

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Christopher Røhl (B) om Ladestandere på privat matrikel

**AppServerName:** prod.edoc.kk.dk  
**DocumentIsArchived:** 0  
**FileUpdateStatus:** 1

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 23. december 2024 11:44  
**Til:** Christopher Røhl (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Christopher Røhl (B) om ladestandere på privat matrikel, eDoc nr. 2024-0432549

Kære Christopher Røhl, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 13. december 2024, vedrørende ladestandere på privat matrikel.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende ladestandere fra privat matrikel

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 13. december 2024 med baggrund i Teknik- og Miljøudvalgets møde 19. august 2024 stillet Teknik- og Miljøforvaltningen følgende spørgsmål vedr. ladestandere fra privat matrikel.

### Spørgsmål

1. Hvordan definerer forvaltningen en veldefineret og afgrænset brugergruppe, som nævnt i indstillingen?
2. Vil det være muligt at tillade etablering af ladestandere på privat grund med egentlig offentlig adgang?
3. Hvad vil betingelserne være for at tillade denne ordning?
4. Hvad vil de forventede konsekvenser være for udrulningen af ladeinfrastruktur og el-bilsejerskabet, såfremt det er muligt?

### Svar

1)

I de tilladelser, som forvaltningen udsteder til ladeskinner på offentlig vej, opfyldes betingelsen om, at ladepunktet kun må anvendes af en veldefineret og afgrænset brugergruppe ved at stille kravet: "Installationen må alene anvendes til ladekabler, der oplader motorkøretøjer, hvis brugere har relation til ejendommen. Installationen må ikke anvendes til kommercielle formål". Selve tilladelsen gives til ejendommen, således den ikke er personafhængig.

2)

Det kræver ikke vejmyndighedens tilladelse at opsætte en ladestander på privat grund. Hvis ladestanderen skal være offentlig tilgængelig, skal den opsættes på et areal, hvortil der er offentlig adgang, og hvis den skal kunne bruges af alle, så skal den overholde Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). AFI-loven definerer et offentligt tilgængeligt ladepunkt som et, der tilbyder ikke-diskriminerende adgang for alle, fx mod betaling. AFI-loven stiller desuden en række krav til ladepunkter, der er omfattet af loven, herunder krav til datadeling, betalingsløsning m.m. Det betyder, at alle offentligt tilgængelige ladepunkter, uanset om de drives af privatpersoner eller kommercielle operatører, skal leve op til disse krav.

13-12-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 25744

Dokumentnummer i F2  
174310

Sagsnummer i eDoc  
2024-0432549

3)

Hvis en offentligt tilgængelig ladestander opsættes på privat grund og parkering ligeledes foregår på privat grund, skal forholdene specificeret under svar til spørgsmål 2 overholdes.

Hvis en ladestander opsættes på privat grund, hvor parkering foregår på offentlig vej eller kommunalt ejede arealer, så kan der iht.

forvaltningens praksis udelukkende gives tilladelse til, at ladestanderen anvendes af en veldefineret afgrænset lukket brugergruppe. Hvis denne praksis skal ændres, kræver det fornyet politisk stillingtagen.

4)

I henhold til svar på spørgsmål 2 og 3 så er det allerede muligt inden for den nuværende lovgivning at opsætte ladestander på privat grund og gøre disse offentligt tilgængelige. Derfor vurderer forvaltningen ikke, at det vil ændre noget ift. udrulning af ladeinfrastruktur.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør