



Notat

Status på arbejdet med trafik- og byrumsplan Amager

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for trafik- og byrumsplan Amager, herunder rammerne for trafikanalysen. I analysen indgår kommende og igangværende byudviklingsprojekter både i og udenfor kommunen inkl. byudviklingsområderne på begge sider af Sjællandsbroen. Arbejdet med planen skrider planmæssigt frem, omend der undervejs har været enkelte udfordringer med trafikmodellen COMPASS. Fælledby er bundet op på en forkert placering i trafikmodellen, men forvaltningen vurderer, at det ikke har en væsentlig betydning for de overordnede analyseresultater i COMPASS, og det vil blive korrigeret i det videre arbejde med trafik- og byrumsplanen.

Sagsfremstilling

Trafikanalyse og -plan for Amager blev vedtaget med Budget 2024 (5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V), og med Overførelsessagen 2023-2024 (4. maj 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev planen udvidet med en byrumsanalyse, så der kan vedtages en samlet Trafik- og Byrumsplan for Amager medio 2026.

Status på trafik- og byrumsplanen for Amager

I løbet af 2024 er der udarbejdet trafikale analyser og et foreløbigt udkast til mulige trafikale løsningsforslag. Disse vil blive kvalificeret yderligere og indarbejdet i den samlede trafik- og byrumsplan, der udarbejdes i løbet af 2025.

I trafik- og byrumsplan Amager kortlægges og analyseres trafikforholdene og byrummene på tværs af den del af Amager, der ligger i Københavns Kommune. Formålet med analysen er at undersøge tiltag, der kan forbedre de nuværende forhold, uden at det skaber udfordringer andre steder i eller uden for Amager. Således kommer planen med løsningsforslag på, hvordan trafik, ophold, byliv og natur kan forbedres og sammentænkes på tværs af Amager. Løsningsforslagene følger de kommunale visioner og målsætninger, herunder dem der fremgår af *Kommuneplan 2024* og *Vores København - Vision for teknik- og miljøområdet i Københavns Kommune*. Derudover behandler planen følgende fokusområder, der blev besluttet med Budget 24:

- Begrænse hastigheden på udsatte strækninger.

24-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 6989

Dokumentnummer i F2
190656

Sagsnummer eDoc
2025-0098919

Rådhussekretariatet

- Håndtere den tunge trafik på Amager bedre i fremtiden, herunder jordkørsel til Lynetteholmen.
- CO2-reduktion ved mindre vejtrafik.
- Skabe bedre cykelforbindelser på tværs og sammenhæng i bydelen.
- Minimere gennemkørende trafik i boligområder.
- Skabe sikre og trygge skoleveje.
- Øge trafiksikkerhed i området.
- Se på muligheden for at flytte gadeparkering til parkering i konstruktion.

I gennem hele projektperioden har der været en tæt dialog med Amager Øst og Amager Vest lokaludvalg. Derudover har borgere givet anbefalinger til kernespørgsmålet *'Hvordan skal vi prioritere pladsen mellem gående, cyklende, kollektiv trafik, biltrafik og ophold på Amager i fremtiden?'* gennem Københavnersamling Amager (TMU 24. februar 2025). Anbefalingerne fra Københavnersamlingen indgår i relevant omfang i arbejdet med trafik- og byrumsplanen. Desuden er der i foråret 2025 taget hul på dialogfasen i projektet, hvor borgere og øvrige interessenter kan komme med input til kvalificering af planen gennem en række forskellige inddragelsesmetoder.

Rammerne for trafikanalysen

I det igangværende arbejde med udarbejdelsen af planen benyttes Københavns Kommunes trafikmodel COMPASS til at beregne den kommende trafikale udvikling samt effekterne af de trafikrelaterede tiltag i planen. Her indgår kommende og igangværende byudviklingsprojekter både i og udenfor kommunen inkl. byudviklingsområderne på begge sider af Sjællandsbroen.

Fælledby er dog bundet op på en forkert placering i trafikmodellen i den nordlige del af Amager Fælled. Det er forvaltningens vurdering, at effekten af denne fejlplacering vil kunne ses i resultaterne fra COMPASS på de omkringliggende veje, men at det ikke har en væsentlig betydning for de overordnede analyseresultater i COMPASS. Dette er begrundet med, at trafik til og fra Fælledby stadig indgår i modellen (men blot sker via den nordlige ende af Amager Fælled), og da denne trafik udgør en relativt lille del af den samlede trafik i modellen.

Bella Center Nord indgår i trafikmodellen, dog udlagt som blandet bolig- og serviceerhvervsområde, som det var tiltænkt i Kommuneplan 2019. Gennem det igangværende arbejde med lokalplanen er områdets funktion dog blevet ændret til primært boliger. Begge funktioner genererer trafik til og fra området, og derfor vurderes det ligeledes ikke at have stor betydning for resultaterne i COMPASS.

Trafik- og byrumsplanen er fortsat under udarbejdelse, og ovenstående forhold vil blive justeret i det videre arbejde med planen.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vil forventeligt få forelagt et udkast til trafik- og byrumsplanen primo 2026 med henblik på at sende den i offentlig høring. Efter endt høring indstilles planen til endelig vedtagelse medio 2026.

Peter Højer

Vicedirektør