



Besvarelse vedrørende opdaterede data for kapacitet på cykelbroer

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 8. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er det opdaterede antal cyklister i døgnet på hhv. Bryggebroen, Lille Langebro og Inderhavnsbroen?

13-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 283

Svar

Nedenstående tabel viser antal cyklister i døgnet og spidstimen samt eksisterende og anbefalede cykelstibreder, jf. Cykelfokus 2024, på hver af de tre broer.

Dokumentnummer i F2
176276

Sagsnummer i eDoc
2025-0005053

Tabel 1: Antal cyklister i døgnet og spidstimen, samt eksisterende og anbefalede cykelstibreder på Inderhavnsbroen, Lille Langebro og Bryggebroen

Cykelbro	Hverdagsdøgn- trafik*	Spidstime*	Bredde på eksisterende dobbeltrættet cykelsti	Anbefalet minimumsbredde for dobbeltrættet cykelsti + sikkerhedszone**
Inderhavns- broen	21.600 cyklister	2.588 cyklister	4,0 m	4,5 m + 0,6-1,0 m sikkerhedszone
Lille Langebro	19.800 cyklister	2.727 cyklister	4,0 m	4,5 m + 0,3-0,5 m sikkerhedszone
Brygge- broen	23.300 cyklister	3.326 cyklister	3,3 m	5,0 m + 0,6-1,0 m sikkerhedszone

* Tal fra september 2023 i begge retninger. Spidstimen er fra kl. 16-17 på Inderhavnsbroen og fra kl. 8-9 på Lille Langebro og Bryggebroen. På de tre broer udgør ladcykler 4% i døgnet og 5-6% i spidstimen.

** Ved rækværk eller faste genstande på broer tilføjes 0,3-0,5 m sikkerhedszone til de anbefalede minimumsbreder.

Både Inderhavnsbroen og Lille Langebro har en 4 meter bred dobbeltrættet cykelsti, og Bryggebroen har en 3,3 meter bred dobbeltrættet cykelsti.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Peter Højer
Vicedirektør

1.2 Cykelstibreder

1.2.1 Minimumsbreder for cykelstier

Brede cykelstier har stor betydning for tryghed, komfort og flow for cyklister. På brede cykelstier er der plads til både børn og ældre, el- og ladcykler. Med de anbefalede minimumsbreder kan cyklister færdes komfortabelt og i et tempo, der passer den enkelte.

Behovet for bredere cykelstier er steget på grund af flere cyklister, lad- og elcykler. Derfor er retningslinjerne for minimumsbreder for cykelstier ændret og følger mængden af cyklister. Til at angive cyklistmængden, anvendes den forventede spidstimetrafik for cyklister per retning (HVDT). Jo flere cyklister, desto bredere skal cykelstierne være.

Baggrund for de nye anbefalede minimumsbreder for Københavnske cykelstier er erfaringer med eksisterende cykelstibreder, maksimumskapaciteter, vejregler og anbefalede cykelstibreder i Holland.

De nye minimumsbreder vil blive introduceret trinvist i byudviklingsområder, hvor pladsforholdene tillader det i den eksisterende by, og hvor cykelkapaciteten skal forbedres. Minimumsbrederne gælder på hele vej- og cykelstinetet i København. Det vil sige ved anlægelse af veje og cykelstier, op til kryds, på broer, i by og byudviklingsområder. Minimumsbrederne skal også overholdes ved renovering og genopretning, hvor



Cykelsti på Jagtvej

der er mandat til at efterleve dem. Målene er inklusive tilhørende kantsten. Den eneste undtagelse er PLUSnet, Københavns hovedstinet udpeget i [Københavns Kommuneplan 2019](#), hvor minimumsbredden starter ved 2,8 m. Ved højere spidstimetrafik følges de anbefalede minimumsbreder.

Den forventede spidstimetrafik for cyklister beregnes eller vurderes ud fra de seneste cykeltællinger på strækningen eller i krydset. Der bør foretages en ny trafiktælling for cyklister, bilister og fodgængere forud for et projekt ved væsentlige trafikale forandringer, eller hvis trafiktællinger er ældre end fem år. Cykelstibreder skal fastlægges i forhold til eksisterende antal cyklister og den forventede stigning i cykeltrafikken for projektet eller afledt af byudviklingsprojekter.

Forventet spidstimetrafik i én retning	Op til 500	500-750	750-1.500	1.500-2.000	2.000-3.000	Over 3.000
Cykelsti	2,5 m ¹	2,8 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,0 m ²
Cykelbane	2,5 m	Frarådes – cykelsti anbefales				
Sikkerhedszone ved parkerede biler, rækværk og faste genstande	0,3-0,5 m					

Tabel 1: Minimumsbreder for enkeltrettede cykelstier

Forventet spidstimetrafik i begge retninger	Op til 1.500	1.500-3.000	3.000-4.000	Over 4.000
Dobbeltrettet cykelsti i eget tracé og på broer, i tunneller mv.	4,0 m	4,5 m	5,0 m	6,0 m ²
Dobbeltrettet cykelsti langs vej	Frarådes – enkeltrettet cykelsti eller dobbeltrettet cykelsti i eget tracé anbefales			
Sikkerhedszone ved parkerede biler, rækværk og faste genstande	0,3-0,5 m			

Tabel 2: Minimumsbreder for dobbeltrettede cykelstier

¹Undtagen PLUSnet, der starter med en minimumsbredde på 2,8 m

²Eller separat vurdering

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om vedrørende kapacitet på cykelbroer eDoc nr. 2023-0125796

Fra: Stinus Landt Lerche

Sendt: 13. april 2023 14:34

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om vedrørende kapacitet på cykelbroer eDoc nr. 2023-0125796

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 27. marts, vedrørende kapacitet på cykelbroer.

Med venlig hilsen

Stinus Landt Lerche

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende cyklister på Bryggebroen, Lille Langebro og Inderhavnsbroen

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager har den 27. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er kapaciteten for antal cykler på hhv. Bryggebroen, Lille Langebro og Inderhavnsbroen, og hvad er det faktiske antal cyklister i døgnet?

Svar

Bryggebroen har en 3,3 meter bred cykelsti, og både Inderhavnsbroen og Lille Langebro har en 4 meter bred cykelsti. 3,3 m. medfører at tre cyklister kan passere hinanden, mens 4 meter medfører at fire cyklister kan passere hinanden. I Københavns Kommunes cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 fremgår der følgende om sammenhæng mellem cykelstibredde for ensrettede cykelstier og kapacitet:

- for en 2,5-2,7 m bred cykelsti er kapacitetsgrænsen 1.500 cyklister/time i én retning
- for en 2,8-3,5 m bred cykelsti er kapacitetsgrænsen 3.000 cyklister/time i én retning
- for en 3,5 m bred cykelsti og over er kapacitetsgrænsen 4.500 cyklister/time i én retning.

Der er ikke skitseret en anbefalet kapacitet for dobbeltrettede cykelstier, som cykelstierne på de tre broer er.

Nedenstående tabel viser hverdagsdøgns trafikken, spidsbelastningen og kapaciteten på hver af de tre broer.

	Talt hverdagsdøgns trafik (sep. 2022) - Begge retninger	Højeste belastning (en retning) Kl. 8-9	Belastning modsat retning kl. 8-9	Spidstime (begge retninger)
Inderhavnsbroen	18.300 cyklister	1.319	1.034	2.353
Lille Langebro	18.300 cyklister	1.558	1.227	2.785
Bryggebroen	23.300 cyklister	1.663	1.604	3.267

På alle tælle dage var vejret tørt med 17-20 grader. På alle 3 broer udgør ladcykler 4-5% både i myldretiden og på døgnniveau.

13-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5453

Dokumentnummer i F2
81973

Sagsnummer i eDoc
2023-0125796

Cykelfokus (og hermed også de anbefalede minimumsbreder for cykelinfrastruktur) er i gang med at blive opdateret og forventes at foreligge til politisk godkendelse til sommeren 2023. Heri vil der også komme anbefalinger målrettet dobbeltrettede cykelstier.

Peter Højer
Vicedirektør