
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 12. februar 2025 10:26

Til: Heidi Wang (Borgerrepræsentationen)

Cc: Medlemssekretær

Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Heidi Wang (V) om trafiksituationen ved Fiskerihavnsgade, eDoc: 2025-0040012

Kære Heidi Wang, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 31. januar vedrørende trafiksituationen ved Fiskerihavnsgade.

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafiksituationen ved Fiskerihavnsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Heidi Wang (V) har den 31. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Kan forvaltningen fremsende NPVs forslag til forbedring af trafiksituationen eller alternativt som minimum beskrive, hvad forslaget indebærer?
- 2) Hvilke konkrete dele af forslaget vil blive iværksat og hvornår?
- 3) Hvad gør forvaltningen aktivt for at forbedre trafiksituationen i Fiskerihavnsgade snarest muligt herunder at sikre tilstrækkelig med plads til fodgængere?
- 4) Hvornår vil Jane Addams Vej blive ført ud til Nelson Mandelas Vej?
- 5) Har forvaltningen overvejet en åbning for gående gennem Københavns roklub som en midlertidig løsning, indtil Jane Addams Vej er etableret?

Svar

Ad. 1 NPVs udkast til forskellige mulige forbedring for den nuværende midlertidige indretning af færdselsarealerne er vedlagt.

Ad. 2 Flere af de mindre justeringer af den nuværende midlertidige indretning vil kunne iværksættes af NPV umiddelbart efter tilladelse fra forvaltningen. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et fyldestgørende projektmateriale fra NPV, der kan danne grundlag for forvaltningens vurdering af de konkrete løsninger for f.eks. ensretning på Fiskerihavnsgade og indskrænkning af kørebanearealer på Nelson Mandelas Allé. Derfor vil en eventuel iværksættelse heraf tidsmæssigt afhænge af NPVs arbejde for udarbejdelsen af et fyldestgørende løsningsforslag, der samlet sikre trafikbetjeningen af boligøerne også for cykler og gående i den midlertidige trafikafvikling på Fiskerihavnsgade, Nelson Mandelas Allé og Andrei Sakharovs Vej.

Forvaltningen skal godkende de konkrete forslag til forbedring af de midlertidige trafikale forhold på baggrund af NPVs ansøgning om dispensation fra lokalplanen til at udskyde etableringen af de færdige

10-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2701

Dokumentnummer i F2
182473

Sagsnummer i eDoc
2025-0040012

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

vejanlæg Nielson Mandelas Vej, Jane Addams Vej, Albert Schweitzers Vej og Fiskerihavnsgade.

På baggrund af forvaltningens behandling af dispensationsansøgning og med forudsætning om at dispensationsansøgningen imødekommes skal NPV herefter søge om de konkrete forbedringer i den midlertidige trafikafvikling og vejindretning.

NPV har endnu ikke ansøgt om en dispensation fra lokalplanen eller om konkrete ændringer i den midlertidige vejindretning.

Ad. 3 Forvaltningen indkalder NPV til en konkret dialog om plan for den udestående dispensationsansøgning om udskydelse af deres færdiggørelse af vejanlæggene. For at forvaltningen kan tage stilling til dispensationsansøgningen, skal NPV levere en tids- og faseplan for etableringen af Nelson Mandelas Allé og Jane Addams Vej. Forvaltningen vil overfor NPV stille krav om forbedring af forholdene for bløde trafikanter ifm. udarbejdelse af ansøgningsmateriale.

Før forvaltningen evt. kan meddele dispensation til udskydelse af etableringen af de permanente vejanlæg skal denne i nabohearing ligesom det forventes, at den skal politisk behandles.

Sideløbende med denne dispensationsproces er forvaltningen i dialog med NPV omkring den nuværende midlertidige indretning og tilpasninger heraf.

Ad. 4 Jane Addams Vej er beliggende ovenpå den fælles parkeringskælder for de 3 NPV byggefelt D, H og I. Når kælderen og byggerierne på NPVs Byggefelt D og H langs Nelson Mandelas Allé er færdigbygget, kan Jane Addams Vej endeligt etableres frem til Nelson Mandelas Vej. Det er derfor NPVs tidsplan for selve byggerierne, der er afgørende for etableringen af Jane Addams Vej.

Ad. 5 Forvaltningen har ikke overvejet en midlertidig trafikoplægning hen over Københavns Roklubs arealer. Arealet er privat grund som benyttes til roklubbens aktiviteter. Der mangler desuden en tilgængelig stibroforbindelse fra roklubbens areal til Theodor Roosevelts Vej, hvorfor der ikke er en oplagt forbedring for gangtrafikken over roklubbens arealer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

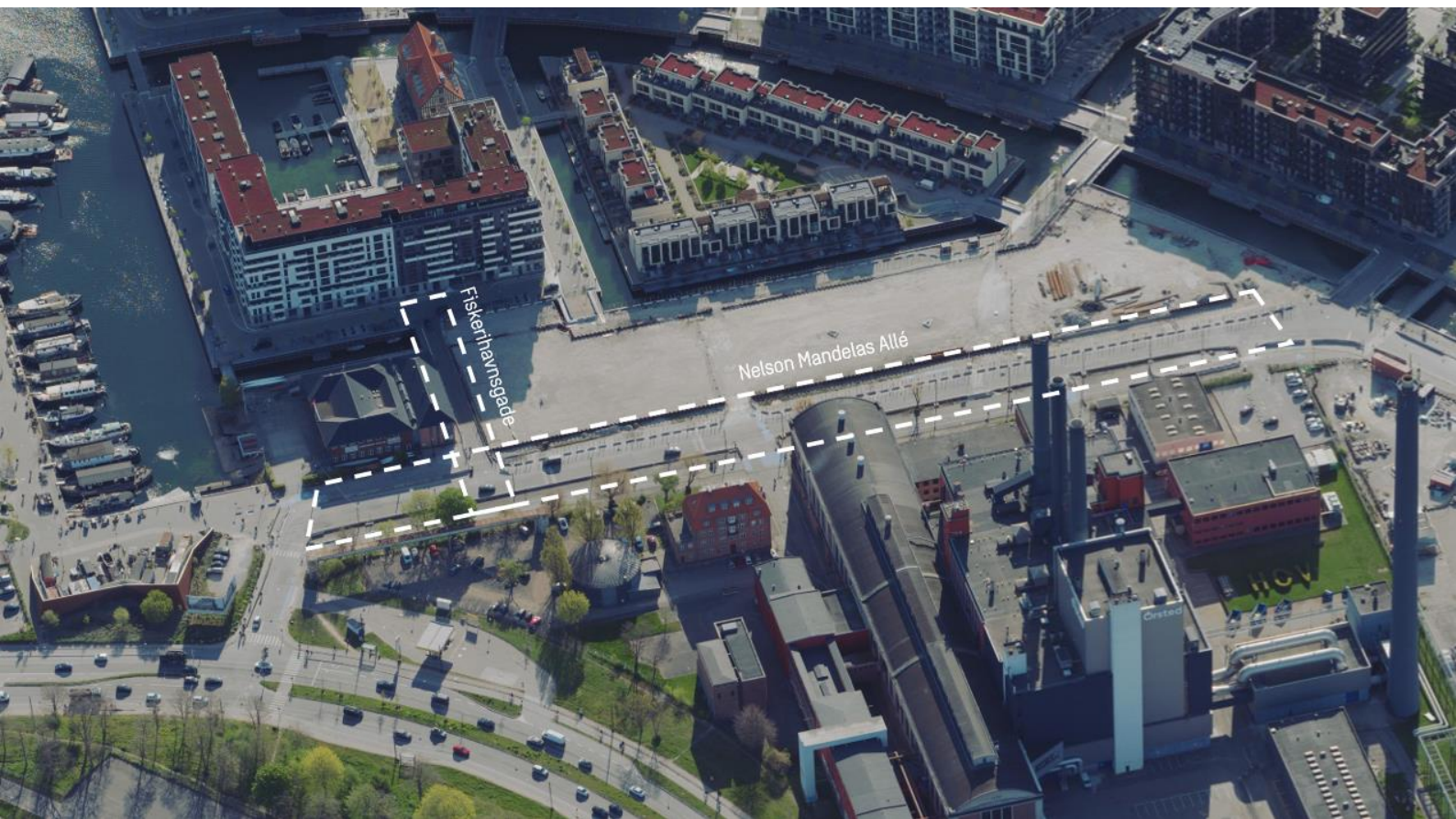
Peter Højer
Vicedirektør

NPV

NOTAT
21.11.24

Engholmene

Forslag til forbedret trafikafvikling på Fiskerihavns-
gade og Nelson Mandelas Allé



Der er et ønske om at justere Fiskerihavngade, der har en midlertidig udformning og hvor den nuværende trafikafvikling ikke er hensigtsmæssig. Herudover at vurdere mulighederne for at justere den midlertidige udformning af Nelson Mandelas Allé, med henblik på at forbedre den generelle opfattelse af vejens udtryk.

Fiskerihavngade ligger ud til Nelson Mandelas Allé (på oversigten kaldet Tømmergravsgade) og er en midlertidig adgangsvej til Enghave Brygge Nord. Nelson Mandelas Allé er tosporet vej, der i dag er ca. 11 meter bred. På Figur 1 nedenfor ses de to veje markeret med rød, på en oversigt af det færdigt udbyggede område.

Den midlertidige udformning af Fiskerihavngade skal fungere frem til byggeri på Byggefelt D og H er opført. Det forventes at blive omkring år 2029. Nelson Mandelas Allé planlægges indsnævret i 1. fase af byggeriet.



Figur 1: Lokalplan af Enghave Brygge Nord med Fiskerihavngade og Nelson Mandelas Allé markeret med rød.

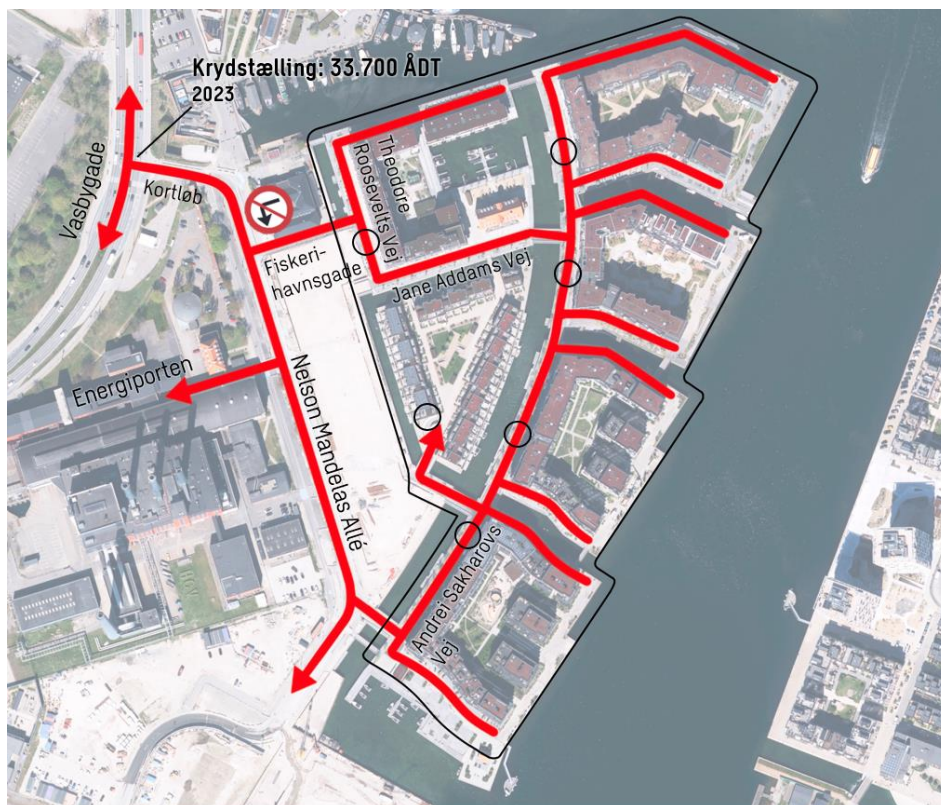
2 Trafikale forhold

De primære veje i området består af Nelson Mandelas Allé, Fiskerihavngade og Andrei Sakharovs Vej, hvor den skiltede hastighed er byzone, 50 km/t. Det er kun muligt at tilgå boligområderne mod øst, via Fiskerihavngade eller broen ved Andrei Sakharovs Vej (jf. Figur 2). Hvad angår cykeltrafikken til området sker den også via de to adgangsveje.

Der er forbud mod venstresving fra Fiskerihavngade mod Nelson Mandelas Allé, og der er få der foretager højresving i den modsatte retning, da der aktuelt ikke er gennemkørsel i området mod syd. Hovedparten af trafikanterne på Fiskerihavngade kommer derfor fra og skal mod Vasbygade.

Der er en parkeringskælder til hvert karre i Enghave Brygge Nord, der vejbetjenes via de to adgangsveje. Adgangen til parkeringskældrene er markeret med cirkler på Figur 2.

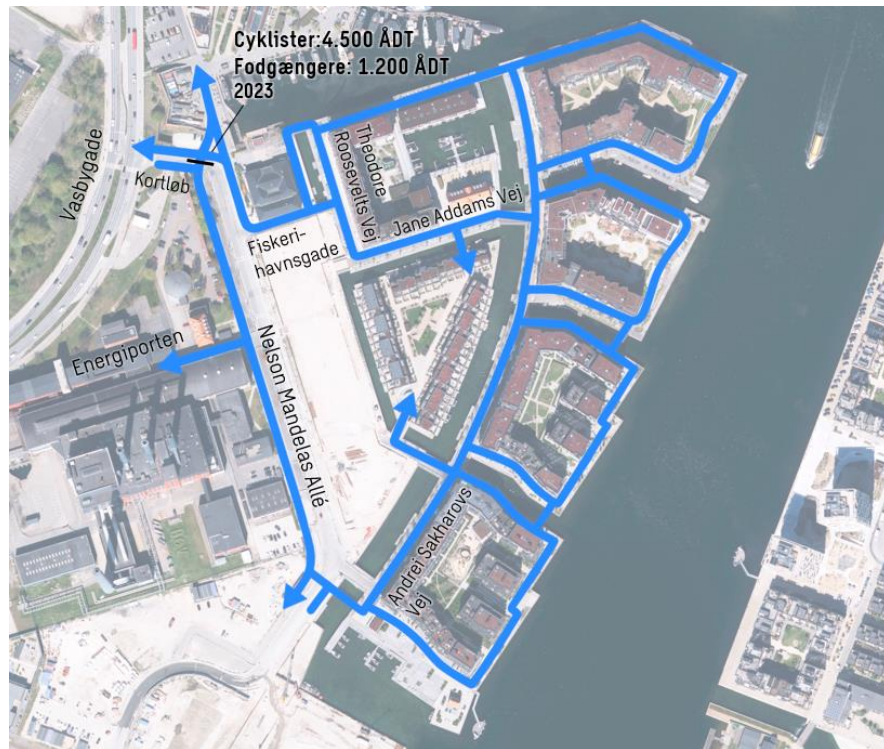
Da Fiskerihavngade ligger tættest på Vasbygade vurderes det at hovedparten af trafikken til området benytter denne forbindelse. Det understøttes af en besigtigelse mandag 4.11.24 omkring klokken 12. Her var der en betydelig trafik af både cykler, gående og bilister på Fiskerihavngade.



Figur 2: Nuværende forhold for bilister.

En snittælling fra 2023 viser at antallet af cyklister på Kortløb er 4.500 ÅDT og fodgængere er 1.200 ÅDT.

Cyklisterne færdes sammen med bilisterne på Fiskerihavngade. Det er ikke muligt for cyklisterne at køre til og fra Fiskerihavngade direkte fra den dobbeltrettede cykelsti på Nelson Mandelas Allé (jf. Figur 3).



Figur 3: Nuværende forhold for de lette trafikanter.

3 Fiskerihavnsvej



Figur 4: Fiskerihavnsvej set mod Øst med Nelson Mandelas Allé lige fremme. Den dobbeltrettede sti langs Nelsons Mandelas Allé ligger bag autoværnet. Der er således ikke forbindelse til Fiskerihavnsvej.

Fiskerihavnsvej har aktuelt en kørebanebredde på ca. 4,75 meter og er ca. 65 meter lang. I den ene side er der opsat en barriere, for at separerer fodgængere og bilister. "Fortovet" er 2 meter bredt, og har to forskudte bomme på strækningen. På køresporet er dobbeltrettet bil- og cykeltrafik og forbud mod lastbiler i retning mod Nelsons Mandelas Allé.



Figur 5: Lette trafikanter på Fiskerihavnsvej.

Vejens nuværende udformning er ikke hensigtsmæssig, og der er derfor ønsket forslag til forbedringer, afpasset at vejen er midlertidig.

3.1 Forslag til forbedringer

Der er to forslag der vurderes at kunne forbedre forholdene væsentligt:

1. Ensretning
2. Udvidelse af køreareal

3.2 Ensretning

En mulighed er at ensrette Fiskerihavnsvej for biltrafik. Retningen er ikke afgørende, men umiddelbart i retning mod Nelson Mandelas Allé, således at der fortsat er to udkørsler fra området.

Løsningen vil forenkle trafikken på Fiskerihavnsvej og indsnævre biltrafikens behov for bredde på vejen, og vil formentlig afhjælpe de nuværende trafikale problemer.

Ulempen er, at det vil medføre en betydelig mertrafik på den sydlige del af Andrei Sakharovs Vej, og det er derfor svært at vurdere om løsningen er realistisk.

3.3 Udvidelse af køreareal

En anden mulighed er at justere den nuværende udformning med henblik på at udvide kørebanebredden, på selve strækningen men ikke mindst i enderne.



Figur 6. Forslag til justeringer der udvider kørebanearealet.

Løsningen rummer forslag til 5 tiltag:

1. Erstat rækken af Hoffmann klodser ind mod fortovet med steler, svarende til referencefoto 2. Afstanden mellem stelerne skal være maks. 3-4 meter. Samtidigt indsnævres fortovet til 1,7 meter og bommene fjernes. Hermed kan kørebanebredden øges med ca. 0,5 meter, der vil have væsentlig betydning i mødesituationer. Dette skal afklares i forhold til skellet med Roklubben, der ligger nord for vejen.
2. Om muligt fjernes autoværket på modsatte side, og erstattes med et alm. Autoværn, der påmonteres spunsen. Det vil udvide kørebanebredden med yderligere ca. 20-30 cm. Løsningen forudsætter at et rør flyttes ovenpå autoværnet, indkapsles i en stålkasse omkring røret eller graves ned. (jf. Foto 3). Det vides ikke om det er teknisk muligt. De to første forslag er vist på Foto 1 (der kan sammenholdes med Figur 5).
3. Ind mod området forskydes hegnet, så der åbnes øget areal, hvor bilerne svinger. Det vil have stor betydning for trafikafviklingen.
4. Ud mod Nelsons Mandelas Allé foreslås det ene værn fjernet (Foto 4) og det andet drejet en smule, så der opnås en lidt større hjørneafskæring. Hermed får cyklisterne lettere ved at køre til og fra strækningen, og bilernes højresving bliver lidt mere dynamisk.
5. På det modsatte hjørne foreslås dels en oprydning og dels en let forskydning af hegnet, så der bliver bedre plads (jf. Foto 5).

Samlet set vil disse tiltag medføre en markant forbedring af de trafikale forhold.

Hvis forslag to ikke er muligt vil de øvrige tiltag tilsammen også udgøre en markant forbedring ift. i dag.

4 Nelson Mandelas Allé



Figur 7. Nelson Mandelas Allé set mod syd fra krydset ved Fiskerihavsgade.

Der er udsigt til, at Nelson Mandelas Allé har en midlertidig udformning i en årrække på grund af det tilstødende byggeri. Der foreligger en velbegrunderet redegørelse for hvordan vejen færdiggøres i takt med byggeriets udvikling. Der vurderes således ikke grundlag for at ændre på den plan.

Vejen er meget bred med to markante bump mellem Fiskerihavsgade og Energiporten. Der er ingen lette trafikanter på kørebanen, da de har en sti i eget tracé til højre (jf. Figur 7). Vejens trafikale funktioner er således håndteret godt. Der er en systematisk adskillelse af biltrafikken og den lette trafik, og det virker til at tilstødende adgangsveje, på nær Fiskerihavsgade er velfungerende.

Problemet er, at vejen fremstår rodet og meget bred, og det bør overvejes om bumpene er nødvendige. De kan være medvirkende til, at den midlertidige udformning vækker kritik.

Det foreslås derfor, at kørebanen indsnævres og at bumpene fjernes. I princippet som vist på nedenstående Figur 8. På højre side placeres Hoffmann klodser eller lignende, for at indsnævre vejens forløb. For at sikre at arealet ikke bliver et færdselsareal, skal klodserne også placeret på tværs. Det kan overvejes at opsætte grønne paneler ind mod byggepladsen, for at give strækningen et mere æstetisk udtryk.

Ud fra en trafikal vurdering er det ikke afgørende fra hvilken side vejen indsnævres.



Figur 8. Grov skitse af Nelson Mandelas Allé. Det er ikke afgørende om vejen indsnævres fra højre eller fra venstre side.

5 Foto



Foto 1. Ideskitse til ændring på strækningen.



Foto 2. Referencefoto af stele



Foto 3. Ledning på Fiskerihavsgade



Foto 4: Hoffmann klods ved udkørsel af Fiskerihavsgade mod Nelson Mandelas Allé.



Foto 5: Hoffmann klodser ved indkørsel til Fiskerihavsgade fra Nelson Mandelas Allé.