



## Notat

### Status på forundersøgelse af Overdækning af Øresundsmotorvejen

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om midtvejsstatus for den igangværende forundersøgelse af en overdækning af Øresundsmotorvejen, som blev igangsat med Budget 2024. Fokus i forundersøgelsen er at se på den mest priseffektive støjreduktion af Øresundsmotorvejen. Delresultaterne af forundersøgelsen viser, at den mest priseffektive støjreduktion opnås med Hamborgskærme langs siderne af Øresundsmotorvejen, men uden skærme i midterrabbatten. Hamborgskærme er karakteriseret ved at have en udlægger, der går et stykke hen over motorvejen, hvilket giver en større støjeffektivitet end traditionelle støjskærme. I den resterende del af forundersøgelsen, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2026, vil der blive gennemført en dybdegående teknisk analyse af denne løsning.

#### Sagsfremstilling

Med Budget 2024 blev der, på baggrund af resultaterne af den første forundersøgelse, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2023, afsat 2,2 mio. kr. til "TM020 Videre undersøgelse af en overdækning af Øresundsmotorvejen, Amager Vest". TMU valgte, at scenarie 1 Priseffektiv Støjreduktion skulle være fokus i den videre undersøgelse af overdækning af en Øresundsmotorvejen.

Undersøgelsen blev igangsat i august 2024 og er opdelt i to dele, hvoraf del 1 er afsluttet og genstand for denne orientering.

1. Del 1: Vurdering af hvilken af to lette overdækningsmuligheder, der samlet set vil være den mest priseffektive støjreduktion: Hamborgskærme, som ikke er fuldt omsluttende, eller en let og fuldt omsluttende overdækning.
2. Del 2: En mere detaljeret teknisk undersøgelse af den mest priseffektive løsning for hele strækningen, i forhold til bygbarhed, støjeffekt og anlægs- og driftsoverslag, samt overordnede vurderinger af klimabelastning, visuel kvalitet, samfundsøkonomi, trafikale forhold, byrum, finansiering, jura etc.

*Resultater af del 1*

09-04-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 5453

Dokumentnummer i F2  
187233

Sagsnummer i eDoc  
2025-0081650

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Rådgiver vurderer, at den mest priseffektive støjreduktion opnås med Hamborgskærme langs siderne af Øresundsmotorvejen, men uden skærme i midterrabatten. Hamborgskærmene vil skulle opsættes langs hele strækningen, bortset fra den centrale del af Ørestad mellem Ørestads Boulevard og Ove Arups Vej, hvor der vil skulle etableres en tung overdækning. Den tunge overdækning giver mulighed for byrum, beplantning, mindre pavilloner, boldbaner, stiforbindelser og/eller lignende sammenbindende aktiviteter. Det er politisk besluttet af TMU 31. januar 2022, at projektet skal rumme en tung overdækning, der kan binde Ørestad sammen nord og syd for motorvejen, og samtidig have en støjdæmpende effekt. Derfor er alle scenarier i Forundersøgelsen opbygget med tung overdækning mellem Ove Arups Vej og Ørestads Boulevard.



Figur 1. Scenariet "Priseffektiv Støjreduktion" består af delstrækningerne 2-7, hvoraf strækning 4 har en tung overdækning, mens de resterende har Hamborgskærme. Delstrækning 8 ligger i Tårnby Kommune. Denne finansieres selvstændigt af Tårnby Kommune og vil indgå i den samlede vurdering. Delstrækning 1 indgår i de forudgående overvejelser, men indgår ikke i de 4 scenarier, der blev undersøgt i fase 1.



*Figur 2. Et eksempel på Hamborgskærm, der er karakteristisk ved sin udlægger over motorvejen, som giver en større støjefektivitet end traditionelle støjskærme. Den konkrete udformning afhænger af de lokale forhold, hvor den opsættes.*

#### *Indhold i del 2*

Anden del af den videre undersøgelse er igangsat primo 2025. Her vil den valgte løsning med Hamborgskærme gennemgå en mere detaljeret teknisk undersøgelse, der vil omfatte skitsering af selve løsningen, undersøgelse af løsningens bygbarhed, tilslutningerne af skærme ved tværgående broer, stipassager på tværs og på langs, byrumsdannelser, terræn og synlighed, støj og økonomiske overslag.

Herudover vil der også indgå en række helt overordnede vurderinger af Ørestad Station, klimabelastninger, samfundsøkonomi, juridiske forhold, trafikale forhold, finansieringsmuligheder, tidsplaner etc.

Som del af projektet er der løbende dialog med Amager Vest Lokaludvalg, By & Havn, Sund & Bælt og Tårnby Kommune. I den resterende projektperiode frem til udgangen af 2025 vil disse interessenter samt DSB/Banedanmark fortsat blive holdt orienteret og inddraget i projektet.

#### **Videre proces**

Den samlede forundersøgelse forventes afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget primo 2026. Når udvalget orienteres herom, kan der træffes beslutning om eventuel fortsættelse af overdækningsprojektet, enten i form af de særligt identificerede problemstillinger, eller i form af et konkret skitseprojekt for en samlet løsning.

Peter Højer  
Vicedirektør