



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) – Reduktion af billetpriser i den kollektive transport

Niels E. Bjerrum har, som opfølgning på svar afgivet den 17. marts, stillet følgende spørgsmål den 17. marts 2025:

Så - bare for at være sikker.

Vi kan ikke bare sætte prisen ned i København, hvis vi ønsker det?

Synes jeg har hørt om andre kommuner med gratis bus - hvordan kan de så gøre det?

Og du skriver at priserne skal være de samme på tværs af kollektivt transportmiddel - jeg troede at der i dag var et kvalitetstillæg på at køre i metro, og at det således er dyrere?

Økonomiforvaltningens svar

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte at sætte prisen ned på billetter til bus eller metro i København. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet. Beslutning om, at enkelte buslinjer er gratis, kan træffes af Movias bestyrelse, ligesom kommercielle produkter (eventbilletter) alene til bus. Men generelt ændrede priser og nye, fælles billetprodukter kræver tilslutning fra såvel Movia som Metroselskabets og DSB, jf. nedenfor.

Movias bestyrelse har i 2019 godkendt et administrationsgrundlag for kommuner og regioners ønske om "gratis buskørsel" i helt korte perioder eller i særlige anledninger. Administrationsgrundlaget indebærer, at udgangspunktet for bestyrelsens behandling af sådanne forslag er, at Movia ikke tilbyder gratis buskørsel. Bestyrelsens holdning er dog også, at det er positivt, at der i kommunerne gøres tanker om, hvordan bus-trafikken kan forbedres, herunder hvordan man lokalt kan markedsføre og styrke den kollektive transport, f.eks. ved at give en gratis "smagsprøve" på at køre med bus (Movias formulering). Det kan fx være gratis busser én dag, som Holbæk Kommune f.eks. tidligere har ønsket ifm. en klimauge. Der er også eksempler på kommuner med kommunale buslinjer, hvor der kan køres gratis i skolernes sommerferie.

27-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 6797

Dokumentnummer i F2
7617336

Sagsnummer eDoc
2025-0096949

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman

Det er korrekt, at flere kommuner i Jylland og på Fyn har lavet særlige ordninger om gratis buskørsel alle dage, på særlige dage eller til tilflyttere i en begrænset periode. Det gælder for eksempel Ikast Brande, Fredericia, Svendborg, Struer og Vejle. Der er her tale om kommuneinterne buslinjer, hvor den enkelte kommune har det fulde finansieringsansvar.

Af Lov om Trafikselskaber fremgår det, at trafikselskaberne skal arbejde for, at principperne om et ensartet og gennemsælseligt takstsystem overholdes. Rationalet er at skabe ensartede og fælles takster og takstprincipper i hele trafikselskabets område, hvor passagerne skal kunne bruge samme billet uanset transportform. En lokal fravigelse af de fælles takster risikerer at skabe forvirring om billetpriserne hos passagerne.

København og hovedstadsområdet adskiller sig væsentligt fra øvrige takstområder ved, at Movias busser, DSB's tog og Metroen er så integrerede, og går på tværs af flere kommuner. Reducerede takster eller helt gratis billetter til kollektiv trafik alene indenfor Københavns Kommune vil kræve enighed mellem trafikselskaberne.

Da hovedparten af buslinjerne, samt Metroen og DSB's tog, også kører i nabokommunerne, og en billet også skal gælde her, ville det desuden kræve, at også øvrigt berørte kommuner og regionen besluttede at øge egenfinansieringsgraden i deres budgetter svarende til takstnedsættelsen, alternativt at Københavns Kommune også dækkede deres merudgifter som følge af de manglende billetindtægter.

For kvalitetstillægget for Metroen gælder ligeledes, at Københavns Kommune ikke er takstmyndighed. Her er det dog Cityringens lovgrundlag fra 2007, der fastlægger, at der skal opkræves et kvalitetstillæg for kunder i Metroen ved Cityringens åbning. Kvalitetstillægget er forudsat som en del af finansieringen af Cityringen og efterfølgende linjer og er derfor også en forudsætning i Metroselskabets langtidsbudget.