

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Hop on hop off busser ved Marmorkirken

AppServerName: prod.edoc.kk.dk
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. januar 2025 09:24
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om hop on hop off busser ved Marmorkirken, eDoc nr. 2025-0002636

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 3. januar 2025, vedrørende hop on hop off busser ved Marmorkirken.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende hop on hop off busser ved Marmorkirken

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 3. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvad kan vi gøre for at afhjælpe denne uholdbare situation ved Marmorkirken?
2. I artiklen nævnes Bredgade som et alternativ?
3. Andre bud?

Svar

Ad 1

Hop on hop off busserne er midlertidigt omlagt, fordi Toldbodgade er ensrettet, mens Mærskes byggeri i Amaliegade står på. Forvaltningen er i dialog med kirken og er derfor bekendt med de gener, kirken oplever. Forvaltningen vil nedlægge en række parkeringspladser i Frederiksgade, så der skabes bedre plads til rustvogne, kirkegængere og trafik i den periode, hvor hop on hop off busserne har rute omkring Marmorkirken.

Forvaltningen beklager, at nedlæggelsen af parkeringspladserne har trukket ud. Sagen har været sendt i høring hos de tilgrænsende grundejere, og der er ikke kommet nogen indsigelser mod nedlæggelsen af parkeringspladserne. Parkeringspladserne vil blive fjernet senest i næste uge.

Busselskabet har orienteret forvaltningen om, at selskabet har søgt om en ny rutetilladelse til 0-emmissionsbusser, som er støjsvage, og derfor vil nogle af afgangene formentlig blive med støjsvage elektriske busser, så den samlede belastning med støj nedsættes. Forvaltningen har dog ikke oplysninger om, hvor hurtigt denne ændring vil kunne ske.

Ad 2

Forvaltningen har tidligere undersøgt, om hop on hop off busserne kunne have et stoppested i Bredgade. Forvaltningen har ikke arbejdet

14-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 84

Dokumentnummer i F2
175895

Sagsnummer i eDoc
2025-0002636

videre med denne løsning, fordi løsningen vil give for store trafikale gener for den øvrige trafik.

Bredgade er på nuværende tidspunkt belastet med mere trafik på grund af ensretningen af Toldbodgade i forbindelse med Mærskes byggeri, og der er behov for, at trafikken i dagtimerne kan afvikles uden ophold i begge kørespor. Hvis busserne skal have stoppested i Bredgade, vil det betyde, at trafikken i det ene kørespor standses, mens passagerne står på og af busserne.

Det har ligeledes indgået i forvaltningens vurdering, at et stoppested i Bredgade ville give anledning til generende indkig i boligerne i Bredgade, når busserne holder parkeret. Mange af ejendommene i Bredgade har beboelse i samme højde som det øvre dæk på hop on hop of busserne.

Ad 3

Forvaltningen har ikke kendskab til steder, der er bedre egnet end det nuværende stop ved metrostationen, når der vurderes på generne for trafikafviklingen, trafiksikkerheden og beboerne, men går gerne i dialog om eventuelle forslag.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold