

Besvarelse vedrørende hop on hop off busser ved Marmorkirken

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 27. januar 2025 videresendt henvendelse og billeder fra den 26. januar 2025 fra ejerforeningen Frederiksgade nr. 12 - 14 og Bredgade nr. 47 - 49 om hop on hop off busser og nedlæggelse af parkeringspladser ved Marmorkirken til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål:

Som supplement til de netop sendte billeder får I også nedenstående, som I også gerne må forholde jer til i et svar til os alle.

Svar:

Nedlæggelse af parkeringspladser i Frederiksgade

Det anføres i henvendelsen, at spørgsmålet om nedlæggelse af parkeringspladser ikke som tidligere anført af forvaltningen har været i høring hos de tilgrænsende grundejere, og at beslutningen er ugyldig.

Forvaltningen har midlertidigt nedlagt parkeringspladser i Frederiksgade for at skabe mere plads ved kirken i den periode, hvor hop on hop off busserne har rute gennem Frederiksgade. Forvaltningen vurderer, at de gældende regler er fulgt ved nedlæggelse af parkeringspladserne, men beklager forløbet og vil søge at genetablere flest mulige midlertidige parkeringspladser på samme sted.

Marmorkirken i Frederiksgade har ad flere omgange henvendt sig til forvaltningen om gener ved hop on hop off busserne i gaden, og har blandt andet anført, og at der ikke er plads nok til at afvikle kirkelige handlinger som fx bryllupper og bisættelser med rustvogn.

For at imødekomme kirkens udfordringer har forvaltningen nedlagt 26 parkeringspladser, så der kan skabes mere plads ved kirkens hovedindgang til kirkelige handlinger. Hensigten har også været at modvirke den utryghed, som busserne kan give anledning til, når især turister opholder sig på vejbanen ved kirken.

Nedlæggelsen af parkeringspladserne har imidlertid medført stor utilfredshed hos beboerne i Frederiksgade, som har anført, at beslutningen er ugyldig. Forvaltningen vurderer, at nedlæggelse af

28-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2081

Dokumentnummer i F2
180329

Sagsnummer i eDoc
2025-0032112

parkeringspladserne er gyldig. Det vurderes, at naboerne til Frederiksgade ikke har en særlig individuel interesse i forhold til parkeringsmulighederne på den offentlige vej og blev derfor ikke partshørt.

Forvaltningen skal imidlertid beklage, at der ikke har været en fælles dialog med beboere og kirken i sagen, der evt. kunne have skabt grundlag for en bred fælles løsning. Forvaltningen henvendte sig til de tre nærmeste grundejere (Frederiksgade 11, Frederiksgade 12 og 14 samt Bredgade 51) i juli 2024 med henblik på eventuelle bemærkninger. Forvaltningen modtog dog ikke bemærkninger fra grundejerne.

Forvaltningen vil vurdere, hvor mange midlertidige parkeringspladser det er muligt at genetablere ved kirken og er i dialog med Københavns Politi om forskellige muligheder. Forvaltningens umiddelbare vurdering er, at det er muligt at etablere ca. 4-12 midlertidige parkeringspladser mod Bredgade.

Forvaltningen vil orientere beboerne i området, når der er fundet en løsning for etablering af de midlertidige parkeringspladser. Projektet forventes udført inden for ca. 4 uger.

Den aktuelle tilladelse til ensretning af Toldbodgade udløber i januar 2027. Når ensretningen af Toldbodgade ophører, vil det midlertidige stoppested for hop on hop off busser blive nedlagt og parkeringspladser genetableres.

Hop on hop off kørsel i Frederiksgade

Beboerne anfører i henvendelsen, at hop on hop off busserne ikke hører hjemme i Frederiksgade, da Frederiksgade er en lille vej, der kun er tænkt til beboerkørsel og kørsel for dem, som har et ærinde. Dernæst er det anført, at der er mange turister og kirkegængere på kørebanen, og at mange bliver overraskede over, at der kører dobbeltdækker-turistbusser. Endelig anføres det, at busserne forstyrrer kirken og de kirkelige handlinger.

Forvaltningen kan oplyse, at Frederiksgade rundt om Marmorkirken er en offentlig vej og åben for alle trafikanter med undtagelse af turistbusser, der ikke kører i rute.

Den midlertidige placering af stoppestedet for hop on hop off busserne ved metrostationen er hensigtsmæssig, da stoppet ikke giver gener med indkig i nærliggende boliger, og stoppet er tæt på både metro og vigtige turistattraktioner.

Hensigten med at nedlægge parkeringspladser i Frederiksgade har som nævnt ovenfor været at skabe mere plads ved kirkens hovedindgang til kirkelige handlinger og at modvirke den utryghed, som busserne kan give anledning til, når især turister opholder sig på vejbanen ved kirken.

Når ensretningen af Toldbodgade ophører, vil det midlertidige stoppested for hop on hop off busser som nævnt ovenfor blive nedlagt.

Forslag til alternativt stoppesteder

Beboerne har foreslået, at stoppestedet for hop on hop off busserne i stedet for i Frederiksgade placeres ved Medicinsk Museion i Bredgade, hvor der tidligere har været busstoppested for bustrafik, eller ved det nuværende busstoppested på hjørnet af Grønningen og Esplanaden.

Forvaltningen kan ikke anbefale forslaget om et stoppested ved Medicinsk Museion i Bredgade på grund af et stort trafikpres i Bredgade. Som følge af den midlertidige ensretning af Toldbodgade er der overflyttet trafik til Bredgade, som i denne periode derfor er yderligere belastet, og det er nødvendigt, at begge kørespor i Bredgade holdes fri til afvikling af trafik.

Forvaltningen kan ikke anbefale forslaget om et stoppested på hjørnet af Grønningen og Esplanaden. Stoppestedet er på nuværende tidspunkt en stopmulighed for sightseeing busserne og indgår i de normale faste ruter, men vurderes ikke at være et egnet alternativ til stoppestedet ved Marmorkirken, da det er for langt væk fra Amalienborg.

Parkeringsafgifter uddelt i Frederiksgade

Det er af beboerne anført, at en parkeret bil har fået en del parkeringsbøder i forbindelse med, at parkeringsbåsene blev fjernet.

Forvaltningen kan oplyse, at Frederiksgade omkring Marmorkirken er omfattet af en parkeringsforbudszone, som betyder, at der kun må parkeres i afmærkede båse. Efter at båsene er fjernet, er parkering ikke længere tilladt. Forvaltningen uddelte flyers de første dage efter nedlæggelsen af pladserne med oplysning om, at parkering på stedet ikke er tilladt. Der blev derefter pålagt parkeringsafgifter til de biler, der parkerede ulovligt.

Der kan pålægges op til tre parkeringsafgifter for den samme parkering. Hvis bilen var parkeret, inden båsene blev fjernet og efterfølgende er blevet pålagt en parkeringsafgift, er det muligt via kontaktoplysningerne på parkeringsafgiften at gøre forvaltningen opmærksom på dette. Forvaltningen vil herefter undersøge, om parkeringsafgiften skal eftergives.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør