



## Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål om hop on hop off turistbusser og nedlæggelse af parkeringspladser ved Marmorkirken

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 2. marts 2025 videresendt en række spørgsmål fra borgere i Frederiksgade til besvarelse i Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Vil I forholde jer til nedenstående i et svar til os alle?

1. Forvaltningen skriver:

”For at imødekomme kirkens udfordringer har forvaltningen nedlagt 26 parkeringspladser...”.

Vi bemærker:

Inden parkeringspladserne blev nedlagt, gjorde kirken forvaltningen opmærksom på, at en nedlæggelse af parkeringspladserne ikke løser problemet med turistbusserne.

2. Forvaltningen skriver:

”Forvaltningen henvendte sig til de nærmeste tre grundejere (Frederiksgade 11, 12 og 14 samt Bredgade 51) i juli 2024...”.

Vi bemærker:

”Sagen har været sendt i høring hos tilgrænsende grundejere”. Vi forstår, at forvaltningen ikke mener, at der var en tale om en ”høring”, men i stedet en ”henvendelse”. Vi kan ikke se at have modtaget en henvendelse fra forvaltningen om nedlæggelse af parkeringspladser (ejer af og har fast bopæl i en lejlighed i en af de angivne ejendomme).

3. Forvaltningen skriver:

Stoppested ved Medicinsk Museion: ”det er nødvendigt, at begge kørespor i Bredgade holdes fri til afvikling af trafik”.

Vi bemærker:

Begge kørespor i Bredgade er ikke fri til afvikling af trafik. Der må parkeres i venstre spor i bestemte tidsrum, dog ikke ved Medicinsk Museion, hvor trafikken således ville kunne glide venstre om turistbusser, der måtte holde dér at sætte folk af/på.

14-03-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 4850

Dokumentnummer i F2  
185988

Sagsnummer i eDoc  
2025-0075787

4. Forvaltningen skriver:  
Stoppested på hjørnet af Grønningen & Esplanaden: "er for langt væk fra Amalienborg".

Vi bemærker:  
Der er cirka 200 meter længere til Amalienborg fra Grønningen/Esplanaden - i forhold til fra stoppestedet ved Marmorkirkens metrostation.

5. Turistbus (ikke i rute) har fundet vej ind at holde parkeret ved Bredgade 51, turistbus vælger at gøre stop andet steds end stoppestedet. (Foto medsendt)

6. Udlejningscykler har overtaget vejbanen. (Foto medsendt)

## **Svar**

Ad 1.

Forvaltningen er bekendt med kirkens vurdering. Det er forvaltningens vurdering, at nogle af de beskrevne forhold kan afhjælpes ved at skabe bedre plads til hop on hop off busserne og renovationskøretøjer ved Marmorkirkens hovedtrappe. De store køretøjer vil da opleves mindre påtrængende for kirkens gæster og de turister, der måtte opholde sig på kørebanen.

Ad 2.

Forvaltningen har henvendt sig til de ejere, der er registreret på matriklerne. Forvaltningen vedlægger en kopi af forvaltningens henvendelse til matrikelejerne, jf. bilag 1.

Ad 3.

I Bredgade er der standsningsforbud i højre kørespor. I venstre kørespor er der "myldertidsforbud", det vil sige standsningsforbud i tiden 7-9 og 15-18. Uden for dette tidsrum er standsning og parkering tilladt, så der kan leveres varer til butikkerne i gaden, og kunder kan handle.

Skal der holder en bus, så passagererne kan stige af og på, vil trafikafviklingen gå i stå, hvis der samtidig foregår varelevering eller parkering i venstre kørespor, når dette er tilladt.

Fra Fredericiagade og frem til Medicinsk Museion er der standsningsforbud hele døgnet. Her er der et kørespor ledigt til afviklingen af trafikken, og trafikken vil være træg i myldretiden, hvis der holder en bus, der skal sætte passagerer af eller lader passagerer stå på.

Ved placering af et stoppested i Bredgade gælder det, at turisterne skal stige ud på en cykelsti med et stort antal cyklister (gennemsnitligt ca.

6.600 cyklister i døgnnet). Det er forvaltningens erfaring fra andre steder i byen, at det giver anledning til konflikter mellem turister og cyklister, når turister, som er uvant med cyklister, skal foretage ind- og udstigning på en cykelsti.

Cykelstien i Bredgade er desuden planlagt til at blive en Supercykelsti (Tårnbyruten), og forvaltningen vurderer derfor, at der vil komme en del flere cyklister på strækningen, hvilket ikke kan forenes med ind- og udstigning af turistbuspassagerer.

Ad 4.

Forvaltningen har en løbende dialog med turistbranchen, som har givet udtryk for, at en stor del af deres målgruppe er dårligt gående. Dertil kommer, at Marmorkirken i sig selv er en eftertragtet attraktion, som har en mere attraktiv beliggenhed end Grønningen/Esplanaden i forhold til andre af områdets attraktioner.

Ad 5.

Hop on hop off busselskabet Strömman, der kører i Frederiksgade, har røde busser og grønne busser, som i nogle tilfælde kan være erstattet af en bus i en anden farve med Strömmas logo på.

Som udgangspunkt skal selskabet benytte de stoppesteder, de har fået tildelt. Forvaltningen kender ikke årsag til, at bussen i den konkrete situation, jf. medsendt foto, holder og samler passagerer op uden for stoppestedet.

Ad 6.

Hvis man oplever, at udlejningscykler er parkeret til gene, er det muligt at indberette det via kommunens app "Giv et Prøj". Forvaltningen vil i det konkrete tilfælde kontakte udlejningsselskabet herom.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør



## Bilag 1

### Høring om midlertidig nedlæggelse af parkeringspladser, Frederiksgade

I Københavns Kommune står Teknik- og Miljøforvaltningen for stoppesteder til turistbusser, herunder busser med rutetilladelse, som Hop On Hop Off sightseeingbusserne.

I forbindelse med den midlertidige ensretning af Toldbodgade afledt af Mærsk's byggeri i Amaliegade, har det være nødvendigt at finde en alternativ ruteføring og busstop til de hop on hop off selskaber, der normalt kører i Toldbodgade. Det ene selskab er midlertidigt flyttet til Kongens Nytorv og Frederiksgade på bagsiden af Marmorkirken. Det andet selskab kører Holbergsgade, Sankt Annæ Plads og videre ad Bredgade.

I forbindelse med de kirkelige handler er forvaltningen blevet opmærksom på at der kan opstå trængsel foran kirken. Det er bl.a. med til at hindre fremkommeligheden i forbindelse med trafikafvikling i gaden hvilket kan medføre u hensigtsmæssige trafikikkerhedsmæssige situationer. For at minimere sådanne situationer vil forvaltningen midlertidigt fjerne parkeringspladserne foran kirken.

De berørte pladser er vist med rød.

31. juli 2024

Sagsnr.  
2024-0272700

Dokumentnr.  
2024-0272700-1

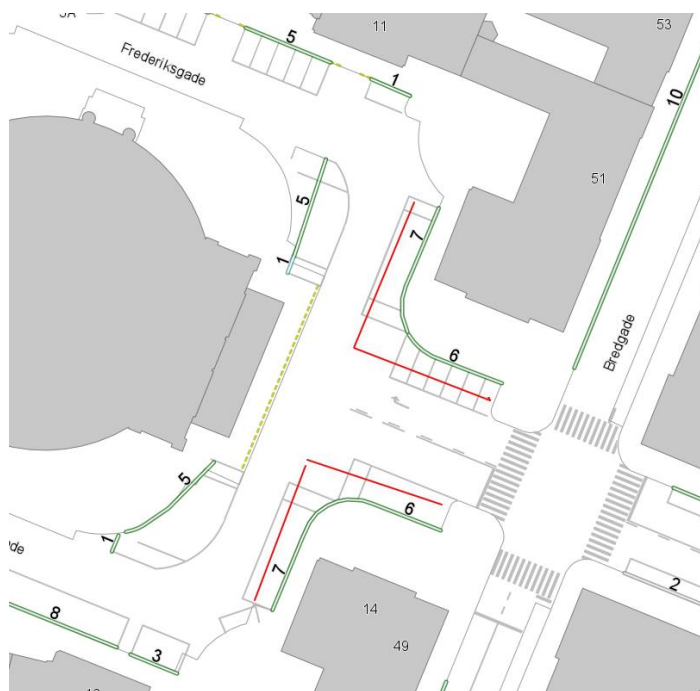
Sagsbehandler  
Kate Elisabeth Johansen

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Tilladelse til Vejændring

Islands Brygge 37  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)



Så snart de midlertidige trafikale forhold i Toldbodgade bliver normale igen, genetableres parkeringspladserne.

Har du/I bemærkninger eller spørgsmål til ovenstående er du/I velkommen til at kontakte mig.

Evt. bemærkninger skal være Teknik- og Miljøforvaltningen i hænde senest fredag 16. august 2024.

Venlig hilsen

Kate Elisabeth Johansen  
Sagsbehandler