



Til Line Barfod (Ø)

Politikersvar til Line Barfod (Ø) – spørgsmål vedr. udvikling af Nordhavn, Prøvestenen mv.

På baggrund af artikel i Børsen den 17. marts 2025 med titlen: *Havnedirektør vil tage større rolle i geopolitisk uro* (bilag 1), har Line Barfod den 18. marts 2025 stillet følgende spørgsmål:

"Jeg vil gerne have ØKF's kommentarer til dette, herunder hvad det kan betyde i forhold til udviklingen af Nordhavn, Prøvestenen mv., hvis der skal være mere produktion og lagerplads i forhold til grønt brændstof.

Og hvad planerne er for udbygning med landstrøm i den nye containerterminal?"

Økonomiforvaltningens svar

Til brug for besvarelsen har Økonomiforvaltningen fra By & Havn, som forestår udviklingen af havnens arealer, indhentet nedenstående bemærkninger, hvortil Økonomiforvaltningen henviser:

"Indledningsvis skal By & Havn bemærke, at interviewet er med Barbara Scheel Agersnap, der er administrerende direktør for Copenhagen Malmö Port (CMP). CMP er et svensk registreret aktieselskab, som driver havne-virksomhed i København, Visby og Malmø. By & Havn ejer 50 pct. af CMP. Malmö Stad ejer i al væsentlighed den øvrige del af CMP.

Det er By & Havns ambition at sikre rammebetingelserne for, at datterselskabet Copenhagen Malmö Port kan øge lønsomheden i sin forretning og tilvejebringe stabile og attraktive rammer for, at erhvervshavnen og dens virksomheder fortsat udvikles.

Nordhavn

Det er By & Havns ambition, at erhvervshavnen fortsat skal udvikles, bl.a. gennem aktivering af arealer i Ydre Nordhavn, der er udlagt til havnedrift af Folketinget - f.eks. til nyt distributionscenter og logistikvirksomheder, som kan understøtte fremtidens løsninger inden for logistik og last mile-leverancer.

27-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 6497

Dokumentnummer i F2
7587725

Sagsnummer eDoc
2025-0093524

Sagsbehandler
Thor Rasmussen

Dette kan bl.a. foregå på de arealer i Ydre Nordhavn omkring den nye container-terminal, som lovgivningsmæssigt allerede er udlagt til havneformål. Udnyttelsen af disse arealer til havneformål vurderes ikke at være i konflikt med den forudsatte og planlagte byudvikling i Nordhavn.

Prøvestenen

Erhvervshavnen skal bidrage til den grønne omstilling til gavn for klima, miljø og havnens brugere, bl.a. i form af ny teknologi og energiforsyning på havnearealerne, f.eks. Power-to-X, CO₂-fangst og udskibning heraf samt bæredygtigt flybrændstof (Sustainable Aviation Fuel, SAF).

Dette kan eksempelvis ske på de dele af Prøvestenen, som anvendes til vådbulk, og hvor CMP's lejeaftale for arealet netop er forlænget til og med 2049. For nærmere oplysning om rammerne for anvendelsesmulighederne på Prøvestenen henvises i øvrigt til Økonomiudvalgets behandling af sagen "Forlængelse af lejeaftaler på Prøvestenen" den 12. december 2023.

Havnearealer i Malmø

Endelig skal det bemærkes, at CMP også råder over betydelige arealer i havnen i Malmø.

Her har CMP bl.a. indgået et partnerskab med en privat aktør om at etablere en af verdens hidtil største fabrikker til fremstilling af bio-brændstof. Endvidere indgår CMP også i et partnerskab om at udvikle havnen i Malmø som en CO₂-hub.

Landstrøm til den nye containerterminal i Ydre Nordhavn

I henhold til EU-forordningen Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) skal CMP tilbyde landstrøm til containerskibe fra 2030.

Etableringen af landstrøm er derfor medtænkt ifm. opførelsen af den nye container-terminal i Ydre Nordhavn, hvor By & Havn er bygherre, og CMP er lejer. Konkret er der i etableringsfasen forberedt render til kommende landstrømskabler.

Desuden skal det bemærkes, at krydstogtterminalerne i Ydre Nordhavn samt anløbspladser til krydstogtskibe ved Langelinie allerede fra senere i år vil være forsynet med mulighed for tilslutning til landstrøm."

Bilag

1. Artikel i Børsen den 17. marts 2025: *Havnedirektør vil tage større rolle i geopolitisk uro*



Bilag 1 til svar til Line Barfod (Ø) vedr. udvikling af Nordhavn, Prøvestenen mv.

Havnedirektør vil tage større rolle i geopolitisk uro

Artikel i Børsen 17. marts 2025, sektion 1, side 4, af Mathias Rose:

Der sejles mere gods til København end nogensinde. Aktiviteten vil kun vokse med de tiltagende geopolitiske konflikter, der får Europa til at fokusere på sig selv, siger havnedirektør. Tiltagende konflikter mellem Kina og Vesten og krig i Mellemøsten kaster grus i de globale forsyningskæder. Samtidig får geopolitiske spændinger EU's ledere til at ville løsrive sig fra deres energiafhængighed af Kina og USA.

Der er mange uroligheder at forholde sig til på de danske direktørgange, men i Københavns Havn ser Barbara Scheel Agersnap store muligheder. Hun er adm. direktør i havneselskabet Copenhagen Malmö Port (CMP), der driver havne i de to byer på hver side af Øresund.

Placeringen giver unikke muligheder i den nuværende brydningstid, fortæller havnedirektøren, og udviklingen har allerede sat sig i økonomien. CMP har netop offentliggjort tal for regnskabsåret 2024, og det er med en rekordstor mængde gods og en omsætning, der aldrig har været højere.

“Vi ligger i et afgørende knudepunkt for handel til både Østersøregionen og Nordsøen, og den lokation vil vi gerne bruge mere aktivt. Den geopolitiske situation, der udspiller sig lige nu, har allerede ændret produktions- og handelsmønstre, og det vil kun udvikle sig endnu hurtigere i fremtiden,” siger hun.

I 2024 steg omsætningen med 7,5 pct. fra året før til 713 mio. kr. Driftsindtjeningen (ebit) bragede i vejret til godt 50 mio. kr. fra 10,7 mio. kr. året før. CMP ser en generel stigning i volumen på tværs af godstyper. I 2024 voksede volumen med 7 pct. til 13,5 mio. ton. Særligt energiområdet er vokset, hvor der er røget mere olie og flybrændstof ind over kaj.

Energiområdet er et af dem, hvor Barbara Scheel Agersnap ser stort potentiale i det nuværende geopolitiske klima. Den europæiske industri for grønt brændstof oplever store udfordringer, og både rederier og flyselskaber higer efter det mere miljøvenlige brændstof til at nå deres mål om klimaneutralitet.

19-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 6497

Dokumentnummer i F2
7587725

Sagsnummer eDoc
2025-0093524

Sagsbehandler
Thor Rasmussen

Men der bliver nærmest ikke produceret noget grønt brændstof på europæisk jord, og Europas grønne omstilling er i dag afhængig af brændstofprojekter i USA og Kina. "Energipolitik, sikkerhedspolitik og handelspolitik flyder jo sammen nu, og det afspejler sig i vores strategi de kommende år. Vi har allerede gang i projekter for grønt brændstof i Malmø, men vi vil også spille en rolle i den omstilling, hvor det skal blive muligt for transportselskaber at tanke grønt i Danmark," siger Barbara Scheel Agersnap.

Europæisk marked

Havnedirektørens udmelding kommer, få uger efter brancheorganisationen Danske Rederier sendte en advarsel til erhvervsminister Morten Bødskov (S).

For det handler om sikkerhedspolitik, og "vi er i Europa i fuld gang med at gøre os afhængige af grønt brændstof fra Kina, USA og Mellemøsten," sagde DFDS-topchef Torben Carlsen i den forbindelse. Danske Rederier fremlagde ti anbefalinger til ministeren, der skal understøtte den grønne omstilling, og her spiller investeringer i havnes grønne infrastruktur en nøglerolle.

Grøn energi og relaterede forretninger skal fylde omkring 20 pct. af CMP's forretning om ti år, forudser Barbara Scheel Agersnap.

Spændingerne mellem Kina, EU og USA får ikke kun betydning for den grønne omstilling. Den aktuelle handelskonflikt, hvor EU, Kina og USA indbyrdes pålægger hinanden straftold, skaber uro om samhandlen i fremtiden. Det sender flere varer til København, forventer Barbara Scheel Agersnap. Virksomheder rykker produktionsfaciliteter tættere på slutmarkedet, og det skaber behov for flere logistikfaciliteter og mere lagerplads i København.

"Europas interne marked bliver styrket af de nuværende konflikter, der udspiller sig globalt, og virksomheder vil trække produktion tættere på sig selv for at have forsyningssikkerhed. Vi skal investere i de rigtige faciliteter og være en stærk partner i Norden," siger hun.

Det kommunale byudviklingsselskab By & Havn har investeret ca. 850 mio. kr. i en ny københavnsk containerterminal med 550 meter kaj og et areal på 165.000 kvm, der åbner i år. Den nuværende containerterminal udgør 140.000 kvm.

Som udgangspunkt har den nye terminal rammerne til at håndtere CMP's vækst de kommende år, men på sigt har havneselskabet plads til at udvide med nye arealer, siger Barbara Scheel Agersnap.

FAKTA CMP

Copenhagen Malmö Port driver havnene i København og Malmø og blev stiftet i 2001.

By & Havn, et udviklingsselskab under Københavns Kommune, ejer halvdelen af selskabet, mens Malmø Kommune ejer 45 pct., og private investorer ejer 5 pct.

I 2024 landede CMP en rekordhøj omsætning på 713 mio. kr. og håndterede 13,5 mio. ton gods. Driftsresultatet landede på 50 mio. kr.

Danmarks største containerhavn, Aarhus Havn, har ikke offentliggjort årsregnskab for 2024 endnu, men i 2023 håndterede havneselskabet knap 10,2 mio. ton gods og omsatte for godt 347 mio. kr.