
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 10. februar 2025 14:09

Til: Knud Holt Nielsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Knud Holt Nielsen (Ø) om indretning af kryds ved Åboulevarden/Peblinge Dosseringen/Rosenørns Allé, eDoc: 2025-0042754

Kære Knud Holt Nielsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. februar vedrørende indretning af kryds ved Åboulevarden/Peblinge Dosseringen/Rosenørns Allé

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende indretning af kryds ved Åboulevarden/Peblinge Dossering/Rosenørns Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Knud Holt Nielsen har den 1. februar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har nogle spørgsmål til forvaltningen om indretning af kryds ved Åboulevard/Peblinge Dossering/Rosenørns Allé.

- 1) Hvad er de seneste trafiktællingsdata forvaltningen ligger inde med for krydset, herunder for de forskellige grupper af trafikanter, forskellige trafikstrømme og trafikprognoser?
- 2) Ligger forvaltningen inde med ulykkesdata for krydset?
- 3) Kan forvaltningen give et kort overblik over den politiske og administrative proces, der har gjort at krydset er endt som det er?
- 4) Hvilke løsninger/løsningskataloger/mere vidtgående muligheder har været drøftet, og hvornår?

Svar

Indledningsvis bemærkes, at der er tale om et trafikalt kompliceret kryds, da den stærkt trafikerede Gyldenløvesgade i et kryds med Rosenørns Allé samtidig skæres igennem af en dobbeltrettet cykelsti, hvor særligt den nordlige del er stærkt trafikeret. Der er således mange trafikale bevægelser, der skal samtænkes i krydset, som gør det mere kompliceret end et almindelig signalreguleret firbenet kryds.

1) Trafiktællinger.

Forvaltningen ligger ikke inde med specifikke trafiktællinger i krydset, herunder data for svingbevægelser m.m., eller specifikke prognoser for, hvordan trafikken i krydset forventes at udvikle sig.

Der er foretaget strækningstællinger på flere af vejene op til krydset:

Gyldenløvesgade – foran Søpavillionen (tælledato: 5. september 2023)
ÅDT (motorkøretøjer): 45.700

10-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2763

Dokumentnummer i F2
181389

Sagsnummer i eDoc
2025-0042754

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ÅDT (cykler): 27.800

Cykelgangsti: Svineryggen syd for Martinsvej: (tælle dato 30. august 2017)

ÅDT (cykler): 2.700

Cykel-Gangsti: Peblinge Dossering (Syd for Baggensensgade)

(tælle dato: 20. september 2018)

ÅDT (cykler): 11.300

Tilgængelige trafiktællinger i hele byen kan findes på

København kortet:

https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?profile=kbhkort_trafik_veje

2) Ulykkesdata

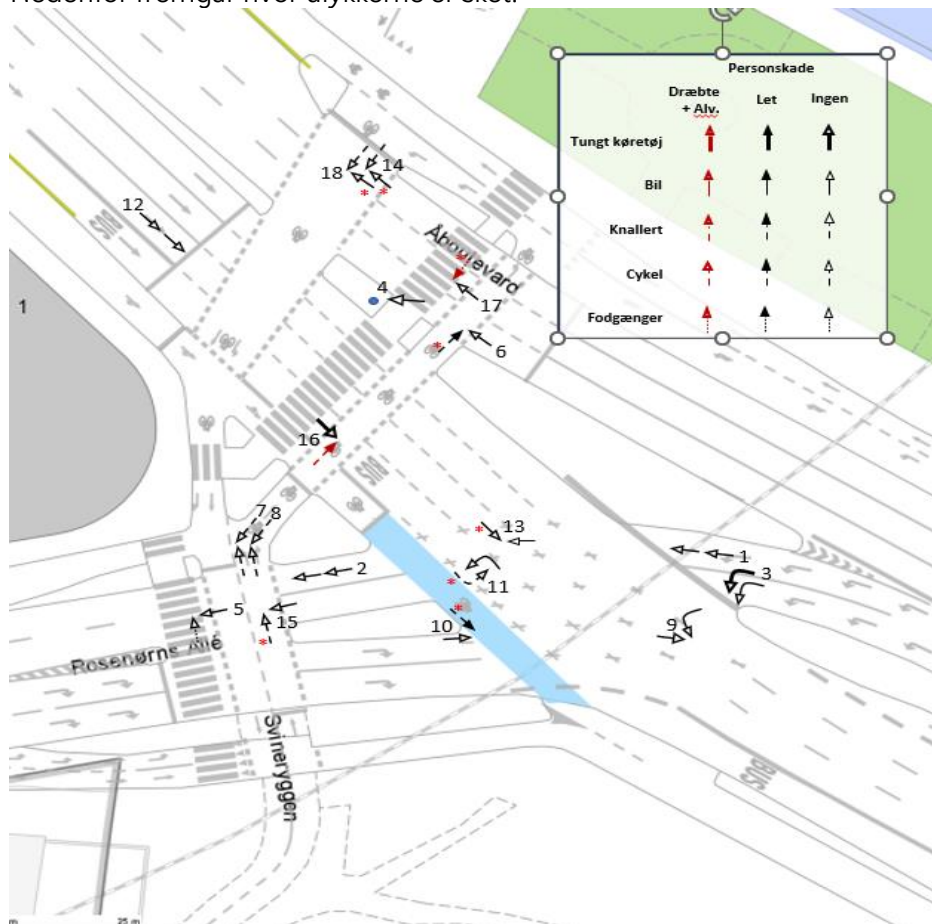
I perioden 2019-2023 har politiet registreret 18 ulykker i krydset. I syv af ulykkerne er der alene registreret motorkøretøjer. I de øvrige har der været involveret lette trafikanter.

Antal tilskadekomne:

Alvorligt tilskadekomne: 1 fodgænger og 2 cyklister

Let tilskadekomne: 2 cyklister

Nedenfor fremgår hvor ulykkerne er sket:



3) *Den trafikale løsning*

Den nuværende udformning er blevet til efter en lang række forskellige forslag, og har været udformet som nu, siden 2014.

Der er siden 2014 gennemført mindre signaltekniske justeringer i krydset, ligesom den nordlige tilslutning fra Søruten er blevet justeret, og vigepligten er tydeliggjort.

Som signalet er indrettet, har cykler fra Søruten ubetinget vigepligt for at tilgodese den meget store mængde af ligeudkørende cyklister, der således ikke bliver stoppet for rødt lys – og som erfaringsmæssigt ikke vil være tilbøjelige til at stoppe for rødt lys.

4) *Mulige tilpasninger*

I forhold til de store krydsende trafikmængder i krydset, er det overordnet set forvaltningens vurdering, at signalet er velfungerende. Set i forhold til den store trafikmængde, og sammenlignet med andre kryds, vurderes antallet af registrerede ulykker på stedet ikke at være alarmerende.

Forvaltningen arbejder på diverse mindre tilpasninger i form af afmærkning og signaljusteringer, der skal afhjælpe at vigepligten, særligt for den nordlige tilslutning fra Søruten, for nogle trafikanter opleves uklar, ligesom der tilsyneladende opstår nogle farlige situationer, når venstresvingede cyklister mod Rosenvængets Allé, kører inden der bliver grønt lys uden nødvendigvis at orientere sig, samtidig med at biler fra Indre By fortsætter med at køre over krydset efter ophør af grønt lys.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør