



Besvarelse vedrørende midlertidig skiltning ved " Den grønne kile"/Artillerivej

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 13. februar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Har forvaltningen overvejet at sætte skilte op, som markerer midlertidig fodgængerovergang, hvor stien på "Den grønne Kile" går ud i Artillerivej, hvor alle cyklister, børn og forældre på vej til skole og dagtilbud og andre fodgængere samles i et virvar af kørende og holdende biler?
2. Hvad er årsagen til, at der ikke er etableret nogen former for ekstra sikkerhedsforanstaltninger under vejarbejdet?

Svar

Nuværende trafikafviklingsplan

Teknik- og Miljøforvaltningen besluttede i forbindelse med gennemgang af trafikafviklingsplanen for projektet, at lukke for Amager Fælled, hvorved bløde trafikanter ledes udenom byggepladsen. Det er et særligt hensyn, som er blevet taget på baggrund af erfaring fra en tidligere ombygning af krydset, hvor der var situationer med cykler og fodgængere ind gennem byggepladsen.

I stedet er cykel- og gangtrafikken omlagt til en rute lige nord for Axel Heides Gade, som har sammenhæng med det øvrige stisystem. Denne løsning medfører omveje for de bløde trafikanter på op til 80 m, som vurderes at være mere trafiksikker, også selvom der ikke er etableret et fodgængerfelt.

Der er opsat midlertidig spærring og vejvisning med skilte på stisystemet, så gående og cyklende ledes til den midlertidige krydsning.

Svar på spørgsmål

1. Da der er et højt antal af cyklister og køretøjer på strækningen, anbefaler forvaltningen ikke at lave et midlertidigt fodgængerfelt, hvis der ikke kan etableres heller. Hellerne skal sikre, at bløde trafikanter kan krydse vejen i flere tempi. Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling for en fodgængerovergang på sådan placering er, at der både etableres helle mellem vejbane og cykelsti og mellem de to

21-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 3562

Dokumentnummer i F2
183093

Sagsnummer i eDoc
2025-0058498

vognbaner. Det er ikke muligt at etablere et fodgængerfelt alene vha. skilte - fodgængerfeltet skal afmærkes på kørebanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er flere udfordringer med etablering af et fodgængerfelt ud for stien fra Amager Fælled:

- a. Der skal nedlægges 4-6 parkeringspladser, da der ikke må være parkering indenfor 5 m af et fodgængerfelt. For at sikre ordentligt oversigtsforhold skal der derudover nedlægges parkeringspladser lidt længere ned af strækningen.
- b. Det er tilladt for køretøjer at dreje ned ad stien til Amager Fælled. Etableres et fodgængerfelt i krydset, er der risiko for konflikter i krydset.
- c. Køretøjer i nordøstgående retning vil have dårlige oversigtsforhold, hvis krydsningen placeres ved stien.

Der er et eksisterende krydsningshelle 30 m sydvest for stien, som kan benyttes. Her er oversigtsforholdene bedre og giver bedre mulighed for en trafikikker krydsning. Det har været undersøgt om den nuværende helle kan udvides for at skabe mere kapacitet, men det er desværre ikke muligt grundet de fysiske forhold.

2. Forvaltningen er opmærksom på, at der generelt i anlægsperioden for vejprojekter kan være nedsat fremkommelighed, og at der stilles krav til, at trafikanter skal navigere i midlertidig afspærring og skiltning. Forvaltningen har besigtiget den midlertidig krydsning for at undersøge, om der kan foretages yderligere for at sikre den. Besigtigelsen bekræftede, at krydsningen fungerer, idet bilerne har lav fart og ofte holder tilbage for cyklisterne, selvom de har forkørselsret. Ligeledes er cyklisterne opmærksomme på bilerne, når de krydser Artillerivej. Dog blev en potentiel farlig situation observeret, hvilket var bilister, der foretog en trepunktsvending ved krydsningen. Det er derfor besluttet at styrke anlægskommunikationen ved at skilte tidligere på vejstrækningen, at Axel Heides Gade er spærret. Det er forvaltningens vurdering, at den nuværende trafikafviklingsløsning er den løsning, der bedst sikrer bilister og cyklister i krydset, samt sikre de bedste vilkår for entreprenøren, der skal arbejde på vejen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør