
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 8. april 2025 15:09

Til: Jens-Kristian Lütken Jensen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Jens-Kristian Lütken (V) vedrørende planer af Østerbrogade, eDoc: 2025-0104869

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 31. marts 2025 vedrørende planer af Østerbrogade

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende planer for Østerbrogade

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 31. marts 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Der synes at være en række forskellige initiativer i gang angående den fortsatte fysiske udvikling af Østerbrogade. Der er afsat midler til beplantning med træer, og samtidig er der diskussioner om en supercykelsti og endelig etablering af en dedikeret busbane. På den baggrund ønskes svar på følgende spørgsmål:

1. Hvordan sikrer forvaltningen den nødvendige koordinering mellem projekterne?
2. Er der plads til både træer, supercykelsti og busbane på Østerbrogade?
3. Hvor langt er de enkelte initiativer? Hvad er tidsplanen for projekterne, og hvornår forventer forvaltningen, at de vil blive udvalgsbehandlet?

Svar

1) *Koordinering mellem anlægsprojekterne*

I TMF arbejdes der med to projekter, der vedrører Østerbrogade.

I Overførelsessagen 2023-2024 blev der bevilliget midler til anlægsprojektet 'Træer på Østerbrogade mellem Jagtvej og Svanemøllebroen'. Projektet omhandler plantning af træer i nye plantehuller på den del af Østerbrogade, som går fra Jagtvej til Svanemøllebroen, der hvor det er muligt, og i den udstrækning bevillingen rækker til det

Projektet 'Supercykelsti – Kystbaneruten, Østerbro (rettidig omhu)' er et projekt fra Budget 2024, som skal forbedre cykelfremkommelighed og busfremkommelighed på strækningen mellem Svanemøllebroen og krydset ved Tuborgvej og Strandvejen. Med projektet etableres seks fremskudte busperroner på strækningen, og der etableres busbane i

07-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 7553

Dokumentnummer i F2
192191

Sagsnummer i eDoc
2025-0104869

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

begge retninger på strækningen. Endvidere etableres servicetiltag for cyklister på strækningen for at forbedre cykelfremkommeligheden. Desuden sker der en krydsombygning i krydset ved Tuborgvej/Strandvejen i nødvendigt omfang, samt tilpasning af signalerne på strækningen.

De to projekter overlapper ikke geografisk, men TMF koordinerer projekterne i det omfang, der er behov herfor, og særligt i forhold til, hvis der skulle opstå forsinkelser, som har betydning for udførelsen.

Derudover har forvaltningen kendskab til, at ØKF er ved at få udarbejdet en foranalyse af busfremkommelighedstiltag ved Svanemøllen station på en kort del af Østerbrogade. ØKFs foranalyse grænser op til projektet "Kystbaneruten", der strækker sig fra Svanemøllebroen og til krydset ved Tuborgvej og Strandvejen. Derudover overlapper det på et kort stræk med projektet "Træer på Østerbrogade mellem Jagtvej og Svanemøllebroen".

2) Grænseflader og overlap

De to anlægsprojekter og foranalysen er fysisk opdelt, og er placeret forskellige steder på dele af Østerbrogade, nærmere bestemt fra Jagtvej til Svanemøllebroen, ved Svanemøllen station og mellem Svanemøllebroen og krydset Tuborgvej/Strandvejen.

Anlægsprojekterne overlapper ikke, hvorfor der er plads til busbaner og supercykelsti i begge retninger i det ene projekt. I det andet projekt etableres træerne i nye plantehuller, hvis og hvor det er muligt. Projektet på Kystbaneruten har fokus på busfremkommelighed og cykelfremkommelighed, men de er ikke gensidigt udelukkende. Busbanerne er på vejareal og cykelstiltag er udelukkende i regi af cykelstien.

3) Tidsplaner for projekterne

Projektet med beplantning af træer på dele af Østerbrogade er ved at udarbejde materiale med henblik på at indgå samarbejde med en rådgiver. Anlægsstart forventes pt. at blive i vinteren 2025-2026, og ibrugtagning forventes senest at blive ved udgangen af april 2026. Forvaltningen forventer ikke at forelægge noget til udvalgsbehandling, da alle midlerne (2 mio.) blev frigivet, da projektet blev bevilliget.

For Kystbaneruten er projektet i øjeblikket i dispositionsforslagsfasen. Projektforslaget forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i oktober 2025 med henblik på anlægsopstart i juni 2026. Ibrugtagningen forventes at være i december 2026.

Det er endnu for tidligt at sige, hvorvidt og i givet fald hvornår ØKF-foranalysen overgår til at blive et anlægsprojekt i TMF.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør