



## Besvarelse vedrørende broforbindelsen imellem Eng- have Brygge og Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 20. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan vil forvaltningen sikre at den evt. kommende bro vil være trafiksikker, både ved landingen og den videre vej væk fra broen og ikke et anlæg fuld af kompromisser som Eng-  
have Brygges beboere påpeger?
2. Hvordan vil forvaltningen sikre sig, at vi politikere får sagen grundig oplyst, også de kompromisser der er i projektet? Så vi på den baggrund får et fuldt og oplyst grundlag at træffe vores beslutning på.
3. Lokalplanen skal ændres på Enghave Brygge i tilfælde af en politisk beslutning om en ny bro. Er der forskel på lokalplansarbejdet og processen i forhold til at det opleves svært at ændre lokalplanen på Nokken i forhold til en gangsti. Er arbejdet og processen ens på begge projekter?

### Svar

Det skal indledningsvist bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2023 valgte at arbejde videre med G5-løsningen, og derfor blev der kun afsat midler til at arbejde videre med G5 i den udvidede foranalyse i Budget 2024 (A, B, C, F, I, O, V). Nedenfor følger svar på dine tre spørgsmål.

1. Formålet med den udvidede foranalyse er at undersøge forskellige løsningsforslag, for at sikre en god og trafiksikker landing, og derfor har det været hovedfokuset for forvaltningen. Dermed har alle de løsningsforslag, som rådgiver har udarbejdet, haft fokus på gode og trafiksikre løsninger med tilstrækkelig kapacitet, herunder at etablere trafiksikre opkoblinger med vejen Islands Brygge og Nelson Mandelas Allé.  
Forvaltningen mener ikke, at der bliver gået på kompromis med hverken normer, retningslinjer eller trafiksikkerhed, hvis den lokale vej bliver ændret til en cykelgade. I den udvidede foranalyse vil alle de kritikpunkter, som beboere og andre har

24-01-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 1458

Dokumentnummer i F2  
178696

Sagsnummer i eDoc  
2025-0024002

ytret i løbet af processen, blive medtaget, så Teknik- og Miljøudvalget vil få et fuldt oplyst grundlag for at træffe en beslutning om anlæg af en cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

2. Teknik- Miljøforvaltning har både under den første foranalyse og den udvidede foranalyse været klar over, at der er udfordringer ved at etablere en ny cykelsti i et allerede bebygget område. Forvaltningens rådgiver er under hele processen blevet opfordret til at imødekomme borgernes kritikpunkter. Derfor er løsningsforslagene igennem foranalysens forløb løbende blevet optimeret og foranalysen vil derfor også indeholde beskrivelsen af denne proces.
3. Det vurderes, at en ny bro over havnen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil kræve, at der udarbejdes en ny lokalplan. Denne lokalplan vil i nødvendigt omfang medtage arealer omfattet af eksisterende lokalplaner på begge sider af havneløbet uafhængigt af, om det er linjeføring G5 eller en sydligere linjeføring.

Det vil sige, at uanset hvilke af de to nævnte løsninger, der vælges, vil det kræve lokalplanændringer.

Det bemærkes, at stiforbindelsen i linjeføring G5 er indeholdt i Kommuneplan 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politike-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør