



Besvarelse vedrørende lyskryds ved Kløvermarksvej/Raffinaderivej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 4. marts 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er mulighederne for at gøre nogle forbedringer for cyklister i lyskrydset Kløvermarksvej/Raffinaderivej? Lysreguleringen, hvor den dobbeltrettede cykelsti møder Kløvermarksvej, er problematisk for cyklister, fordi man nemt misforstår eller overser de relevante cykel-signaler.

1) Når man kommer kørende fra Amager, og skal svinge til højre ud mod Refshaleøen, så er det - som 'ny bruger' - svært at afkode, hvornår man skal køre frem. Der mangler simpelthen en tydelig højresvingpil for cyklister, og det gør at nogle cyklister kommer til at reagere på den grønne pil til biler - og det er potentielt dødsfarligt, for så svinger man lige ud foran bilerne. Så det ville være gavnligt, at cykel-lysregulering blev suppleret med en grøn pil.

2) Når man kommer ude fra Refshaleøen, og skal retur ved at svinge til venstre ind på cykelstien langs Kløvermarken, så mangler der også en 'cykel-svingpil'. Den ville hjælpe til, at cyklisterne nemmere kan orientere sig, og ikke kommer til at stoppe unødigt op med fare for at blive påkørt bagfra af en anden (hurtig og hjemmevant) cyklist.

3) Når man kommer inde fra byen, og skal ud mod Refshaleøen, så er der, så vidt jeg kan se, slet ikke et cykelsignal, og det gør, at mange cyklister instinktivt reagerer på det grønne fodgængerlys (i stedet for bilsignalet), men det skaber en farlig situation, fordi de ikke kan se, at der samtidig er grønt lys for de cyklister, der kommer langs Kløvermarken fra Amager, og enten skal ind mod byen eller ud mod Reffen. Det betyder, at der ofte er cyklister, som er ved at støde sammen!

Svar

Indledningsvis bemærkes, at anlægget endnu ikke er helt færdigbygget, og at der udestår diverse detaljer omkring trafikstyringen. Endvidere er

13-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 5093

Dokumentnummer i F2
186555

Sagsnummer i eDoc
2025-0078223

forvaltningen bekendt med nogle mindre fejl ift. detektorerne, som er under udbedring.

Indretningen af krydset er tilpasset det særlige forhold, at der på Raffinaderivej er tale om en dobbeltrettet cykelsti, hvor cyklisterne på Raffinaderivej mod Kløvermarksvej ved krydset skal ledes over i den højre side af vejen. Dette gør, at signalgivningingen opleves anderledes end i de fleste af byens andre kryds, og forvaltningen anerkender, at krydset således kan opleves mere udfordrende end andre kryds, og derfor kan kræve noget tilvænning.

Der beskrives i spørgsmålet forskellige situationer, hvor det kan være vanskeligt for cyklister at afkode, hvordan de skal forholde sig. Hertil bemærkes, at cyklister, medmindre der er særskilte cyklistsignaler, skal følge hovedsignalerne, og der må ikke køres på andre signaler end disse, også selvom der er grønt for fodgængere. Hvor der er cyklistsignaler, skal disse følges.

Forslaget om yderligere cyklistsignaler er et relevant forslag, som forvaltningen vil tage med i sin løbende evaluering af krydset. Såfremt erfaringerne med det nyetablerede kryds viser, at der efter tilvænningsfasen fortsat er udfordringer med, hvordan man skal forholde sig i krydset, vil forvaltningen overveje yderligere tiltag, herunder cyklistsignaler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspogsgmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør