



## Besvarelse

Til borgmester Jakob Næsager

### Politikersvar til Jakob Næsager (C) om omfanget af kapacitetspresset på metroen i havnesnittet på nuværende tidspunkt

Borgmester Jakob Næsager (C) har i mail af den 16. december 2024 stillet følgende spørgsmål:

"I hvor stort omfang er der flere passagerer til Metroen på de to oprindelige strækninger M1 og M2, end der er plads til i Metroen:

Hvor mange gange i indeværende kvartal har passagerer på Amagerbro, Christianshavn, Islands Brygge og DR-Byen-stationer måtte se fyldte metrotog køre videre og selv vente på næste afgang?

Hvordan kan kapacitetspresset på de nuværende strækninger løses frem til der etableres ny Metrolinje under havnen?"

#### Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har videresendt spørgsmålene til Metroselskabet og har modtaget følgende svar:

*Svar på spørgsmål 1:*

*I dette kvartal har der indtil 17/12-2024 været godt 900 afgang, hvor passagerer ikke kunne komme med toget på stationerne Amagerbro, Christianshavn, Islands Brygge, DR Byen, Nørreport og Kongens Nytorv. Stationerne Nørreport og Kongens Nytorv er tilføjet til stationerne nævnt i spørgsmålet, da de to stationer også oplever, at tog afgår, hvor passagerer ikke kan komme med.*

*I morgenmyldretid i hverdage mellem kl. 7 og 9 på Nørreport i retning mod Vestamager er knap 9% af afgangene fyldte, så passagerer ikke kan komme med. For Amagerbro i retning mod Vanløse gælder dette i morgenmyldretiden for godt 4% af afgangene.*

*Der er stor variation i antal passagerer, som ikke kommer med, når et fyldt tog afgår fra en station. Gennemsnitligt kom 25 passagerer ikke med toget (bliver efterladt på perronen) hver af de godt 900 gange, hvor et fyldt tog afgik.*

08-01-2025

Sagsnummer i F2  
2024 - 25955

Dokumentnummer i F2  
6944727

Sagsnummer eDoc  
2024-0436039

Sagsbehandler  
Emma Sommerfeldt Lind

Svar på spørgsmål 2:

Kapaciteten i metrosystemet øges de kommende år for fortsat at kunne håndtere stigende passagertal på M1/M2. Kapaciteten øges bl.a. ved at indsætte flere tog i drift og ved at ændre togenes layout, så der kan være flere passagerer per tog. Med de nuværende passagerforventninger de kommende 10 år forventer Metroselskabet selv at kunne håndtere kapacitetsudfordringerne frem til omkring 2035, men herefter er der behov for andre løsninger.

Kapaciteten er siden 2017 øget med 18 pct ved at forøge antal tog i drift fra 30 til 34 og dermed opnå flere afgang. Antal tog i drift er planlagt at øges yderligere til 36 tog. Dertil kommer en igangværende kapacitetsforøgelse gennem sædeoptimering i metroens tog. Frem mod 2035 planlægges en samlet kapacitetsforøgelse på 32 % i forhold til 2017.