
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 3. februar 2025 09:52

Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)

Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind om bilræs på Islands Brygge, eDoc: 2025-0032787

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 24. januar 2025 vedrørende bilræs på Islands Brygge

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende bilræs på Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 24. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Bilræs i Sturlasgade på Islands Brygge er en fortløbende begivenhed om sommeren. Det udgør en sikkerhedsrisiko og skaber utryghed. Et enkelt indgreb overfor dette er etablering af midlertidige bump i lighed med dem, som Teknik og Miljøudvalget besluttede at sætte op midlertidigt sommeren 2022.

Jeg synes, at der er interessere i, at vi prøver det samme i Sturlasgade sommeren 2025. Jeg ved, at Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med lokale borgere om sagen.

Jeg har brug for at vide, om Teknik- og Miljøforvaltningen har mulighed for at igangsætte en sådan afprøvning af egen drift, eller om det er nødvendigt, at der skal igangsættes en politisk proces i Teknik- og Miljøudvalget fx gennem et medlemsforslag? Eller er der en hel tredje mulighed?

Svar

I 2024 blev der indført hastighedsgrænse på 30 km/t i hele området omkring Sturlasgade.

Som udgangspunkt er der etableret meget få hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejnettet på Islands Brygge, da forventningen er, at hastigheden i hele området vil blive sænket i zonen.

Sturlasgade adskiller sig dog væsentligt fra en lang række af de øvrige veje i bydelen ved dens bredde samt begrænsede parkering i aften og weekend (parkeringsbelægning på 14 % klokken 22.00).

Forvaltningen anerkender, at den kan lægge op til at køre ræs, og vil på den baggrund finde driftsmidler til etablering af to bump på strækningen.

Etableringen sker under forudsætning af politiets samtykke, hvilket ikke vurderes at være et problem at indhente.

03-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2137

Dokumentnummer i F2
180053

Sagsnummer i eDoc
2025-0032787

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Mikkel Balskilde Hansen
Områdechef