



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Status på omlægning af bil- og cykelparkering i Middelalderbyen

Resume

Da hele p-forbudszonen omkring Middelalderbyen nu er færdigetableret, orienteres Teknik- og Miljøudvalget om status på omlægning af parkering i Middelalderbyen, udstedelse af afgifter, cykelparkering samt plan for evaluering. Da enkelte forhold kan skabe tvivl hos bilisterne om parkeringsreglerne, er forvaltningen i gang med at tilpasse skiltningen for at tydeliggøre p-reglerne. Det forventes, at tilpasningerne er gennemført i løbet af marts 2025.

Sagsfremstilling

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2023) blev der afsat 16,3 mio. til implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 2. februar 2023. Med projektet etableres blandt andet et parkeringsforbud i hele planens område, hvor parkering frem over kun vil være tilladt i afmærkede båse eller parkeringsbaner. Samtidig anlægges 1.000 nye cykelparkeringspladser og 80 ladcykelpladser. Anlægsarbejdet blev igangsat 11. juli 2024.

Status på omlægningen bil- og cykelparkering

De nye parkeringsregler er løbende trådt i kraft, som de enkelte områder er blevet færdigetableret. Per 31. januar 2025 er hele p-forbudszonen omkring Middelalderbyen færdigetableret. Reglerne betyder, at biler i Middelalderbyen kun må parkere i de afmærkede p-båse. Mange af p-båsene er desuden reserveret til særlige formål, bl.a. erhvervsparkering. Af- og pålæsning er stadig tilladt. Der er en række udskudte arbejder vedr. skiltning, afmærkning og etablering af cykelstativer, som afventer færdiggørelsen af andre byggeprojekter, stilladsarbejder, og lignende. Arbejderne udføres så snart det er muligt.

Cykelstativerne er taget i brug løbende i takt med, at de er blevet etableret. Der er flere eksempler på, at cykelstativerne er blevet fuldt ud anvendt på samme dag, de er blevet etableret. F.eks. i Vognmagergade. Som en del af projektet er cykelstativerne flyttet fra flere af de historiske pladser til de omkringliggende gader. Cykler parkeres stadig på de arealer, hvor der før var cykelstativer.

Status på udstedelse af parkeringsafgifter

Efter ibrugtagningen af projektet, er forvaltningen blevet opmærksom på, at nogle eksisterende skilte kan skabe tvivl hos bilisterne om parkeringsreglerne. Det gælder særligt skilte om myldretidsforbud, da disse skilte kun gælder i bestemte tidsrum. Derudover opstår der også tvivl, hvor vejen er indrettet til parkering, f.eks. ved fortovsudbygninger.

03-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 1500

Dokumentnummer i F2
185037

Sagsnummer eDoc
2025-0024388

Rådhussekretariatet

Forvaltningen er derfor i gang med at tilpasse skiltningen for at tydeliggøre p-reglerne. Det forventes, at tilpasningerne er gennemført i løbet af marts 2025. Forvaltningen vil desuden løbende være opmærksom på steder, hvor borgerne oplever, at forholdene kan give anledning til tvivl.

For at sikre en smidig overgang, vil der i de første dage med kontrol være et højt antal parkeringsvagter synligt til stede i Middelalderbyen. Dette vil både bidrage til at informere og vejlede bilister samt øge opmærksomheden på de nye regler alene ved deres tilstedeværelse i gadebilledet.

Siden den 19. december 2024 er der blevet uddelt informationsflyers i hele byen for at informere om det kommende parkeringsforbud i Middelalderbyen. I Nørregade, Frue Plads, Peder Hvidtfeldts Stræde og Krystalgade begyndte uddelingen allerede den 8. oktober 2024, og der har været udstedt afgifter siden den 12. december 2024.

Evaluering af biltrafik og cykelparkering

Projektet evalueres i 2025, og evalueringen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2025/primus 2026. Evalueringen vil bl.a. omfatte trafiktællinger og undersøgelse af cykelparkering i og uden for station. Trafiktællingerne afsluttes forventeligt i september, hvorefter data kan sammenholdes med før-tællingerne. Trafiktællingerne vil give et billede af, hvor mange trafikanter, som bevæger sig ind og ud af området, herunder om der er mindre biltrafik.

Det forventes, at evalueringen vil indeholde anbefalinger til tiltag, der kan imødekomme de udfordringer som evt. lokaliseres ved projektet.

I løbet af 2026 vil forvaltningen igangsætte arbejdet i Nørre Kvarter.

Peter Højer

Vicedirektør