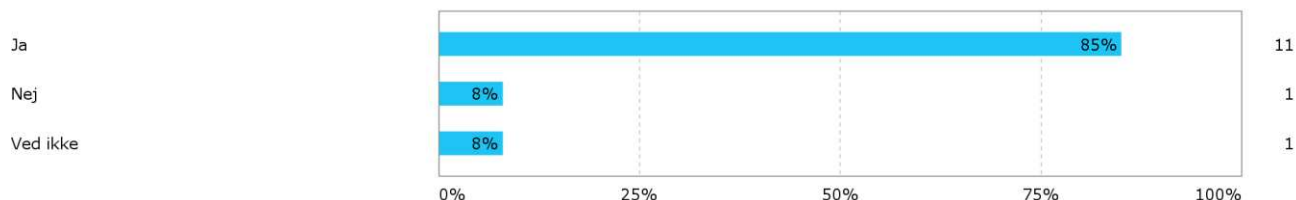


16. Hvor tilfreds er du/andre virksomheder med parkeringsforholdene?

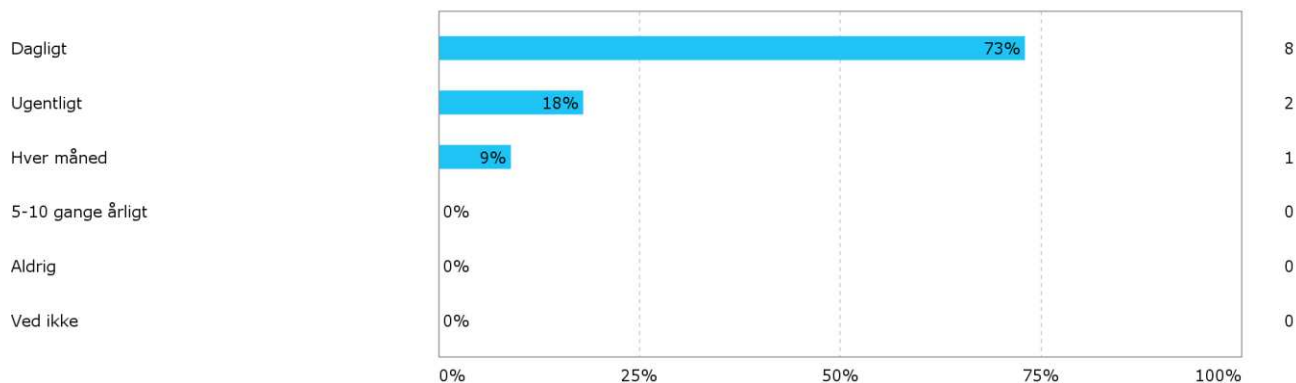


DENNE DEL OMHANDLER VIRKSOMHEDENS KUNDER.

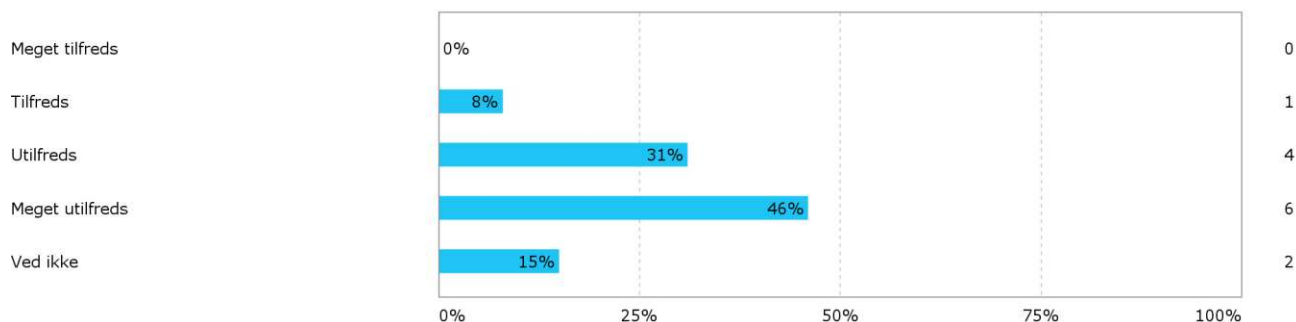
17. Oplever du/I, at kunder har problemer med at parkere i nærheden af virksomheden?



18. Hvor ofte oplever du/I, at kunder har problemer med at parkere i nærheden af virksomheden?
(Stilles kun hvis ja i foregående spm.)



19. Hvor tilfreds er du/I med parkeringsforholdene for kunder?



20. Har du/i forslag til ændringer, der vil forbedre i parkeringsforholdene, bedes du venligst anføre dem.

Det skal bemærkes, at det ikke vil være muligt at lave konkret statistik over de mange indsamlede kommentarer, men vi vil tage kommentarerne i betragtning ved evaluering af parkeringsforholdene i Vanløse.

- Indføre at virksomheder kan købe P-tilladelser så man ikke skal forstyrres i det daglige arbejde.
- Det ville være optimalt IKKE at have tidsbegrænsninger - det er ikke optimalt af der ikke er p-plads til alle.
Vi lever at vores kunder og for os er det vigtigt af der er p-plads nok, samt at man ikke er blokeret

af at skulle huske at sætte p-skiven.

I vores verden er det en ren pengemaskine, der ikke tilgodeser - virksomhederne, kunder eller borger i Vanløse

Alternativet er at man på sigt er nødsaget til at flytte sin forretning fra Vanløse - til et mere optimalt sted.

Surt men en mulig realitet

- Det bør være muligt at få en parkerings tilladelse, evt. mod betaling, som virksomhedsejer. Det bør også være muligt at få tilladelser til sine ansatte. Tilladelsen bør være afhængig af CVR nr. og ikke om man har et erhvervs køretøj eller ej.
- Det skulle være muligt at få en licens til ens medarbejder og en selv. Også selv om man ikke har firmabil. Der kan også kigges på at lave flere skrå p-pladser. Der kan holde max 3 biler ved vores butik. Lavede man skrå p-pladser kan der nok holde 5-6.
- Danske Bank har 2 afdelinger i Vanløse og vi er nød til at købe os til parkeringspladser. Ved Vanløse St afdeling jernbane alle 34 er de nødtvunget til at gå ud og flytte bil hver 2 time da der ikke er mulighed for at købe parkering.

Det er uholdbart og er tidskrævende, som går ud over vores kunder.

Vi ønsker at man fik erhvervslicens som kan bruges til privatbiler også selvom du ikke er bosat i byen/kommunen.

- Jeg foreslog allerede da man anlagde cykelstier i Jernbane Allé, at bruge den allerbilligste og yderst retfærdige parkeringsløsning, Datoparkering, men nej, vi skal have stankanter og alle mulige kunstfærdige løsninger?!
En erhvervsmæssig fordel, vil være at give parkeringslicenser til de ansatte som har behov. Hvis det politisk er et ønske om at have småerhverv i bydelene, så vil det være fordelagtigt med mulighed for parkeringslicenser og det skal ikke kun være til gulpladede biler, da det således ofte vil kræve at ejere af mindre virksomheder, er nødsagede til at erhverve ekstra biler, mange har trods alt kun en bil.
Når vi nu er ved det, så undrer det mig, som cykler fra Køge til Vanløse og retur, de fleste dage, at man ikke fradragsmæssigt har begunstiget cyklisterne, man kan jo blot forlange dokumentation ved en af de mange elektroniske muligheder de fleste alligevel gør nytte af.
Det var et sidespring.
- Jeg bor og arbejder fra jernbane alle 89. Køreskole. Kan sjældent få en P plads ved min forretning/bopæl som jeg er ved hver 90 minutter for at skifter elev. Og det er svært uden en P plads. Kan meget sjældent få en P plads efter kl 18. Må holde flere gader væk. Det er temmelig upraktisk når mine elever aldrig ved hvor vi skal mødes. Da jeg aldrig ved om jeg holder 1-2-3-4 eller endnu flere gader væk.
- Som ansatte i Moving Mansch, har vi ikke de store problemer, da ingen af os benytter bil til arbejdet. Men jeg hører fra mange virksomheder at de og deres ansatte har problemer med at skulle flytte biler eller betale for dyre parkeringsløsninger, og det lyder derfor at der kunne kigges på om flere ansatte kunne have mulighed for p-licens.
- Parkeringsforholdene er blevet væsentligt forringet i den nordlige del af Vanløse efter nedlæggelse af mange parkeringspladser i Jernbane Alle og Jyllingevej. Det medfører stærkt forringet parkeringsmuligheder for kunderne, der skal circle rundt på tilstødende villaveje omkring Jernbane Alle for at finde parkeringsmuligheder.

Presset på parkeringspladser i dagstimerne på hverdage er stadig højt og uagtet 3 timers parkeringsbegrænsningen har medført fald i heldagsparkeringer (Pendlere), er det samlede billede for vores kunder, at det er vanskeligt at finde parkeringsplads indenfor acceptabel gangafstand til virksomheden.

Parkeringssituationen er i dag svært belastende og koster dagligt kunder og har nået et punkt, hvor vi er påbegyndt overvejelser om flytning af virksomhed.

- Ingen p-zoner!
Fjern ikke flere p-pladser.
Lav p-huse (hvor medarbejdere i bydelen kan parkere gratis - alle andre skal selvfølgelig betale) - evt. underjordisk.
Udsted gratis p-licens til ejere kørende i biler med alle typer nummerplader, og som arbejder i virksomheden dagligt.
Udsted gratis p-licenser til medarbejdere.
Udsted gratis p-licenser uden registreringsnummer til virksomhederne, som de kan give deres medarbejdere.

Store (underjordiske) p-huse ved stationer! F.eks. ved Flintholm!

At flere (1-2) i vores virksomhed periodevis er tvunget til at bruge offentlig transport er ikke nødvendigvis positivt. De er frustrerede og bruger længere tid på transporten. De kan ikke hurtigt komme hjem til børnene, når der er noget i daginstitutionerne. Og vi har ikke alle bedsteforældre i nærheden til at overtage.

Hvem ønsker at bruge dobbelt så lang tid - eller længere - på transport, både den ene og den anden vej, grundet parkeringsforhold? Forlader vi så ikke gerne en virksomhed?

Det bliver sværere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til virksomheden. Fleksibilitet - egen bil - er et nøgleord i familien.

Skal København kun være for københavnere? I vores bopælskommuner bor vi jo ikke nødvendigvis ved siden af lettilgængelig og tidsbesparende offentlig transport.

Der har ikke været mange muligheder for at kommentere/udddybe svarene undervejs i spørgeskemaet

BAGGRUNDSINFO

Hvad hedder din virksomhed?

Ønsker du at udfylde skemaet anonymt bedes du skrive det i feltet.

- Estate vanløse
- bageriet sløjfen
- Vanløse cykelcenter ApS
- Sparekassen sjælland
- Cafe Phister
- EDC Poul Erik Bech - Vanløse
- Danske Bank
- Den Gyldne Okse
- Tang Sko
- Denise køreskole
- Moving Mensch Pilates
- CMThobby ApS
- Vanløse Trælasthandel A/S