
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 1. april 2025 13:34

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Cc: Borger

Emne: Svar til Niels E. Bjerrum (A) om Kløvermarksvej, Refshalevej samt Prinsessegade 40 km zone, eDoc 2025-0100785

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet 25. marts 2025 om 40 km zone og Kløvermarksvej, Refshalevej samt Prinsessegade.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Til Niels E. Bjerrum, MB

Besvarelse om hastigheden på Kongebrovej og Refshalevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 25. marts 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kløvermarksvej, Forlandet og den sidste del af Refshalevej er sat ned til 40 km/t, men hvorfor i alverden er det nordlige stykke vej ikke blevet det i samme ombæring. Det stykke er om muligt mere "farligt". Det "sjove" er, at når det bliver Prinsessegade, så er det 40 km igen.

Svar

Tak for din henvendelse fra den 25. marts 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående hastigheden på Kongebrovej og Refshalevej mellem Danneskiold-Samsøes Allé og Forlandet.

Kløvermarksvej, Forlandet og den sidste del af Refshalevej har fået sat hastigheden ned til 40 km/t i efteråret 2024.

Vejstykket, der spørges ind til (Kongebrovej og Refshalevej mellem Danneskiold-Samsøes Allé og Forlandet) er planlagt til at blive en del af 30 km/t hastighedszone. Denne hastighedszone afventer på nuværende tidspunkt resultatet af forslaget om ændring af bl.a. færdselsloven, som Transportministeriet den 20. december 2024 har sendt i høring.

Hvis lovforslaget vedtages som foreslået, vil det ikke være muligt at etablere 30 km/t hastighedszoner på Kongebrovej og Refshalevej, da den nye færdselslov ikke giver mulighed for at etablere 30 km/t på veje, som ikke er fysisk lukkede, eller hvor der er erhverv.

Endvidere vil det også være nødvendigt at tilbageføre Kløvermarksvej og Forlandet til 50 km/t, da lovforslaget tilsiger, at den forsøgsordning, som omhandler muligheden for at sætte hastigheden ned til 40 km/t, skal tilbagerulles. Lovforslaget har været i høring men er endnu ikke fremsat og behandlet i Folketinget, så de præcise fremadrettede muligheder for at sænke hastigheden er endnu ukendte.

01-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 7179

Dokumentnummer i F2
191216

Sagsnummer i eDoc
2025-0100785

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen forventer på nuværende tidspunkt at forelægge Teknik- og Miljøudvalget et revideret koncept for hastighedsnedsættelse, når indholdet af den nye færdselslov er kendt.

Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. juli 2025.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør