

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Jakob Næsager (C) om Udgift til By- og Pendlercykel Fonden

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 19. februar 2025 13:41
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 4. februar 2025 vedr. udgift til By- og Pendlercykel Fonden, 2025-0048480

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 4. februar 2025 vedr. udgift til By- og Pendlercykel Fonden.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende udgift til By- og Pendlercykel Fonden

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 4. februar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad har Københavns Kommunes samlede udgifter til etablering, drift og bortskaffelse og reetablering af kommunale bycykler drevet af Bicykelfonden?

Svar

Københavns Kommunes udgifter andrager samlet 41,3 mio. kr. i løbende priser.

Opgørelse af samlede udgifter

| Opgørelse af samlede udgifter | U/I | Forbrug |
|---|-----------|---------------|
| Testperiode (etablering) | Udgifter | 2.100 |
| Finansiering af by- og pendlercykelsystem | Udgifter | 40.892 |
| Tilskud (100 nyudviklede cykler) | Udgifter | 1.490 |
| Advokatbistand (HORTEN) | Udgifter | 1.652 |
| Reetablering/bortskaffelse | Udgifter | 1.794 |
| Bankgaranti | Indtægter | -6.597 |
| Total (løbende priser i 1.000 kr.) | | 41.331 |

Anmærkning: Forvaltningen havde indgået en sikring ved konkurs og fik udbetalt en bankgaranti, som banken var forpligtet til at udbetale i tilfælde af konkurs.

Baggrund

Københavns Kommune deltog indledningsvis sammen med DSB og Frederiksberg Kommune i en ét-årig test af GoBike's by- og pendlercykelsystem fra medio 2013 til medio 2014. Københavns Kommunes andel af de indledende etablerings- og anlægsomkostninger udgjorde 2,1 mio. kr.

Efter afslutning af testperiode besluttede Borgerrepræsentationen (Budget 2014), at anvise finansiering til Gobike's by- og pendlercykelsystem indtil kommunen standsede de løbende betalinger

18-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 3066

Dokumentnummer i F2
182164

Sagsnummer i eDoc
2025-0048480

grundet konkursbegæring. Forvaltningen udbetalte 40,9 mio. kr. i perioden frem til konkurs. Dertilhørende restbudget på 2,8 mio. kr. (mindreforbrug) tilfaldt kommunekassen grundet udestående leverance fra by- og pendlercykelsystemet for to år.

I 2022 afholdte forvaltningen udgifter for 1,5 mio. kr. svarende til et tilskud til brug for indkøb af 100 nyudviklede bycykler (Budget 2022).

I forbindelse med at By- og Pendlercykel Fonden og deres operatørselskab BikeShare havde indgivet konkursbegæring i december 2022 standsede kommunen betalinger efter den aftalte betalingsplan og tilbagekaldte de bankgarantier, der var stillet som sikring af driften. Garantierne var oprindeligt stillet som sikkerhed for driften af bycykelsystemet, hvorfor forvaltningen, efter afstemning med forvaltningens rådgiver Advokatfirmaet Horten, trak garantierne i januar 2023, da der ikke længere blev driftet på bycyklerne som følge af konkursbegæringen.

Forvaltningen fik i 2023 udbetalt nævnte bankgarantier på 6,6 mio. kr. af banken. Beløbet udgør driftsmidler, som skulle anvendes til brug for oprydning og reetablering af arealerne efter bycykelsystemet. Hertil kom et beløb til advokatbistand i hele perioden på knap 1,7 mio. kr. (rådgivning ifm. etablering og stiftelse af fond og selskab, garantistillelse og ifm., konkurs).

Forvaltningen afholdt udgifter for 1,8 mio. kr. til reetablering og oprydning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach

Vicedirektør