

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Klaus Mygind (F) om Hajtænder ved Bryggebroen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 28. februar 2025 12:06
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) om hajtænder ved Bryggebroen, eDoc: 2025-0071707

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 26. februar vedrørende hajtænder ved Bryggebroen.

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende hjagtænder ved Bryggebroen

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 26. februar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Bryggebroen er netop blevet renoveret og har fået ny belægning. Sikkerheden, når cyklister kører ind på kajen på Islands Brygge-siden, opleves som meget usikker. Derfor undrer det mig, at de hjagtænder, som tidligere var tegnet på underlaget ved broens afslutning, ikke er genetableret. Hagtænderne markerede tydeligt, at cyklister har vigepligt, når de kører ind på kajen. Dette er meget vigtigt for forgængere og andre cyklister, som bevæger sig på kajen.

Spørgsmål:

1. Hvorfor er hagtænderne ikke genetableret?
2. Hvor hurtigt kan de genetableres?
3. Hvem har kompetence til at beslutte, at hagtænderne bliver etableret med den nødvendige skiltning?

Svar

1. Hvorfor er hagtænderne ikke genetableret?

I forbindelse med renovering af belægningen blev det på baggrund af borgerhenvendelser, egne observationer m.m. vurderet, at vigepligten ikke blev respekteret, og at når der en gang imellem var nogle, der respekterede dem, skete bagendekollisioner m.m.

I henhold til færdselslovens §26 stk.2 fremgår det, at ubetinget vigepligt alene gælder overfor kørende trafik. Formelt skal cyklister fra bryggebroen således ikke stoppe for fodgængere, men for cyklister.

2. Hvor hurtigt kan de genetableres?

Da det ikke vil være en relevant afmærkning overfor fodgængere, må det forventes at politiet ikke vil give samtykke til etableringen.

Det kan desuden oplyses at forvaltningen på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 28. april vil præsentere resultaterne for "Foranalyse Bryggebroen - landingen ved Axel Heides Gade"

27-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 4497

Dokumentnummer i F2
185216

Sagsnummer i eDoc
2025-0071707

3. Hvem har kompetence til at beslutte, at hjagtænderne bliver etableret med den nødvendige skiltning?

Generelt er det forvaltningen, der med samtykke fra politiet har kompetence til at ændre, fjerne og etablere skiltning og afmærkning i henhold til gældende færdselslov og bekendtgørelser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør