



Notat

Opfølgende orientering om afgrænsning af det videre arbejde med nulemissionszoner i Københavns Kommune

01-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 5719

Dokumentnummer i F2
187833

Sagsnummer eDoc
2025-0084199

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om mulighederne for at differentiere indfasningsperioden på erhvervskørsel i det videre arbejde med nulemissionszoner. Udvalget orienteres desuden om, at forvaltningen forventer at supplere den besluttede analyse af mulige nulemissionszoner på Indre Østerbro, Indre Vesterbro og Indre og Ydre Nørrebro sammenlagt med en analyse af en nulemissionszone på Indre Nørrebro.

Sagsfremstilling

På TMU-møde den 10. marts 2025 blev forvaltningens indstilling om *Afgrænsning af arbejdet med nulemissionszoner* behandlet, og følgende blev vedtaget:

- at den kommende nulemissionszone omfatter al trafik, jf. løsningsafsnit.
- at den videre analyse af etablering af en nulemissionszone i Københavns Kommune afgrænses til zonerne Indre og Ydre Nørrebro sammenlagt og Indre Østerbro ud over Indre Vesterbro.
- at Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage med mulighederne for at differentiere indfasningsperioden på erhvervskørsel, og at det inddrages i dialogen med lokale aktører.

Mulighed for differentieret indfasningsperiode på erhvervskørsel

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på baggrund dialog med Miljøministeriet, at det er muligt at indføre en zone for al trafik, med forskellige indfasningsperioder og/eller ikrafttrædelsestidspunkter for hhv. erhvervstrafik og persontrafik. En sådan mulighed vil derfor blive drøftet med erhvervsaktører i den kommende interessentinddragelse med henblik på, at muligheden kan indgå som en del det politiske handle- rum i den kommende beslutning om vedtagelse af én nulemissionszone. I forvejen lægger både lovgivningen og bekendtgørelsen op til en indfasningsperiode på min. 12 måneder for erhvervstrafik mod seks måneder for persontrafik. Det skal i forlængelse bemærkes, at nulemissionsordningen forventes evalueret primo 2028, hvorfor en

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

ikrafttrædelse for erhvervskøretøjer, der ligger senere end dette tidspunkt vil betyde, at evalueringen ikke kan omfatte dette segment.

Det skal også bemærkes, at Miljøstyrelsen kan gøre indsigelse mod etablering af en zone, hvis det vurderes, at den vil medføre uforholdsmæssig øget omvejskørsel for fossile køretøjer, og bekendtgørelsen specificerer ikke klart, hvad der menes med dette. En sammenlagt zone på Nørrebro (bestående af Indre og Ydre Nørrebro) vil forventeligt forudsætte, at Jagtvej eller dele af denne lukkes for fossile køretøjer, hvilket forventes at ville generere øget omvejskørsel.

På baggrund heraf – og fordi det er muligt at gennemføre yderligere en analyse af en zone indenfor den økonomiske og tidsmæssige ramme, vil forvaltningen supplere analysen af en samlet zone på Nørrebro med en analyse af Indre Nørrebro som en separat zone.

Peter Højer
Vicedirektør