



Berigtigelse af besvarelse vedrørende cyklister ved Christmas Møllers Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 11. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Det bemærkes at dette er en berigtigelse af tidligere svar.

Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge, hvad der skal til for at skabe længere tids grønt for cyklister i Christmas Møllers Plads i nordgående retning? Fx 5 eller 10 sekunder mere. Særligt om morgenen sker der uhensigtsmæssigt stor opstuvning af cyklister for enden af Amagerbrogade, og når det bliver grønt kommer kun halvdelen af dem over. Der er simpelthen grønt i for kort tid til at tømme krydset.

Jeg er med på at der også skal være flow for lastbiler i den vest-østgående akse, men der må være nogle muligheder for målrettet at tilpasse lyset i morgentimerne. For at få afviklet morgenmyldretiden for cyklister, som udgør 50 pct af københavnernes hverdagstransport.

Svar

Det bemærkes, at dette svar er en opdatering af et tidligere offentliggjort svar. Det fremgik af forvaltningens tidligere svar, at cykelstiens nuværende bredde er "2,5 m". Bredden er rettelig ca. 3 m. Dette ændrer ikke ved forvaltningens vurdering af, at en udvidelse af cykelstiens bredde til 3,5 m vil gavne fremkommeligheden for cyklister.

Krydset er et komplekst dobbeltkryds med mange signalfaser. Der er derfor meget begrænsede muligheder for at give yderligere grøntid til de enkelte retninger.

Forvaltningen har primo uge 43 2024 justeret signalet, så mest mulig grøntid i morgenmyldretiden går til de nordkørende cyklister, og grøntiden blev i den forbindelse op til fem sekunder per omløb længere. Dette betyder, at grøntiden for de venstresvingende motorkøretøjer fra Torvegade mod Vermlandsgade er blevet tilsvarende kortere (op til fem sekunder per omløb). Det er forvaltningens vurdering, at dette er den bedste løsning for at forbedre cykelfremkommeligheden og reducere cykeltrængslen om morgenen med den givne geometri i krydset.

10-01-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 20517

Dokumentnummer i F2
162857

Sagsnummer i eDoc
2024-0357054

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For at gavne fremkommeligheden for cyklisterne yderligere skal cykelstiens bredde op til krydset udvides fra de nuværende 3,0 m til minimum 3,5 m svarende til en udvidelse af bredden med ca. 17%. Et sådant tiltag ligger ikke indenfor driftsrammen og vil kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger med et anslået omkostningsestimat på ca. 1,0 mio. kr. En eventuel udvidelse af bredden ud over 3,5 meter vil være et forholdsmæssigt større indgreb, som bl.a. vil indebære flytning af belysningsmast og muligvis også skulptur, hvilket vil være forbundet med betydeligt højere omkostninger.

Bilag

Bilag 1 Oprindelig besvarelse

Peter Højer
Vicedirektør



Besvarelse vedrørende cyklister ved Christmas Møllers Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 11. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge, hvad der skal til for at skabe længere tids grønt for cyklister i Christmas Møllers Plads i nordgående retning? Fx 5 eller 10 sekunder mere. Særligt om morgenen sker der uhensigtsmæssigt stor opstuvning af cyklister for enden af Amagerbrogade, og når det bliver grønt kommer kun halvdelen af dem over. Der er simpelthen grønt i for kort tid til at tømme krydset.

Jeg er med på at der også skal være flow for lastbiler i den vest-østgående akse, men der må være nogle muligheder for målrettet at tilpasse lyset i morgentimerne. For at få afviklet morgenmyldretiden for cyklister, som udgør 50 pct af københavnernes hverdagstransport.

Svar

Krydset er et komplekst dobbeltkryds med mange signalfaser. Der er derfor meget begrænsede muligheder for at give yderligere grøntid til de enkelte retninger.

Forvaltningen har primo uge 43 justeret signalet, så mest mulig grøntid i morgenmyldretiden går til de nordkørende cyklister, og grøntiden blev i den forbindelse op til fem sekunder per omløb længere. Dette betyder, at grøntiden for de venstresvingende motorkøretøjer fra Torvegade mod Vermlandsgade er blevet tilsvarende kortere (op til fem sekunder per omløb). Det er forvaltningens vurdering, at dette er den bedste løsning for at forbedre cykelfremkommeligheden og reducere cykeltrængslen om morgenen med den givne geometri i krydset.

For at gavne fremkommeligheden for cyklisterne yderligere skal cykelstiens bredde op til krydset udvides fra de nuværende 2,5 m til minimum 3,5 m. Dette vil skabe ca. 40% mere fremkommelighed i krydset for cyklister i denne retning. Et sådant tiltag ligger ikke indenfor driftsrammen og vil kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Peter Højer
Vicedirektør

25-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20517

Dokumentnummer i F2
162857

Sagsnummer i eDoc
2024-0357054

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452