



Besvarelse vedrørende Trafik- og Byrumsplan Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 11. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Jeg vil gerne spørge, hvordan status er på Trafikplan Amager, herunder særligt hvilke analyser og initiativer der er fremlagt vedr. kollektiv transport, blandt andet metro og busser.*
- 2. Samt hvilke virkemidler der samlet set arbejdes med for at reducere mængden af biltrafik og gøre trafikken grønnere, samtidig med at der sikres fremkommelighed for børnefamilier, handicappede og andre målgrupper med særligt behov for bil.*

23-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 779

Dokumentnummer i F2
177260

Sagsnummer i eDoc
2025-0011064

Svar

Ad 1) Jeg vil gerne spørge, hvordan status er på Trafikplan Amager, herunder særligt hvilke analyser og initiativer der er fremlagt vedr. kollektiv transport, blandt andet metro og busser.

Ifm. Overførselssagen 2023/2024 (BR 20. marts 2024) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat midler til at samtænke udviklingen af trafikplan Amager, som blev besluttet med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V), med en byrumsanalyse. Dermed vil et udkast til en samlet Trafik- og Byrumsplan Amager forelægges TMU (og evt. ØU) primo 2026, hvor udvalget skal beslutte at sende planen i offentlig høring. Den endelige plan forelægges til politisk behandling medio 2026. Ved udgangen af 2024 blev der valgt rådgiverteam på den samlede plan. Rådgiverteamet består af JAJA Architects, Artelia, BOGL og KOMMON. Udarbejdelsen af planen vil dermed fortsætte i 2025.

I arbejdet med den kollektive transport i Trafik- og Byrumsplan Amager ses der bl.a. på mulighederne for at forbedre fremkommeligheden for nogle buslinjer ved etablering af busgader, -baner, -sluser samt signaloptimering mv. Dette analyseres bl.a. ved brug af kommunens trafikmodel COMPASS, hvor det fremtidige trængselsniveau på vejnettet beregnes.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Arbejdet vedr. kollektiv transport følger rammerne skitseret i *Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner*, som Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til henholdsvis den 27. januar 2025 og 25. februar 2025.

I retningslinjerne er der særlige bindinger ift. den kollektive transport og hvad der kan planlægges for og ændres på. Tog/baner og metro styres af andre instanser; Banedanmark, DSB og Metroselskabet, og/eller har en meget lang planlægningshorisont, og dette kan der derfor ikke ændres på i en lokal trafikplan.

Derudover er bustrafikken i høj grad er planlagt ud fra tværgående hensyn. Derfor kan ændringer på baggrund af lokale hensyn i en lokal trafikplan føre til, at der ikke længere er sammenhæng på tværs eller skabe forringede forhold. Samtidig kan den kollektive transport have en lang planlægningshorisont, hvor Københavns Kommune ikke alene kan beslutte ændringer. Udvikling af den kollektive transport med fx nye buslinjer, indgår derfor som udgangspunkt heller ikke i det, der kan udvikles i en lokal trafikplan. Der er således ikke igangsat analyser af nye busruter eller ændring af frekvens af eksisterende buslinjer i arbejdet med Trafik- og Byrumsplan Amager.

Ønsker fra lokaludvalg til ændringer i busdriften – f.eks. ændringer i frekvens eller rute – kan ifm. udarbejdelsen af den lokale trafikplan drøftes med Økonomiforvaltningen og Movia. I de lokale trafikplaner kan der udover busfremkommelighedstiltag ses på adgangsforhold til stoppesteder og stationer samt udnyttelsen af stationsforpladser mv.

Ad 2) Samt hvilke virkemidler der samlet set arbejdes med for at reducere mængden af biltrafik og gøre trafikken grønnere, samtidig med at der sikres fremkommelighed for børnefamilier, handicappede og andre målgrupper med særligt behov for bil.

Et af fokusområderne i Trafik- og Byrumsplan Amager er at minimere gennemkørende biltrafik i boligområder. Nogle af de virkemidler, der kan indgå i planen i denne forbindelse, omhandler etablering af trafikøer, nedskiltning af hastigheden, implementering af cirkulationsplaner, reduktion eller omplacering af parkeringspladser mv. På den måde forsøges biltrafikken reduceret i nogle områder - enten ved at biltrafikken ledes via de større gennemgående veje på Amager eller omlægges til andre transportformer. Samtidig vil alle stadig have adgang til deres bolig i bil.

Det skal dog bemærkes, at regeringens forslag om ændring af færdselsloven, vejloven og privatvejsloven, kan få stor betydning på ovenstående. Træder lovforslaget i kraft i dets nuværende form, vil flere af virkemidlerne ikke kunne indgå i planen. Det drejer sig fx om trafikøer, hastighedsnedsættelser, cirkulationsplaner mv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør