



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum – Billetpriser i den kollektive transport

Niels E. Bjerrum (A) har den 7. marts 2025 stillet følgende spørgsmål:

Er det korrekt forstået at det er trafikstyrelsen og ikke kommunerne der fastsætter et loft over hvor meget billetterne i den kollektive transport må koste? Hvis ja - sætter de så også en nedre grænse - eller må vi som kommune godt via støtte bestemme at vi ønsker at billetterne til bus-sen eller metro skal koste mindre? Fx 10 kr eller være gratis?

Økonomiforvaltningens svar

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte, at billet til bus eller metro skal være billigere eller gratis.

Ifølge Lov om Trafikselskaber udmelder Trafikstyrelsen hvert år et takststigningsloft til trafikselskaberne. Takststigningsloftet fastlægger, hvor meget priserne på billetter og kort i offentlig transport må stige fra år til år. Det er baseret på den generelle pris- og lønudvikling i samfundet. I Københavns Kommune er det dermed Movia, der er takstmyndighed sammen med Metroselskabet og DSB.

Af Lov om Trafikselskaber fremgår det ligeledes, at trafikselskaberne skal arbejde for, at takstsystemerne bliver ensartede og overskuelige for passagererne. En særlig takst for busser og metro alene i Københavns Kommune vil stride mod dette, da hovedparten af buslinjerne og metroen kører på tværs af kommunegrænser.

En takstreduktion for transport i bus og metro, eller indførelse af gratis kollektiv transport, vil desuden være vanskelig at gennemføre i Københavns Kommune, da Movia, jf. Lov om Trafikselskaber, er forpligtet til at have et billetsamarbejde med Metroselskabet og DSB. Det indebærer, at passagerne skal kunne bruge samme billet uanset transportform.

Hvis takstreduktion eller gratis bus- og metrotransport i kommunen skal gennemføres, skal det besluttes af trafikselskaberne i hovedstadsområdet (Movia, Metroselskabet og DSB) på baggrund af en samlet kommunal og regional opbakning.

Der pågår aktuelt et arbejde i regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, som bl.a. skal give anbefalinger til modeller

17-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 5542

Dokumentnummer i F2
7497410

Sagsnummer eDoc
2025-0082774

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman

for en ny takststruktur. Ekspertudvalget forventes at fremlægge sin anbefalinger medio 2025.