



Til Marcus Vesterager (A)

Politikersvar til Marcus Vesterager (A) vedr. p-indtægter og billetpriser i den kollektive trafik

Marcus Vesterager har den 1. april 2025 stillet følgende spørgsmål:

"Kan forvaltningen komme med et bud på, hvor meget billetpriserne i den kollektive trafik i København kunne sænkes, hvis de parkeringsindtægter, som Københavns Kommune indhenter, men skal overgive til staten, i stedet blev brugt på kollektiv trafik, eksempelvis metro?"

Økonomiforvaltningens svar

Fastsættelse af takster i den kollektive trafik

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte at sætte prisen ned på billetter til bus eller metro i København. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet.

Beslutning om, at sænke prisen på fx busbilletter på lokale linjer kan træffes af Movias bestyrelse, ligesom kommercielle produkter (eventbilletter) alene til bus. Men generelt ændrede priser og nye, fælles billetterprodukter kræver tilslutning fra såvel Movia som Metroselskabet og DSB.

En beslutning om at anvende en del af Københavns Kommunes indtægter til at sænke de generelle billetpriser i den kollektive trafik er således ikke mulig for Københavns Kommune.

Parkeringsindtægter og nedsættelse af statstilskuddet

Parkeringsindtægter indgår i det år, de betales, som en indtægt under nettoservicerammen i kommunens regnskab. Dette medfører, at kommunen samtidig har mulighed for at afholde tilsvarende udgifter inden for servicerammen, der prioriteres fælles og på tværs af kommunens aktiviteter i de årlige budgetter.

Københavns Kommune har som modregning af disse parkeringsindtægter i løbet af de senere år fået nedsat statstilskuddet til kommunen med ca. 270 mio. kr. årligt, hvilket i 2025 forventes at stige til ca. 315

09-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 7994

Dokumentnummer i F2
7708165

Sagsnummer eDoc
2025-0109911

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman
Jasper Saaeby-Voss

mio. kr. Beløbet opgøres hvert år svarende til indtægten fra betalingsparkering året forinden, der overstiger 320 kr. pr. indbygger i 2020 p/l.

Idet modregning i statstilskud er en nedsættelse af en indtægt på finansposterne, og ikke indgår i servicerammen, vil et bortfald af denne modregning i givet fald alene forbedre kommunens finansielle råderum. Ændringen vil derimod ikke øge kommunens forbrugsmuligheder, idet disse er defineret af den aftalte serviceramme for året, og et hypotetisk tilskud til trafikselskaber mhp. en sænkning af billetprisen vil fortsat skulle prioriteres inden for den samlede ramme.